



LEAD CHANGE AND MAKE AN IMPACT IN CANADA'S BIGGEST CITY



L'Administration portuaire de Toronto, qui mène ses activités sous le nom de PortsToronto, exploite l'Aéroport Billy Bishop de Toronto, le Port de Toronto et la Marina de l'avant-port. Nous sommes fiers de contribuer à la prospérité économique de Toronto, ainsi qu'à la mise en valeur de son magnifique secteur riverain pour le plus grand plaisir de tous.

PortsToronto cherche à pourvoir le poste suivant :

POMPIER/POMPIÈRE SLIA

L'Aéroport Billy Bishop de Toronto (ABBT), qui accueille des voyageurs d'affaires et d'agrément et a été récompensé par plusieurs prix, est le neuvième aéroport le plus achalandé au Canada.

Le service de lutte contre les incendies de l'ABBT dispose d'un poste de pompiers et d'un centre de secours d'urgence entièrement autonomes, situés sur l'île et équipés de matériel et de véhicules de pointe. À l'ABBT, nous veillons à ce que la sécurité et la protection des personnes se trouvant dans l'enceinte de l'aéroport et de l'agglomération voisine restent des priorités absolues.

Chargés d'assurer la sécurité et la protection des personnes se trouvant à l'ABBT, nos pompiers sont formés pour éteindre les incendies, pour fournir des services médicaux d'urgence, ainsi que pour mener des opérations de sauvetage technique, notamment des opérations de sauvetage d'occupants d'avions et d'ascenseurs et des opérations de sauvetage sur glace et en eau froide.

OBLIGATIONS :

- Participer aux opérations de sauvetage et de lutte contre les incendies d'aéronefs (SLIA), en fournissant un couloir coupe-feu permettant de dégager et d'évacuer les occupants en toute sécurité.
- Mener des opérations de lutte contre les incendies de bâtiments.
- Mener des opérations de sauvetage en espace clos.

- Intervenir en cas de déversement de matières dangereuses.
- Assurer l'entretien de routine du matériel de lutte contre l'incendie et de sauvetage.
- S'occuper de l'entretien et de la mise à l'essai systématiques du matériel.
- Inspecter quotidiennement le matériel de lutte contre l'incendie et les véhicules d'incendie.
- Effectuer des inspections des extincteurs.
- Suivant les besoins, gérer les processus de formation et de renouvellement de l'accréditation en matière d'intervention en cas d'incendie/d'urgence, et participer à ces processus.
- Mener des opérations de sauvetage sur glace et en eau froide.
- Mener des opérations de sauvetage nécessitant de procéder à la désincarcération de véhicules.
- Mener des opérations de sauvetage d'occupants d'ascenseurs.
- Au besoin, participer – notamment en jouant un rôle de coordination ou de soutien – à des opérations de lutte contre les incendies de bâtiments ou d'aéronefs, ainsi qu'à divers types d'opérations de sauvetage, aux côtés des Services d'incendie de Toronto et d'autres organismes d'intervention.
- Intervenir en cas d'urgence médicale susceptible de toucher les employés ou les voyageurs. Prodiguer les premiers soins en attendant l'arrivée des services tactiques d'aide médicale d'urgence.
- Être capable d'agir à titre d'agent(e) de liaison et de travailler au sein d'une structure de commandement unifiée, en collaboration avec des services d'urgence internes et externes.
- Prendre part à la tenue des locaux de la caserne.
- Respecter toutes les politiques et procédures de PortsToronto, y compris les politiques sur la santé et la sécurité, les procédures normales d'exploitation et autres procédures, et les exigences législatives.
- Porter l'équipement de sécurité/l'équipement de protection individuelle prévu, lorsqu'il y a lieu.
- S'acquitter de toute autre tâche confiée par PortsToronto.

CONNAISSANCES, COMPÉTENCES ET CAPACITÉS :

- Connaître le Système d'information sur les matières dangereuses utilisées au travail et le Système général harmonisé de classification et d'étiquetage des produits chimiques.
- Être capable d'intervenir au niveau opérationnel en cas d'incident mettant en cause des matières dangereuses.
- Savoir utiliser les systèmes de distribution d'eau, les systèmes d'extincteurs automatiques et les systèmes de secours aux fins de protection contre l'incendie.
- Savoir utiliser les techniques, tactiques et stratégies de lutte contre les incendies de bâtiments, d'aéronefs et de véhicules, ainsi que les outils et appareils connexes.
- Savoir utiliser les techniques et outils de désincarcération de véhicules.
- Maîtriser les techniques de lutte contre le feu et d'auto-sauvetage.
- Avoir suivi une formation en sauvetage d'occupants d'ascenseurs (jugée valide par l'autorité compétente).
- Maîtriser les techniques de sauvetage en espace clos.
- Maîtriser les techniques de sauvetage sur glace et en eau froide.
- Connaître la structure de commandement, notamment les systèmes de commandement et de gestion en cas d'incident.
- Savoir utiliser l'ensemble du matériel de lutte contre l'incendie et de sauvetage, y compris les véhicules automobiles spécialisés.
- Être qualifié(e) pour participer à des opérations de sauvetage sur glace et en eau froide.
- Être qualifié(e) pour participer à des opérations de sauvetage en espace clos.
- Être capable d'intervenir très efficacement en cas d'urgence médicale.
- Être capable de prendre en main n'importe quelle situation d'urgence, dès le départ.
- Être capable de travailler efficacement sous pression en situation d'urgence.
- Être capable d'utiliser les mathématiques pour résoudre des problèmes connexes.
- Avoir la capacité physique et la force nécessaires pour accomplir un travail long et difficile.
- Savoir interpréter les procédures opérationnelles normalisées du service de lutte contre les incendies de l'ABBT, ainsi que le plan d'intervention d'urgence de l'aéroport, et être en mesure de mettre ces procédures et ce plan en œuvre en situation d'urgence.

- Être très efficace au sein d'une équipe.
- Se montrer apte à entretenir de bonnes relations interpersonnelles – tact, discernement et fiabilité sont de rigueur.
- Être capable d'utiliser les engins standard et spécialisés de lutte contre l'incendie, sous ou sans surveillance, et d'assumer la responsabilité de la gestion de cet équipement dans le cadre des interventions d'urgence.
- Savoir nager.
- Être capable de soulever 25 kg (50 lb) du sol jusqu'à hauteur de la taille.
- Être capable d'agir à titre d'agent(e) de liaison et de travailler au sein d'une structure de commandement unifiée, en collaboration avec des services d'urgence internes et externes.

QUALITÉS REQUISES :

- Posséder l'accréditation NFPA (National Fire Protection Association) 1001, niveaux I et II, ou une accréditation équivalente (jugée valide par l'autorité compétente).
- Posséder l'accréditation NFPA 1002 (sauvetage et lutte contre les incendies d'aéronefs), ou une accréditation équivalente (jugée valide par l'autorité compétente).
- Posséder l'accréditation NFPA 1003, ou une accréditation équivalente (jugée valide par l'autorité compétente).
- Posséder l'accréditation NFPA 472 pour le niveau opérationnel, ou une accréditation équivalente (jugée valide par l'autorité compétente).
- Être en mesure d'obtenir une certification de technicien/technicienne de sauvetage sur glace et en eau froide (jugée valide par l'autorité compétente).
- Être en mesure d'obtenir un certificat de sauvetage en espace clos (jugé valide par l'autorité compétente).
- Détenir un certificat de premier répondant/première répondante médical(e) valide, et un certificat en réanimation cardio-pulmonaire de niveau C (jugé valide par l'autorité compétente).
- Être titulaire d'un permis de conduire ontarien valide de catégorie D portant la mention Z (autorisation d'utiliser des freins pneumatiques), délivré à une date antérieure à celle de l'embauche.
- Détenir au moins un diplôme d'études secondaires de l'Ontario (12^e année), ou un équivalent approuvé par le ministère de l'Éducation de l'Ontario.
- Être en mesure d'obtenir un permis d'opérateur de radio-téléphone à usage restreint – pour les opérations aériennes et maritimes.
- Être en mesure d'obtenir un permis valide d'exploitation de véhicules côté piste.
- Être en mesure d'obtenir une habilitation de sécurité de Transports Canada autorisant l'accès aux zones réglementées.
- Détenir un certificat des services d'évaluation des candidats de l'Ontario Fire Administration Inc. pour les paliers 1, 2 et 3.
- Avoir reçu la dernière dose d'un vaccin contre la COVID-19 approuvé par Santé Canada, et en apporter la preuve.

HEURES DE TRAVAIL :

- Quarts de travail de 17 h en rotation, 7 jours par semaine, toute l'année.

TAUX DE RÉMUNÉRATION : 37,04 \$/heure

EXIGENCES PROPRES À CE POSTE :

- Une vérification du casier judiciaire sera réalisée au moment de l'embauche.

*Il s'agit d'un poste syndiqué représenté par la section locale 416 du Syndicat canadien de la fonction publique.

Les personnes qualifiées souhaitant présenter leur candidature sont invitées à envoyer, par courriel, un curriculum vitæ et une lettre de présentation précisant leurs qualifications et démontrant que leur expérience cadre avec les exigences du poste. Ces documents ainsi que des copies des permis et certificats demandés doivent être envoyés à l'adresse suivante : emplois@portstoronto.com.

Veillez indiquer en objet : **POMPIER/POMPIÈRE SLIA**

Nous remercions l'ensemble des candidat(e)s pour leur intérêt. Veuillez noter que nous ne communiquerons toutefois qu'avec les personnes retenues pour une entrevue.

PortsToronto est un employeur souscrivant au principe de l'égalité d'accès à l'emploi.

Pour en savoir plus sur l'Administration portuaire de Toronto (qui opère sous le nom de PortsToronto) ainsi que sur ses passionnantes activités

de développement de la ville et de transformation du secteur riverain torontois, rendez-vous à l'adresse suivante :

<https://www.portstoronto.com/accueil.aspx>