



Assemblée générale annuelle de PortsToronto

Discours de la présidente

Amanda Walton

14 juin 2021

Le discours prononcé fait foi

Bonjour.

Merci Geoff, et bienvenue à l'Assemblée générale annuelle de PortsToronto. Au nom de mes collègues du Conseil, des membres du personnel et de l'équipe de direction de PortsToronto, je vous remercie de prendre part à cette réunion en ligne.

Comme vous l'a dit Geoff, je suis la nouvelle présidente du conseil d'administration de PortsToronto, poste auquel j'ai été élue en avril dernier. Je suis très heureuse d'accéder à cette fonction après avoir siégé au Conseil pendant six années en tant que représentante de la Ville de Toronto. Pour faire en sorte que notre organisation continue de remplir son mandat, j'ai l'intention de mettre à profit l'expérience et la compréhension que j'ai acquises dans le cadre de mes anciennes fonctions de membre du Conseil et de présidente du Comité de la gouvernance et des ressources humaines. Je reste déterminée à collaborer avec nos intervenants et notre communauté dans l'intérêt de Toronto et de la région environnante.

Comme nous vous l'expliquerons avec plus de détails dans quelques instants, l'année dernière a été compliquée pour PortsToronto...et l'année à venir le sera tout autant, car il s'agira de tracer la voie à suivre pour sortir de cette pandémie, reprendre nos activités et rétablir notre situation. Ce constat est particulièrement évident pour l'Aéroport Billy Bishop qui, comme tous les aéroports, a subi de plein fouet les conséquences de la pandémie. Néanmoins, des signes de reprise apparaissent, surtout lorsque l'on se penche sur le nombre d'embarquements de passagers comptabilisés dans d'autres territoires. Nos autres secteurs d'activité, eux, s'en sont plutôt bien sortis l'an passé, et nous sommes convaincus que leurs résultats de cette année seront au moins aussi bons, voire même meilleurs.

Au vu de ces défis auxquels nous nous attaquons, je m'estime chanceuse de travailler avec un brillant conseil d'administration, une équipe de direction exemplaire et du personnel dévoué.

Vous entendrez un peu plus tard certains membres de l'équipe de direction, mais j'aimerais avant cela vous présenter le reste de notre Conseil actuel, un groupe de personnes zélées qui participeront au déploiement et à l'orientation des efforts de rétablissement de PortsToronto. Ces personnes participent à la réunion d'aujourd'hui, et se tiennent prêtes à répondre à vos questions.

- Darin Deschamps est le représentant du ministre fédéral des Transports. Il préside notre Comité de la vérification et des finances et notre Comité de la retraite.
- Hellen Siwanowicz, représentante du gouvernement fédéral, préside notre Comité de la gouvernance et des ressources humaines.
- Don McIntyre, lui aussi représentant du gouvernement fédéral, préside notre Comité des communications et de la sensibilisation.
- Christopher Reynolds, qui a rejoint le Conseil en avril 2020, représente la province.

Le Conseil d'administration doit assurer la santé financière de l'organisation, promouvoir un modèle de gouvernance efficace, s'engager à investir constamment dans la sécurité et dans la durabilité écologique, et élaborer une stratégie à long terme.

En tant qu'administrateurs, nous sommes également tournés vers l'avenir, et cherchons à nous assurer que nous avons le portefeuille d'activités et la vision qui permettront à l'organisation de rester solide et de continuer à servir la Ville de Toronto, la province de l'Ontario et le Canada.

Ce mandat n'a jamais été aussi important qu'aujourd'hui. Ces quelques dernières années, PortsToronto s'est attachée à diversifier ses activités. Bien que nous restions très concentrés sur l'Aéroport Billy Bishop, qui est notre principal actif et génère environ deux tiers de nos recettes annuelles, nous avons aussi investi dans d'autres secteurs d'activité de notre organisation afin de parvenir à un meilleur équilibre entre nos unités commerciales. C'est cette stratégie de diversification qui a fait de PortsToronto une organisation hors du commun et lui a permis de se distinguer de ses homologues des industries aéronautique et portuaire – ce qui nous sera utile à l'avenir.

Cet effort de diversification, qui s'est incontestablement accentué au cours de la période durant laquelle j'ai siégé au Conseil, a porté ses fruits en 2020. En effet, l'un de nos secteurs d'activité a connu un déclin dû à la pandémie, mais les autres ont continué de bien fonctionner. Citons notamment le Port de Toronto, qui réceptionne des marchandises indispensables telles que le sucre et les matériaux de construction nécessaires au fonctionnement de l'industrie torontoise; la Marina de l'avant-port, qui a su s'adapter afin de favoriser le respect des nouvelles mesures de sécurité et a profité de la vague de popularité de la navigation de plaisance; ou encore notre équipe responsable des infrastructures, qui ne cesse d'élaborer des projets et de passer des contrats essentiels à la reprise et à la continuité du processus de croissance et de développement de Toronto.

À mesure que l'année 2021 avancera, la reprise économique sera une priorité pour tout le monde. Dans ce contexte, nos multiples activités et notre volonté de contribuer à asseoir la position de Toronto en tant que ville de classe mondiale feront de PortsToronto un précieux partenaire pour la Ville de Toronto.

L'Aéroport Billy Bishop peut d'ailleurs jouer un rôle important à cet égard. En tant qu'aéroport urbain situé au cœur de l'une des grandes villes du monde, il représente un atout essentiel incomparable et peut être un moteur de la reprise économique. On estime que le secteur des voyages régionaux sera le premier segment à reprendre de la vigueur; or, il s'agit de la principale activité de l'Aéroport Billy Bishop.

Ce dernier stimule le commerce et les échanges en reliant Toronto à des marchés clés comme New York, Chicago, Ottawa, Montréal, Washington et Boston. Il favorise le tourisme en faisant venir à Toronto des gens de tout l'est de l'Amérique du Nord. Il contribue en outre à la protection de la santé des Ontariens en servant de base aux services d'évacuation médicale Ornge, ce qui facilite la prestation des soins d'urgence. Les activités d'Ornge à l'Aéroport Billy Bishop n'ont d'ailleurs jamais été aussi importantes que durant la pandémie, car Ornge joue un rôle de premier plan dans la campagne de vaccination visant les communautés éloignées et nordiques, et apporte un appui crucial en permettant le transfert d'un nombre accru de patients en cas de besoin. L'Aéroport génère des recettes et fournit du travail à des milliers de personnes dans la région. En outre, il investit dans la collectivité afin de favoriser la construction d'infrastructure et de soutenir les organismes de bienfaisance. Il joue donc un rôle essentiel en donnant accès à Toronto et en contribuant à faire d'elle une ville de calibre mondial.

L'année à venir s'annonce difficile pour toutes les entreprises de tous les secteurs, et plus particulièrement pour celles du secteur de l'aviation, qui ont été disproportionnellement touchées par la pandémie mais jouent un rôle essentiel au maintien de l'activité économique. Entre le redémarrage des compagnies aériennes, la réouverture prochaine de l'Aéroport Billy Bishop et nos autres activités axées sur Toronto, PortsToronto pourra servir de puissant moteur de la reprise.

Avant de terminer mon discours, j'aimerais saluer Robert Poirier, mon prédécesseur, avec qui j'ai eu la chance de collaborer et qui a quitté le Conseil en avril après être allé jusqu'au bout de son mandat maximal de neuf ans. Dévoué à PortsToronto, Robert a déployé de solides qualités de chef au cours de la période de près de six ans pendant laquelle il a occupé le siège de président du Conseil d'administration. Tout au long de cette période, et tout particulièrement durant la pandémie, Robert s'est montré réfléchi, ouvert, communicatif et patient. Tandis que nous faisons de notre mieux pour répondre aux besoins de PortsToronto, il a su nous consacrer à toutes et à tous le temps nécessaire pour nous appuyer dans nos efforts. En ces temps de crise, il a fait le nécessaire pour nous permettre de relever les nouveaux défis liés à un événement que nous espérons bien ne pas revivre.

Je tiens à remercier Robert pour ses années de travail au service de cette organisation, et à le féliciter pour les nombreuses réalisations menées à bien durant son mandat. Je pense notamment aux investissements importants dans des infrastructures comme l'enceinte entourant la zone où ont lieu les points fixes au sol à l'aéroport; aux progrès accomplis dans le cadre de notre programme de développement durable grâce à des innovations comme le projet Seabin; au lancement des travaux d'électrification du traversier de notre aéroport, ou encore à toutes ces années de rentabilité financière et de croissance.

Enfin, je remercie les membres de l'équipe de direction et du personnel de PortsToronto pour l'incroyable ténacité, le professionnalisme et le dévouement dont ils ont fait preuve en 2020. Nous faisons tous face à une situation inédite et, durant l'année, nous avons dû prendre des décisions difficiles pour conserver des liquidités et nous assurer de pouvoir affronter la tourmente. Les membres de l'équipe de PortsToronto se sont montrés dévoués. Ils ont accepté ces mesures et fait preuve d'un engagement indéfectible envers notre organisation. Merci. Je me réjouis à l'idée de continuer à collaborer avec ce beau groupe de personnes au cours des mois et années à venir.

Je tiens également à saluer le professionnalisme et le talent des membres du Conseil aux côtés desquels je siège et qui ont guidé PortsToronto dans son action l'année passée. Ils joueront un rôle important dans l'accompagnement de notre reprise en 2021 et par la suite.

Pour terminer, un grand merci aux intervenants avec lesquels nous travaillons, parmi lesquels la Ville de Toronto, Transports Canada, la Première Nation des Mississaugas de la New Credit, Waterfront Toronto, l'Office de protection de la nature de Toronto et de la région, CreateTO, et bien d'autres encore. Ensemble, nous collaborons à la réalisation de notre objectif commun de développement de la ville.

Merci aussi à tous les membres de la communauté avec lesquels nous coopérons quotidiennement afin de réunir toutes les conditions d'équilibre et de réussite le long du secteur riverain.

Je laisse maintenant la parole au chef de la direction de PortsToronto, M. Geoffrey Wilson.

Merci beaucoup.

XXX