



Assemblée générale annuelle de PortsToronto

Discours de la présidente

Amanda Walton

Le 8 juin 2023

Le discours prononcé fait foi

Bonjour.

Merci Deborah, et bienvenue à l'Assemblée générale annuelle de PortsToronto. Au nom de mes collègues du Conseil et des membres du personnel de PortsToronto, je vous remercie d'être là aujourd'hui.

Comme nous vous l'expliquerons avec plus de détails au cours de cette réunion, l'année passée fut bonne et fructueuse. PortsToronto est sortie de l'ombre de la pandémie et a réussi une belle remontée, tant sur le plan financier qu'opérationnel. Ces bons résultats nous permettent d'envisager 2023 avec optimisme et de faire des projets d'avenir motivants.

Il importe de souligner que cette reprise et cette croissance n'auraient pas été possibles sans le talent des membres de notre conseil d'administration et de notre équipe de gestion, ou sans le dévouement des employés de PortsToronto : ensemble, tous ces gens ont affronté la tourmente et s'apprentent à présent à tracer la voie qui nous conduira vers des jours meilleurs.

Bon nombre de ces personnes sont présentes aujourd'hui, et il y a là aussi quelques nouveaux membres récemment intégrés à l'équipe de gestion et au Conseil. J'aimerais prendre un instant pour vous présenter ces derniers.

Notre équipe de la haute direction a désormais à sa tête

- RJ Steenstra, qui a accédé aux fonctions de président et chef de la direction de PortsToronto en septembre dernier.

Les autres nouveaux venus au sein de l'équipe sont :

- Will Ramjass, vice-président principal et avocat général,
- Sylvain Theriault, chef du service d'incendie de l'entreprise, et
- Warren Askew, vice-président de l'Aéroport Billy Bishop

- J'aimerais également profiter de l'occasion pour féliciter deux employés chevronnés de PortsToronto, Bojan Drakul et Kelly McDonald, qui ont rejoint l'équipe de la haute direction cette année.

En ce qui concerne notre conseil d'administration, je tiens tout d'abord à saluer l'engagement de deux membres de longue date qui, ces dernières années, ont passé d'innombrables heures à superviser le travail de PortsToronto afin de contribuer au rétablissement et au succès à long terme de notre organisation :

- Darin Deschamps est le représentant du ministre fédéral des Transports. Il préside notre Comité de la vérification et des finances et notre Comité de la retraite.
- Hellen Siwanowicz, représentante du gouvernement fédéral, préside notre Comité de la gouvernance et des ressources humaines.

Leur volonté à toute épreuve et leur soutien m'ont aidée à traverser les épreuves de ces deux dernières années. Enfin, je suis très heureuse de vous présenter trois nouveaux membres du conseil d'administration :

- Sandra Pupatello et Thomas Ruth représentent tous deux le gouvernement fédéral
- et sont entrés au Conseil en février dernier.
- Jane McKenna représente la province et est entrée au Conseil au mois de mai cette année.

Comme beaucoup d'entre vous le savent, le conseil d'administration de PortsToronto est composé de représentants des trois ordres du gouvernement. Je représente moi-même la Ville de Toronto, et je préside le Conseil depuis 2021. Je suis également présidente du Comité des communications et de la sensibilisation et je complète le conseil d'administration, qui compte actuellement six membres.

Tous les membres du Conseil sont d'ailleurs présents aujourd'hui et se tiennent prêts à répondre à vos questions.

Le conseil d'administration de PortsToronto a toutes sortes de responsabilités : il fournit des directives et exerce une surveillance afin d'assurer la santé financière de l'organisation et de promouvoir un modèle de gouvernance efficace. Nous définissons également la politique d'investissement soutenu dans le développement durable et la sécurité, et sommes chargés de l'élaboration d'une stratégie à long terme pour PortsToronto.

En tant qu'administrateurs, nous sommes également tournés vers l'avenir, et cherchons à nous assurer que nous avons le portefeuille d'activités et la vision qui permettront à l'organisation de rester solide et de continuer à servir la Ville de Toronto, la province de l'Ontario et le Canada. Cet objectif est aujourd'hui particulièrement primordial.

Cela fait longtemps que PortsToronto agit puissamment sur le tissu économique et social de Toronto. En effet, en plus de 110 années d'existence, PortsToronto n'a cessé d'apporter à la ville une contribution importante et significative. Alors en cette période où Toronto regarde vers l'avenir, PortsToronto reste déterminée à faciliter la reprise, à soutenir l'économie et à investir massivement dans l'infrastructure de transport afin de permettre à la ville de recommencer à avancer.

Toutes nos activités ont une incidence importante au sein de la ville, mais l'Aéroport Billy Bishop peut être amené à jouer un rôle particulièrement déterminant à l'avenir. En tant qu'aéroport urbain situé au cœur de l'une des grandes villes du monde, il représente un atout essentiel et peut être un moteur de la reprise économique. Il favorise le commerce et le tourisme en reliant Toronto à des marchés internationaux comme New York, Ottawa, Chicago, Montréal, Washington et Boston. Il contribue à la protection de la santé des Ontariens en servant de base aux services d'évacuation médicale d'Ornge, ce qui facilite la prestation des soins d'urgence. Enfin, il génère des revenus, fournit des emplois dans la région et investit dans la communauté afin de favoriser la construction d'infrastructure et de soutenir les organismes de bienfaisance. L'Aéroport Billy Bishop joue donc un rôle essentiel en desservant Toronto et en contribuant à faire d'elle une ville de calibre mondial.

D'ailleurs, un récent rapport de Richard Florida – célèbre urbaniste et professeur à l'Université de Toronto – a confirmé que Toronto a absolument besoin d'un aéroport en son centre pour se rétablir, renouer avec la croissance et réaliser ses ambitions. D'après l'auteur de ce rapport, la ville et l'aéroport sont tous deux à un point d'inflexion; en effet, le moment est venu pour eux d'optimiser les infrastructures et de réaliser l'investissement intellectuel nécessaire pour asseoir leur position sur la scène mondiale. L'aéroport est un atout incontestable pour la ville de Toronto et la région, et devrait être considéré comme tel.

Cela dit, il faut savoir que la circulation des marchandises est tout aussi importante que la circulation des personnes – et qu'elle est en partie assurée par le port maritime de Toronto. Ce dernier voit arriver chaque année plus de deux millions de tonnes de fret, ce qui fait de lui un maillon essentiel du système pour bien des secteurs, notamment pour les industries de l'alimentation et de la construction.

Le port favorise aussi le tourisme et est devenu ces dernières années un site important et intéressant pour les navires de croisière. En 2022, nous avons ainsi accueilli 40 paquebots, qui ont débarqué à Toronto près de 13 000 passagers venus découvrir les restaurants de la ville, ses sites remarquables et ses nombreuses autres facettes. Or, nous allons voir passer encore plus de navires et de visiteurs en 2023, ce qui indique que les croisières sont en train de devenir un important segment de l'industrie du tourisme à Toronto.

Pour que la ville sorte complètement de la crise de la pandémie et se rétablisse, il faut absolument permettre aux gens et aux marchandises de circuler de nouveau. Et il se trouve qu'en accueillant les passagers qui transitent par l'Aéroport Billy Bishop ou par le terminal de croisière situé sur les terrains portuaires, en permettant aux plaisanciers de partir sillonner les eaux du havre depuis la Marina de l'avant-port, ou encore en réceptionnant au port des cargaisons de sucre, de sel ou d'agrégats, PortsToronto joue un rôle essentiel de moteur de la reprise et contribue ainsi à la redynamisation de la ville de Toronto.

Je suis fier de présider un conseil d'administration composé de membres talentueux, et c'est pour moi un privilège que de travailler avec l'équipe de PortsToronto à la réalisation de notre vision et de notre mission, de façon à ce que nous restions à même de soutenir et servir la ville de Toronto, et de l'aider à jouer son rôle à l'échelle provinciale et nationale. Étant donné que l'on assiste à un retour à la normale à l'Aéroport Billy Bishop, que le trafic de passagers aériens se rapproche de son niveau de 2019, que le Port de Toronto n'a rien perdu de sa vigueur ni de son importance, et que nous avons prévu d'investir dans le développement durable et l'infrastructure, PortsToronto est bien partie pour continuer d'apporter son soutien à Toronto et à sa région et de jouer un rôle de moteur de la croissance et de la prospérité.

Je tiens à remercier encore une fois la direction et le personnel de PortsToronto. Je remercie également les intervenants avec lesquels nous travaillons, à savoir la Ville de Toronto, Transports Canada, Waterfront Toronto, l'Office de protection de la nature de Toronto et de la région, les Mississaugas de Credit et CreateTO, mais aussi les partenaires de l'aéroport que sont Porter, Air Canada, Stolport, Nieuport et Ornge, et tous les autres acteurs avec lesquels nous collaborons à la réalisation de notre objectif commun de développement de la ville.

Enfin, merci à tous les membres de la communauté avec lesquels nous coopérons quotidiennement afin de réunir toutes les conditions d'équilibre et de réussite le long du secteur riverain.

Pour terminer sur une note personnelle, sachez que je siége au conseil d'administration de PortsToronto depuis maintenant huit ans, Conseil dont j'ai assuré la présidence ces deux dernières années. Cette année est donc la dernière de mon mandat, et cette assemblée annuelle ma dernière en tant que membre du Conseil. J'aimerais donc prendre un instant pour rendre hommage à cette organisation – à ce qu'elle a été hier, à ce qu'elle est aujourd'hui et à ce qu'elle sera demain. PortsToronto a déjà une longue histoire bien remplie, et a à son actif de nombreuses réalisations. Certaines de ces réalisations ont d'ailleurs vu le jour au cours de la période durant laquelle j'ai siégé au Conseil : nous avons ouvert le tunnel qui relie l'Aéroport Billy Bishop au continent, bâti l'enceinte entourant la zone où ont lieu les points fixes au sol à l'aéroport, transformé le *Marilyn Bell* en traversier électrique, multiplié par deux le nombre de navires de croisière qui font escale dans notre ville, et intensifié l'activité au port. Tout cela témoigne des efforts considérables et de l'engagement de l'ensemble de l'équipe de PortsToronto. Je suis convaincue que cette organisation est promise à un bel avenir et connaîtra encore de multiples réussites, car elle est pilotée par un conseil et une équipe de direction solides – dont j'ai l'honneur de faire partie.

Je laisse maintenant la parole à RJ Steenstra, président et chef de la direction de PortsToronto.

Merci.