



**Assemblée générale annuelle de PortsToronto**

**Discours de la présidente**

**Amanda Walton**

**27 juin 2022**

**Le discours prononcé fait foi**

Bonjour.

Merci Geoff, et bienvenue à l'Assemblée générale annuelle de PortsToronto. Au nom de mes collègues du Conseil et des membres du personnel de PortsToronto, je vous remercie de prendre part à cette réunion en ligne.

Comme nous vous l'expliquerons avec plus de détails dans quelques instants, PortsToronto vient de traverser une autre année difficile...mais l'année à venir s'annonce prometteuse, car nous entrons dans une période de reprise et de rétablissement.

En ces temps où nous tentons de définir la voie à suivre, je m'estime chanceuse de travailler avec un brillant conseil d'administration, une équipe de direction exemplaire et des employés dévoués.

Vous entendrez un peu plus tard des membres de l'équipe de direction, mais j'aimerais avant cela profiter de l'occasion pour vous présenter notre Conseil actuel, un groupe de personnes zélées qui participeront au déploiement et à l'orientation des efforts de redressement de la situation de PortsToronto. Ces personnes participent à la réunion d'aujourd'hui, et se tiennent prêtes à répondre à vos questions.

- Darin Deschamps est le représentant du ministre fédéral des Transports. Il préside notre Comité de la vérification et des finances et notre Comité de la retraite.
- Hellen Siwanowicz, représentante du gouvernement fédéral, préside notre Comité de la gouvernance et des ressources humaines.
- Christopher Reynolds, qui représente la province, préside le Comité des communications et de la sensibilisation.

En 2021, nous avons également la chance de compter parmi nous Don McIntyre, qui représentait le gouvernement fédéral et présidait le Comité des communications et de la sensibilisation. Il ne siège plus au Conseil depuis mars 2022.

Le Conseil d'administration de PortsToronto doit assurer la santé financière de l'organisation, promouvoir un modèle de gouvernance efficace, s'engager à investir constamment dans la durabilité écologique et la sécurité, et élaborer une stratégie à long terme.

En tant qu'administrateurs, nous sommes également tournés vers l'avenir, et cherchons à nous assurer que nous avons le portefeuille d'activités et la vision qui permettront à l'organisation de rester solide et de continuer à servir la Ville de Toronto, la province de l'Ontario et le Canada.

Cet objectif est aujourd'hui particulièrement primordial. Pour l'atteindre, PortsToronto s'est attachée à diversifier ses activités de façon à créer une large base susceptible de contribuer à notre performance financière. Cette diversification de nos activités avait beau être délibérée et stratégique depuis quelque temps, elle n'avait jamais été aussi importante qu'au cours des deux dernières années.

Par conséquent, malgré les perturbations prolongées subies par l'aéroport en 2021 en raison de la pandémie et de la suspension temporaire du service commercial les huit premiers mois de l'année, nous avons pu nous appuyer sur les bons résultats de nos autres unités opérationnelles pour affronter la tourmente.

Sur le plan financier, 2021 n'a tout de même pas été une année idéale – loin de là – et il faudra du temps pour que nos recettes retrouvent leur niveau d'avant la pandémie, mais l'organisation qu'est PortsToronto a bénéficié des retombées de ses autres activités, qui se sont poursuivies presque normalement ces deux dernières années.

De plus, maintenant que les opérations commerciales ont repris à l'Aéroport Billy Bishop, nous constatons directement que la relance de l'industrie de l'aviation est amorcée, et que la demande refoulée de voyages contribue à la forte augmentation du nombre de personnes qui recommencent à prendre l'avion.

En effet, en avril 2022, l'Aéroport Billy Bishop a accueilli plus de 100 000 passagers, un record mensuel qui n'avait pas été atteint depuis le début de la pandémie. À titre de comparaison, il faut savoir que cela représente presque 45 % du niveau d'avril 2019.

La relance économique sera une priorité pour tout le monde au cours des mois et années à venir; or, il se trouve que nos multiples activités et notre volonté de continuer d'asseoir la position de Toronto en tant que ville de classe mondiale peuvent faire de PortsToronto un précieux partenaire pour la Ville de Toronto.

L'année à venir s'annonce difficile pour toutes les entreprises, et plus particulièrement pour celles du secteur de l'aviation, qui sera au cœur d'une reprise économique dans le cadre de laquelle il s'agira de permettre aux gens de recommencer à voyager en toute sécurité. Entre le redémarrage de nos compagnies aériennes et de notre aéroport et nos autres activités axées sur Toronto, nous aurons entre les mains un véritable moteur de la reprise. Ces autres activités auxquelles je fais allusion comprennent notamment celle des navires de croisière, puisqu'elle a repris en 2022 au Port de Toronto, où 40 de ces paquebots sont attendus cette année, ce qui représente un record.

Avant de terminer mon discours, j'aimerais saluer M. Geoffrey Wilson, chef de la direction de PortsToronto, qui a annoncé en février qu'il quitterait ces fonctions à la fin du mois.

En 13 ans de carrière au sein de PortsToronto, Geoff a mené à bien de nombreuses réalisations remarquables. Citons par exemple l'inauguration du tunnel piétonnier en 2015, la construction de l'enceinte entourant la zone où ont lieu les points fixes au sol (enceinte qui est seulement la deuxième structure du genre au Canada) en 2017, la négociation de la vente de la propriété située au 60, rue Harbour, la diversification des opérations portuaires afin de faciliter l'exploitation des lieux par l'industrie télévisuelle et cinématographique et, plus récemment, la mise en service du tout premier traversier canadien entièrement électrique : le *Marilyn Bell*. Geoff s'est distingué en tant que leader aussi bien dans notre milieu que dans le secteur riverain, et il a fait de PortsToronto une organisation qui a à cœur de favoriser le développement durable, la transparence et l'innovation. Il nous manquera beaucoup, à nous et aux nombreux intervenants qui appréciaient son point de vue, son engagement et son approche de la collaboration. Au nom du Conseil d'administration et du personnel de PortsToronto, nous lui adressons tous nos vœux et le remercions pour ses années de service.

Enfin, je tiens à remercier les membres de l'équipe de direction et du personnel de PortsToronto pour l'incroyable dynamisme, le professionnalisme et la détermination dont ils ont fait preuve en 2021. Ils se sont montrés dévoués et nous ont impressionnés par leur engagement indéfectible envers notre organisation l'année dernière, au moment où nous commençons à nous relever et à reprendre une activité normale. Merci.

Je tiens également à saluer le professionnalisme et le talent des membres du Conseil aux côtés desquels je siège et qui ont guidé PortsToronto dans son action l'année passée. Ils joueront un rôle important dans l'accompagnement de notre reprise en 2022 et par la suite.

Pour terminer, un grand merci aux intervenants avec lesquels nous travaillons, parmi lesquels la Ville de Toronto, Transports Canada, les Mississaugas de Credit, Waterfront Toronto, l'Office de protection de la nature de Toronto et de la région, CreateTO, et bien d'autres encore. Ensemble, nous collaborons à la réalisation de notre objectif commun de développement de la ville.

Merci aussi à tous les membres de la communauté avec lesquels nous coopérons quotidiennement afin de réunir toutes les conditions d'équilibre et de réussite le long du secteur riverain.

Je laisse maintenant la parole au chef de la direction de PortsToronto, M. Geoffrey Wilson.

Merci beaucoup.

XXX