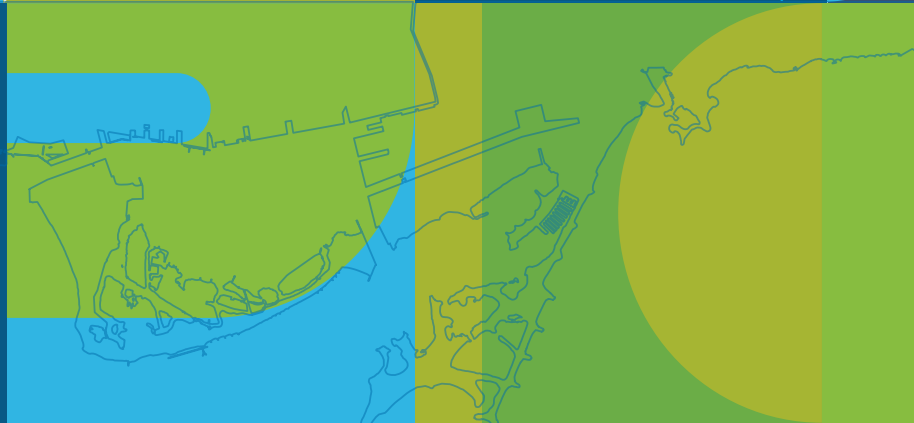
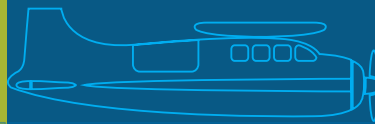
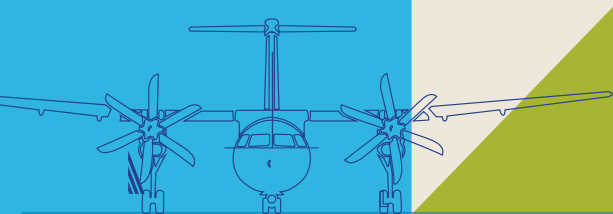


AÉROPORT DE TORONTO
**BILLY
BISHOP**
TORONTO CITY AIRPORT



**Rapport annuel
sur la durabilité
2021**



© Administration portuaire de Toronto
2021. Tous droits réservés.

207 Queens Quay ouest, suite 500
Toronto, ON. M5J 1A7

L'Administration portuaire de Toronto,
qui mène ses activités sous le nom
de PortsToronto depuis janvier 2015,
est une société d'État exploitée
conformément à la Loi maritime du
Canada et aux Lettres patentes délivrées
par le ministre fédéral des Transports.

L'Administration portuaire de Toronto est ci-après
dénommée PortsToronto.

Pour en savoir plus au sujet du présent rapport :
PortsToronto

Service des communications et des relations publiques

207 Queens Quay ouest, suite 500

Toronto, Ontario M5J 1B7

Canada

Téléphone : 416-863-2075

Courriel : communications@portstoronto.com



Table des matières

RAPPORT ANNUEL SUR LA DURABILITÉ 2021 DE L'AÉROPORT BILLY BISHOP DE TORONTO

Introduction	4	II – Gérance de l'environnement	29
Reconnaissance du territoire	4	Protection de la faune	30
Message du chef de la direction	5	Gestion des déchets	30
Bilan de l'année 2021	5	L'Aérogare passagers	31
Mandat de PortsToronto	9	Systèmes de gestion environnementale	31
Billy Bishop Toronto City Airport	10	Lois environnementales	31
Gouvernance et reddition de comptes	10	Dégivrage et confinement du glycol à l'Aéroport Billy Bishop	31
Conseil d'administration	12		
Haute direction	13	III – Développement durable des collectivités	33
Comité de la durabilité	14	Aider les collectivités à devenir plus saines, plus vertes et plus autonomes	33
Comité de la durabilité 2021	14	Concours virtuel de traction d'avion au profit de la Société canadienne de la SLA	34
Approche en matière de durabilité	15	Redpath Waterfront Festival	34
Évaluation des progrès	15	Gestion du bruit à l'Aéroport Billy Bishop	35
Contribuer à la réalisation des objectifs de développement durable des Nations Unies	15	Étude sur le bruit au sol	36
Contribuer à la réalisation des objectifs de développement durable des Nations Unies	15	Reconnaissance	36
		Qualité de l'air	36
I – Action pour le climat	16	Bassin atmosphérique	38
Établissement de rapports sur les émissions de gaz à effet de serre	17	Participation de la collectivité	38
Représentation graphique des émissions de GES	18	Sous-comité de gestion du bruit (subdivision du CLC)	38
Stratégie de réduction des émissions de carbone	18	Santé et mieux-être	39
Recours à l'énergie renouvelable	18	Programme Voyagez en toute sécurité	39
Bullfrog Power	20	Programme de santé et de sécurité	39
Investissement dans des solutions de rechange reposant sur l'utilisation de ressources renouvelables	21	Exercice d'urgence à l'Aéroport Billy Bishop	40
Le tout premier traversier canadien à émissions nulles alimenté par un système de batteries au lithium-ion	25	Comité de mieux-être	40
Techniques d'aménagement extérieur respectueuses de l'environnement	26	IV – Croissance économique	41
Développement d'une capacité de résilience climatique	26	Collaboration avec nos partenaires gouvernementaux	42
Projet de modernisation côté ville de l'Aéroport Billy Bishop	27	Faciliter les échanges touristiques et commerciaux	43
Soutien aux efforts de réduction des émissions déployés au sein de notre communauté	27	Reprise du service commercial à l'Aéroport Billy Bishop	44
Aviation	27	Création d'emplois	45
Un aéroport accessible à pied et à vélo	28	V – 2022 et après	46
		Annexe A	47



Introduction



RECONNAISSANCE DU TERRITOIRE

Dans le cadre de son mandat, l'Aéroport Billy Bishop exerce ses activités sur le territoire traditionnel de nombreuses nations, notamment des Mississaugas de Credit, des Anishnabeg, des Chippewas, des Haudenosaunee et des Wendats – territoire qui abrite aujourd'hui un grand nombre de Premières Nations et de peuples inuits et métis. L'Aéroport Billy Bishop respecte le fait que la Couronne ait signé le Traité n° 13 avec les Mississaugas de Credit (traité qui vise les terres sur lesquelles est bâtie la ville de Toronto) et les Traités Williams avec plusieurs bandes de Mississaugas et de Chippewas. Aujourd'hui, Toronto abrite encore des peuples autochtones, et nous nous réjouissons de pouvoir échanger et travailler avec eux sur ce territoire.

NOTRE PROMESSE

Exprimer notre gratitude à la Terre mère, notamment pour les ressources qu'elle nous procure, et honorer l'ensemble des Premières Nations, des Métis et des Inuits qui vivent sur ce territoire depuis des temps immémoriaux. L'Aéroport Billy Bishop travaille en consultation et en collaboration avec la Première Nation des Mississaugas de Credit sur toutes les propositions de projets.

Message du vice-président directeur

Bienvenue à vous qui vous apprêtez à lire le rapport de 2021 sur la durabilité de l'Aéroport Billy Bishop de Toronto.

Dans cette 5e édition de notre rapport, nous avons rationalisé notre approche afin de nous concentrer sur les projets, pratiques et choix qui rendent l'Aéroport Billy Bishop absolument unique et font de notre organisation un chef de file de l'exploitation d'un aéroport moderne en milieu urbain.

Chaque année, nous consultons des spécialistes en environnement qui nous guident dans notre travail d'établissement de rapports sur le développement durable. Cela nous permet de continuer de nous aligner sur les pratiques exemplaires mises en œuvre à l'échelle internationale en matière de présentation de rapports, et de veiller au maintien d'un haut niveau de performance environnementale dans le cadre de nos activités.

Ce qui est nouveau cette année, et complémentaire de l'importante méthodologie de la Global Reporting Initiative (GRI) à laquelle nous nous référons pour la production de rapports, c'est la description détaillée de notre contribution à la réalisation des objectifs de développement durable de Nations Unies (ODD) – description que vous trouverez dans un tableau figurant en annexe du présent rapport.

Nous continuons à faire de ce travail une priorité, car nous tenons à ce que nos partenaires communautaires et gouvernementaux puissent suivre nos progrès. Cela nous permet en outre de mettre en avant nos réussites et d'inciter nos partenaires commerciaux et autres interlocuteurs à opérer des changements positifs.

Au fil des années, l'Aéroport Billy Bishop n'a cessé d'investir massivement pour faire en sorte que nos activités commerciales s'insèrent harmonieusement dans l'agglomération voisine. Le Marilyn Bell I, qui est désormais le tout premier traversier canadien électrique à émissions nulles alimenté par un système de batteries au lithium-ion, est un bel exemple de cette volonté et s'inscrit parfaitement dans notre vision de l'avenir de l'aéroport et de ses activités.

En activité depuis 2010, et modernisé en 2018 de façon à ce qu'il puisse fonctionner au biodiésel, le traversier a été débarrassé de ses génératrices et moteurs diesel en 2021 afin de faire de la place au nouveau système d'alimentation et de propulsion électrique. Cette transformation cadre avec l'efficace programme de gestion du bruit de l'aéroport, car elle a rendu le traversier bien plus silencieux, et donc bien moins gênant pour la population des environs.

Récemment équipé d'une série de batteries au lithium-ion alimentées uniquement à l'électricité propre (solaire et éolienne) fournie par Bullfrog Power, le nouveau *Marilyn Bell I* ne génère plus d'émissions de GES, ce qui devrait se traduire par une réduction d'environ 530 tonnes des émissions annuelles directes de l'aéroport – c.-à-d. des émissions entrant dans le champ d'application 1.

Il faut savoir que l'Aéroport Billy Bishop est l'un des principaux clients de Bullfrog Power depuis 2010, ce dont nous ne sommes pas peu fiers : notre aéroport est en effet le seul au Canada à utiliser exclusivement de l'énergie propre pour l'ensemble de ses activités, y compris pour l'alimentation du tunnel piétonnier et du traversier *Marilyn Bell I*.



Message du vice-président directeur

En faisant le choix de l'électricité verte (choix grâce auquel nos émissions relevant du champ d'application 2 sont nulles depuis plus de 10 ans) et en réalisant d'importants investissements dans le but de réduire nos émissions directes, nous montrons l'exemple pour ce qui est de l'adoption de pratiques commerciales durables et progressons considérablement vers notre objectif, qui est de faire de l'Aéroport Billy Bishop l'un des aéroports les plus propres, écologiques et silencieux au monde.

Cependant, il ne faut pas oublier que la durabilité ne se résume pas à la question de la limitation des émissions de GES : elle passe également par la contribution au développement de collectivités viables, et donc d'une économie solide.

L'année dernière, nous avons célébré avec la Ville de Toronto l'achèvement de la première phase de son plan de revitalisation du quai Bathurst. Dans le cadre de ce projet réalisé par tranches, nous avons procédé à des investissements nécessaires afin d'améliorer la circulation dans ce secteur, de réduire la superficie au sol de l'aéroport, et d'aménager pour la Waterfront School un nouvel espace dédié au stationnement et aux véhicules venant débarquer ou embarquer des passagers. Ces améliorations bénéfiques pour la communauté et l'environnement contribueront également à la création d'un point d'entrée accueillant pour les visiteurs de Toronto qui atterrissent à l'Aéroport Billy Bishop.

Notre programme Voyagez en toute sécurité – qui répond aux besoins et exigences liés aux déplacements dans le monde d'aujourd'hui – nous a valu en 2021 l'obtention d'une accréditation sanitaire mondiale accordée par le Conseil international des aéroports (ACI). Nous en avons tiré une certaine fierté, car cette accréditation est venue souligner notre détermination à protéger la santé et la sécurité de nos passagers, employés et partenaires, à une période où les compagnies aériennes commerciales s'apprêtaient à reprendre du service à l'aéroport (reprise qui a eu lieu le 8 septembre 2021) et où nous attendions la relance de l'industrie de l'aviation.

Le Marilyn Bell I était responsable de la majeure partie des émissions directes de l'aéroport, et l'électrification de ce traversier en 2021 nous a incontestablement permis de nous rapprocher à grands pas de nos objectifs de réduction de nos émissions de GES. Néanmoins, nous savons que l'action pour le climat est un engagement constant, et qu'il y a encore beaucoup à faire.

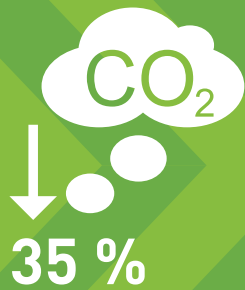
En cette année où nous renouons avec les voyageurs et reprenons une activité plus « normale », la performance environnementale restera pour nous une priorité. Nous avons d'ailleurs déjà commencé à réfléchir aux nouvelles mesures à prendre pour atteindre des objectifs plus ambitieux en matière de protection du climat et de réduction des émissions.

Mais, dans l'immédiat, prenons quelques instants pour nous réjouir des réussites de l'année 2021. J'espère que vous prendrez plaisir à la lecture des pages qui suivent.



Gene Cabral
Vice-président directeur
PortsToronto et Aéroport Billy Bishop de Toronto





En 2017, guidée par le Delphi Group, l'Aéroport Billy Bishop s'est fixé comme objectif pour 2030 de réduire son empreinte carbone de 35 % par rapport aux niveaux de 2015. Elle a donc défini une stratégie pour y parvenir.

À l'époque, cet objectif cadrait avec ceux que s'étaient donnés les trois ordres de gouvernement, mais nous sommes conscients qu'il n'est aujourd'hui plus valide, et nous réfléchissons donc à la marche à suivre pour atteindre une cible plus ambitieuse.

100 %

Depuis 2010, l'Aéroport Billy Bishop utilise de l'électricité entièrement renouvelable pour l'ensemble de ses opérations, grâce à son entente avec Bullfrog Power Canada.



Bilan de l'année 2021

AÉROPORT DE TORONTO BILLY BISHOP

TORONTO CITY AIRPORT



23 %

En 2021, l'Aéroport Billy Bishop a réduit d'environ 23 % ses émissions en utilisant l'énergie propre de Bullfrog Power, qui provient exclusivement d'un système de centrales hydrauliques et éoliennes à faible impact certifié ÉcoLogoM.



Depuis qu'elle a rejoint la communauté des clients de Bullfrog Power, l'Aéroport Billy Bishop a évité le rejet de plus de 18 175 tonnes de CO₂ – soit l'équivalent de ce que génère la consommation de 17 705 920 litres d'essence.



Cela équivaut à retirer de la circulation 3 944 voitures pendant un an, ou à éviter la mise en décharge de plus de 6 180 tonnes de déchets.

196,000
litres



La transformation du traversier *Marilyn Bell I* en navire électrique a pour conséquence une baisse d'environ 196 000 litres de la consommation annuelle de carburant diesel.

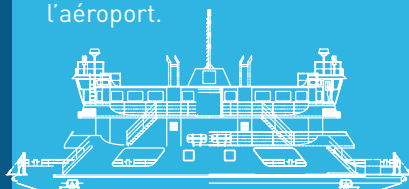
0
-
zéro

Les émissions de l'Aéroport Billy Bishop relevant du champ d'application 2 sont nulles depuis 2010, année où nous avons entamé avec Bullfrog Power une collaboration grâce à laquelle nous n'utilisons plus que de l'électricité renouvelable.



530 tonnes

Mis en service en décembre 2021, le nouveau *Marilyn Bell I* utilise uniquement de l'électricité propre fournie par Bullfrog Power et ne génère donc plus d'émissions de GES, ce qui se traduira par une réduction d'environ 530 tonnes des émissions annuelles directes de l'aéroport.





41 %

Nous encourageons les passagers à utiliser des modes de transport écologiques pour leurs déplacements au départ et à destination de l'aéroport. Parmi les voyageurs, 41 % quittent l'Aéroport Billy Bishop à pied, en vélo ou en transport en commun – une proportion rarement atteinte en Amérique du Nord.

4

Dans le cadre de ses efforts constants visant à rendre plus harmonieuse sa cohabitation avec l'agglomération voisine, l'Aéroport Billy Bishop exploite actuellement quatre stations de surveillance du bruit (SSB), qui permettent à son Bureau de gestion du bruit de recueillir continuellement des données sur le niveau de bruit.



Bilan de l'année 2021

AÉROPORT DE TORONTO BILLY BISHOP TORONTO CITY AIRPORT

Contribution de \$4,8 milliards au PIB

Selon une étude réalisée en 2021 par York Aviation, d'ici 2025 l'Aéroport Billy Bishop pourrait apporter au PIB de la Ville de Toronto et de la province de l'Ontario une contribution annuelle estimée à 4,8 milliards de dollars.



6

En 2021, l'Aéroport Billy Bishop a investi dans 6 initiatives communautaires et environnementales.



5 091

À l'Aéroport Billy Bishop, nous sommes fiers de servir de base aux services d'ambulance aérienne d'Ornge. En 2021, ils ont assuré 5 091 vols d'évacuation médicale depuis leur base de YTZ.



12

Le Comité de la durabilité de PortsToronto, qui est dirigé par des employés et compte 12 membres, se réunit régulièrement afin de permettre l'échange d'idées et la définition de stratégies visant l'adoption des meilleures pratiques environnementales dans l'ensemble des unités commerciales de l'organisation, y compris dans le cadre des opérations l'Aéroport Billy Bishop.

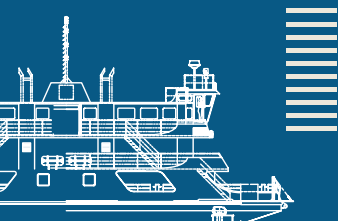
0

- zéro

Aucun incident notable de non-conformité en matière de santé et de sécurité n'a été signalé en 2021.

100

L'équipe de sauvetage et de lutte contre les incendies de l'Aéroport Billy Bishop effectue chaque année une inspection de prévention des incendies, au cours de laquelle elle contrôle plus de 100 extincteurs dans les véhicules, traversiers, bâtiments et autres installations de l'aéroport.



Mandat de PortsToronto

La mission de PortsToronto est de gérer efficacement et de façon autonome ses propriétés immobilières, l'Aéroport Billy Bishop de Toronto, le Port de Toronto et la Marina de l'avant-port (MAP), afin de pouvoir réinvestir des fonds dans la sécurité maritime, la protection de l'environnement, la programmation communautaire et l'infrastructure du transport.

PortsToronto est le successeur des Commissaires du havre de Toronto, qui ont géré celui-ci de 1911 à 1999. Dans le cadre d'une stratégie globale élaborée par le gouvernement fédéral pour moderniser l'administration des ports, l'Administration portuaire de Toronto – désormais connue sous le nom de PortsToronto – a été créée en 1999 pour assurer l'exploitation du port, de la marina, de l'aéroport et d'un portefeuille de biens immobiliers.

Établie en vertu de la Loi maritime du Canada, PortsToronto est une société d'État mandatée pour être financièrement autonome. Elle mène ses activités conformément à la Loi maritime du Canada, aux Lettres patentes délivrées par le ministre fédéral des Transports, et à une série de politiques et procédures particulières. Les Lettres patentes énoncent les exigences relatives au Conseil d'administration de PortsToronto et décrivent les activités que peut entreprendre l'organisation.

Investissement communautaire

PortsToronto s'engage à favoriser le développement de communautés fortes, saines et viables et a investi, depuis 2009, plus de 12 millions de dollars dans des initiatives de bienfaisance et des programmes environnementaux qui profitent aux collectivités et organisations le long du secteur riverain de Toronto et ailleurs.



Vision

En tant que gardienne et intendante des ressources du secteur riverain de Toronto, PortsToronto collabore étroitement avec l'ensemble de la communauté riveraine afin de s'assurer que ces ressources apporteront prospérité et plaisir aux générations à venir.

À propos l'Aéroport Billy Bishop

L'Aéroport Billy Bishop de Toronto (YTZ) permet aux voyageurs d'affaires et d'agrément d'accéder directement au cœur de la plus grande ville du Canada. Importante plaque tournante du transport, il stimule l'innovation dans les secteurs de la finance, de la technologie et des soins de santé au sein de la région du Grand Toronto (RGT).

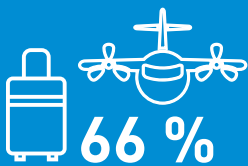
Avant la pandémie, il générait chaque année plus de 470 millions de dollars en produit intérieur brut (PIB), et contribuait au maintien de 4 740 emplois, dont 2 080 directement associés aux opérations aéroportuaires. Selon une étude réalisée en 2021 par York Aviation, d'ici 2025 l'Aéroport Billy Bishop pourrait apporter au PIB de la Ville de Toronto et de la province de l'Ontario une contribution annuelle estimée à 4,8 milliards de dollars.

Pôle d'échanges particulièrement prisé des voyageurs d'affaires et d'agrément, l'Aéroport Billy Bishop est l'un des aéroports nord-américains les plus accessibles à pied et à vélo. Son excellence a été soulignée par un certain nombre de prix attribués en fonction de l'avis des passagers, et il est connu de l'ensemble de la communauté des voyageurs pour son impeccable service à la clientèle, ses superbes aménagements et son extraordinaire commodité.

L'aéroport sert également de base aux services d'ambulance aérienne d'Ornge, à deux concessionnaires de services aéronautiques (FlyGTA and Heli Tours) et à une communauté d'aviation personnelle/générale comprenant environ 50 avions de tourisme et une école de pilotage.

SONDAGE D'OPINION PUBLIQUE

En novembre 2021, Edelman a mené – par l'intermédiaire du Logit Group – un sondage d'opinion publique auprès de 1 200 habitants de Toronto, afin de mesurer la notoriété de l'aéroport et de connaître l'opinion de la population à son sujet. Bon nombre des personnes interrogées dans le cadre de cette enquête connaissaient l'aéroport – elles ont d'ailleurs formulé des commentaires favorables concernant certains aspects tels que son incidence économique et la qualité de l'expérience qu'il propose. Voici un aperçu des principaux résultats de ce sondage :



Deux habitants de Toronto sur trois (66 %) ont utilisé l'Aéroport Billy Bishop essentiellement pour des raisons pratiques, notamment pour la commodité de son emplacement.



L'Aéroport Billy Bishop est vu d'un très bon œil, notamment par les habitants du quartier East York-Beaches.



Presque toutes les personnes interrogées s'accordent sur le fait que l'Aéroport Billy Bishop stimule la croissance économique et rend service aux voyageurs.



EXCELLENCE

L'excellence de l'Aéroport Billy Bishop a été soulignée par une série de prix octroyés en fonction de l'avis des passagers. Il a notamment été désigné comme l'un des meilleurs aéroports nord-américains par le Conseil international des aéroports (ACI), qui lui a décerné le prix de la qualité des services aéroportuaires, ainsi que par Skytrax lors de l'attribution des plus importants prix pour aéroports internationaux, les World Airport Awards, attribués sur la base des résultats du vote de 13,8 millions de voyageurs du monde entier. L'Aéroport Billy Bishop a aussi été désigné comme l'un des 10 meilleurs aéroports internationaux par Condé Nast Traveler.

Les efforts déployés par l'aéroport pour protéger et préserver l'environnement au moyen de divers programmes, projets et initiatives ont par ailleurs été soulignés par l'ACI. En effet, en 2017, ce dernier lui a remis un prix prestigieux pour son programme de gestion du bruit. En 2019, c'est la réussite de son programme triennal de réhabilitation du terrain d'aviation qui lui a valu un prix de l'ACI dans la catégorie dédiée aux meilleurs projets novateurs. Enfin, en 2020, c'est pour son Plan directeur comportant de nombreuses initiatives de protection de l'environnement que l'Aéroport Billy Bishop a été récompensé par l'ACI.

Gouvernance et reddition de comptes

PortsToronto doit rendre des comptes au gouvernement fédéral par l'entremise de Transports Canada, et elle est guidée par un Conseil d'administration dont les membres sont nommés par tous les ordres de gouvernement – fédéral, provincial et municipal. Le Conseil de PortsToronto s'est réuni 21 fois en 2021.

Ce Conseil est assisté de quatre comités permanents – le Comité de la vérification et des finances, le Comité de la gouvernance et des ressources humaines, le Comité de la communication et de la sensibilisation, et le Comité de la retraite – qui facilitent la gestion des affaires et le guident dans ses décisions. En 2021, ces comités se sont réunis 22 fois.

Six membres du Conseil sont nommés par le ministre des Transports, en consultation avec des comités représentant quatre groupes d'utilisateurs définis – les activités commerciales, récréatives, aéroportuaires et portuaires. La Ville de Toronto et la Province de l'Ontario entretiennent une relation de gouvernance directe avec PortsToronto, par l'entremise de leurs membres au sein du Conseil d'administration de l'organisation.

Les membres du Conseil d'administration sont nommés comme suit :



Un membre est proposé par le ministre fédéral des Transports



Un membre est nommé par la Ville de Toronto



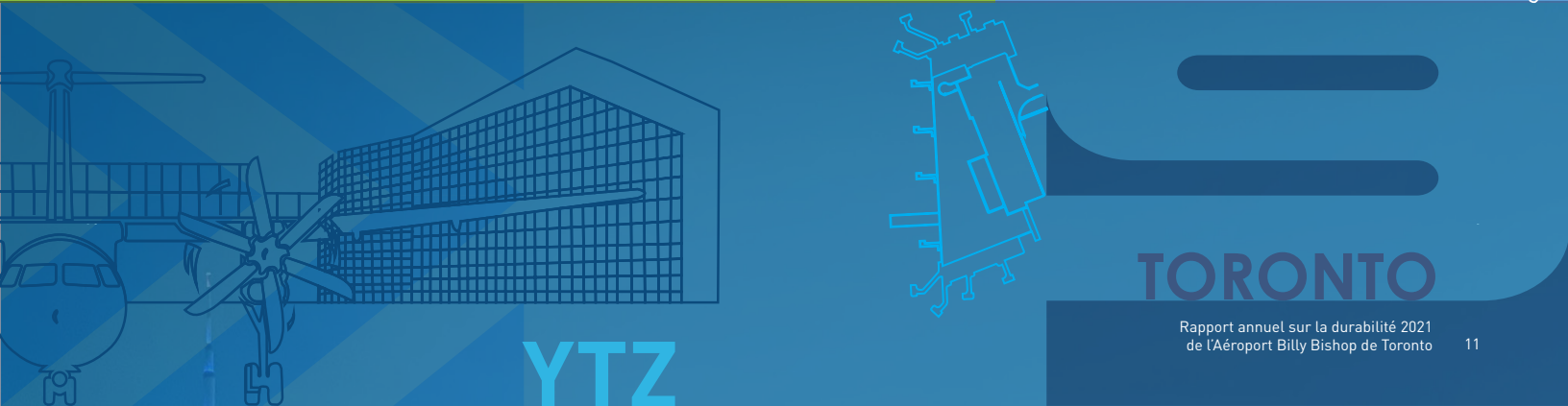
Un membre est nommé par la Province de l'Ontario



Six membres sont proposés par le ministre fédéral des Transports en consultation avec les groupes d'utilisateurs

- Activités commerciales
- Activités aéroportuaires
- Activités et opérations liées au port
- Activités récréatives

Tous les membres proposés par le ministre des Transports sont nommés par le gouverneur en conseil.



TORONTO

Rapport annuel sur la durabilité 2021
de l'Aéroport Billy Bishop de Toronto

Conseil d'administration



ROBERT D. POIRIER
Robert Poirier a quitté ses fonctions de président du Conseil de PortsToronto en avril 2021, après être allé jusqu'au bout de son mandat maximal.

AMANDA WALTON
représentante de la Ville de Toronto et présidente du conseil d'administration (Avril 2021)

DARIN E. DESCHAMPS
représentant du gouvernement fédéral

HELLEN SIWANOWICZ
représentante du gouvernement fédéral

DON MCINTYRE
représentant du gouvernement fédéral

CHRISTOPHER REYNOLDS
représentant de la Province de l'Ontario

Haute direction



CRAIG MANUEL
premier vice-président et avocat général

ALAN J. PAUL
premier vice-président et directeur des finances

CHRIS SAWICKI
vice-président,
Infrastructure, Planification
et Environnement

DEBORAH WILSON
vice-présidente des
Communications et des
Relations publiques

GEOFFREY A. WILSON
chef de la direction

GENE CABRAL
vice-président directeur,
PortsToronto et Aéroport
Billy Bishop de Toronto

Approche en matière de durabilité

12 CONSOMMATION ET PRODUCTION RESPONSABLES

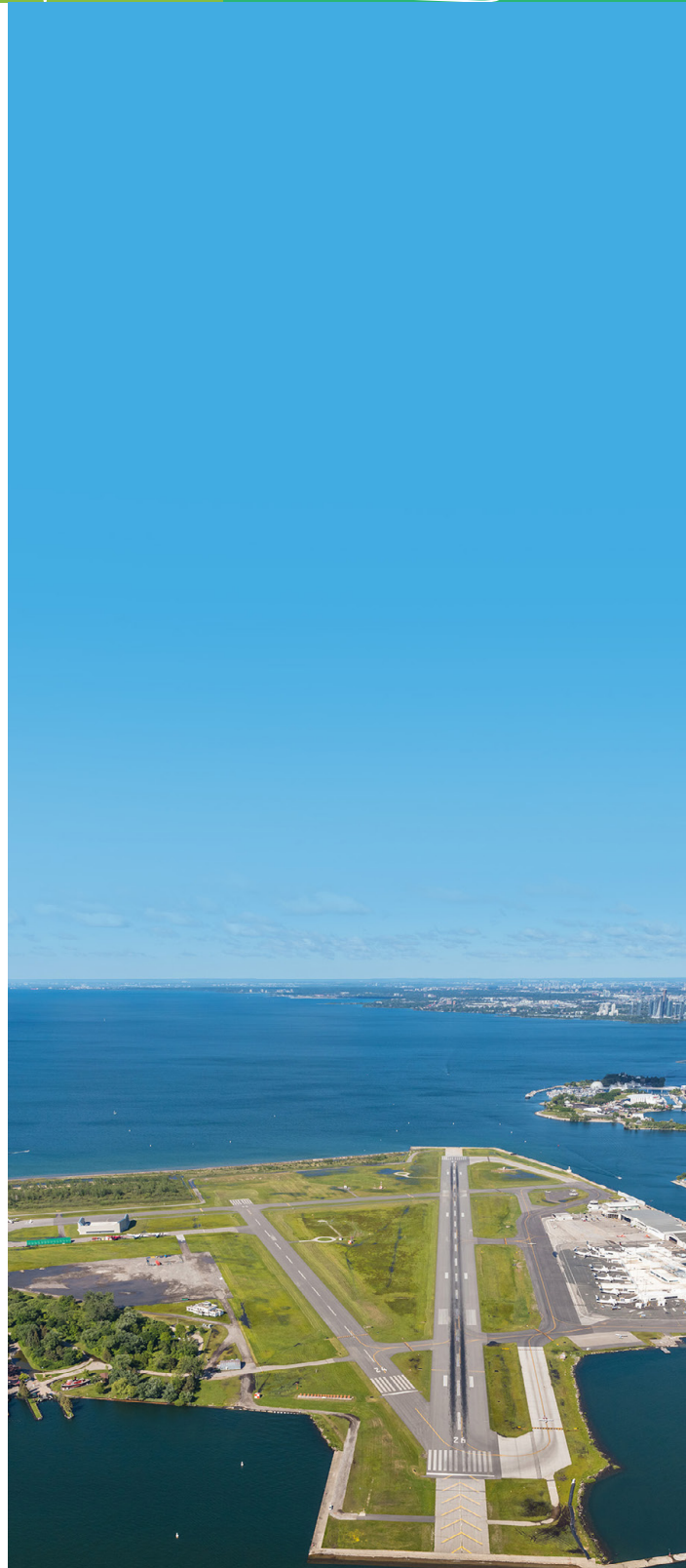


C'est avec fierté que l'Aéroport Billy Bishop présente son cinquième rapport annuel sur la durabilité, un document faisant état des efforts que nous déployons continuellement pour mettre en œuvre les meilleures pratiques environnementales et instaurer un dialogue ouvert et permanent afin de maximiser l'efficacité de notre démarche de développement durable dans le cadre de nos activités et opérations et au sein de notre communauté.

Ce rapport dresse ainsi un véritable bilan, puisqu'il rend compte de notre performance environnementale en 2021, assure un suivi d'indicateurs clés tels que les émissions de gaz à effet de serre (GES) et l'incidence économique, et mesure nos progrès en regard des pratiques exemplaires d'organisations du monde entier en matière de présentation de rapports. Ce document détaillé présentant l'essentiel de nos efforts dans un format accessible nous permet d'informer nos interlocuteurs de la manière dont nous contribuons à la protection de l'environnement et agissons pour le climat, dans le cadre de nos activités et en collaboration avec notre communauté, nos locataires et nos partenaires.

Le présent rapport s'articule autour de quatre secteurs prioritaires qui, ensemble, définissent la durabilité pour l'Aéroport Billy Bishop. Il vient renforcer les solides fondements et objectifs établis dans les éditions précédentes et s'inscrivant dans notre longue tradition de gérance de l'environnement, de responsabilité sociale et de collaboration avec des organismes et intervenants gouvernementaux aux fins de gestion du secteur riverain de Toronto.

- I. Action pour le climat
- II. Gérance de l'environnement
- III. Développement durable des collectivités
- IV. Rendement économique



Comité de la durabilité

17 PARTENARIATS POUR
LA RÉALISATION
DES OBJECTIFS



Le Comité de la durabilité de PortsToronto sert de tribune au sein de laquelle les « ambassadeurs de l'environnement » volontaires issus de toutes les unités commerciales mettent à profit l'expertise collective, échangent des idées et s'efforcent de favoriser l'atteinte de résultats positifs durables pour l'organisation et l'environnement.

Depuis 2017, la réflexion novatrice des membres du Comité de la durabilité aide PortsToronto à mener ses activités dans le respect de l'environnement, à travers des initiatives telles que le lancement du programme primé Seabin (une première au Canada), ou encore la décision de bannir de nos bureaux les pailles et bouteilles d'eau en plastique jetables.

COMITÉ DE LA DURABILITÉ 2021

Michael David, coprésident
Jessica Pellerin, coprésidente
Chris Sawicki, haute direction
Deborah Wilson, haute direction
Craig Manuel, haute direction
Michael Leonard, Aéroport Billy Bishop
Todd McConnell, Aéroport Billy Bishop
Michael Riehl, Port de Toronto
Allan Seymour, Travaux et services environnementaux
Mike Dwyer, Marina de l'avant-port
George Maniatogiannis, Santé et sécurité
Dorothy Kolesnik, Aéroport Billy Bishop

“En 2021, notre comité a continué à se réunir régulièrement en ligne, et s'est attaqué à deux enjeux à l'égard desquels PortsToronto peut encore faire des progrès, à savoir la réduction des émissions de gaz à effet de serre – une priorité pour tout le monde – et la gestion des déchets. Nous avons analysé nos pratiques actuelles afin de déceler les lacunes, et avons organisé des tours de table à l'occasion desquels de nouvelles idées et pistes d'amélioration du fonctionnement de PortsToronto ont été évoquées.”

– Michael David,
coprésident du Comité
de la durabilité de PortsToronto

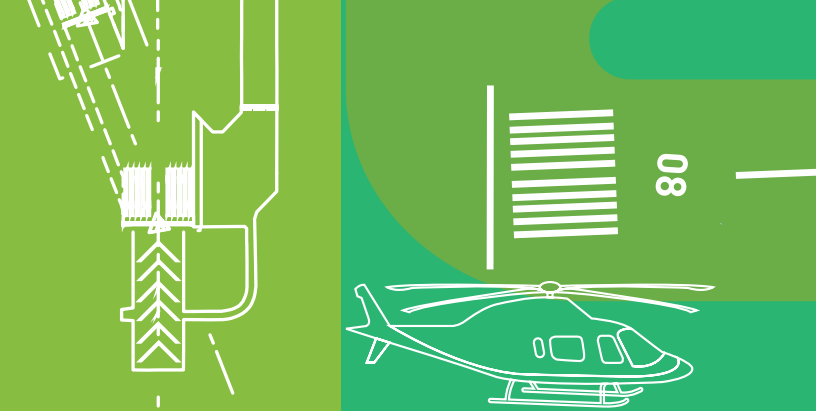
Le 7 février 2021, le Comité de la durabilité de PortsToronto a organisé une discussion Zoom entre collègues pour marquer la Journée nationale de la p'tite laine et contribuer à la sensibilisation aux enjeux du changement climatique et de l'économie d'énergie. Depuis 2010, plus d'un million de Canadiens et Canadiennes ont manifesté leur volonté d'agir pour limiter la hausse de la température du globe à 1,5 degré Celsius en baissant leur thermostat d'autant (à la maison ou au bureau) et en enfilant leur chandail préféré pour ne pas avoir froid.



MISSION DU COMITÉ DE LA DURABILITÉ

En tant qu'ambassadeurs de l'environnement au sein de notre organisation, les membres de notre Comité de la durabilité (dirigé par des employés) ont pour mission d'élaborer et de mettre en œuvre des initiatives et programmes environnementaux efficaces ayant pour but d'intégrer davantage la responsabilité sociale, économique et environnementale à la trame de nos opérations quotidiennes, mais aussi de renforcer la position de PortsToronto en tant qu'entreprise chef de file et innovatrice dans les domaines que sont la protection de l'environnement et le développement durable.

Approche en matière de durabilité



ÉVALUATION DES PROGRÈS

Nos rapports sur la durabilité s'inspirent en partie des principes de la Global Reporting Initiative (GRI). Initiative novatrice, la GRI a donné lieu à l'élaboration d'un cadre complet pour la préparation de rapports sur la durabilité, cadre qui est couramment utilisé dans le monde entier. Ce cadre comprend des lignes directrices concernant quatre aspects essentiels de la performance : l'aspect économique, l'aspect environnemental, l'aspect social et la gouvernance.

Nos priorités correspondent aux secteurs dans lesquels l'Aéroport Billy Bishop est susceptible de jouer le rôle le plus déterminant pour la préparation d'un avenir viable et prospère. En 2020, l'Aéroport Billy Bishop a adapté sa production de rapports sur la durabilité aux objectifs de développement durable (ODD) des Nations Unies – une série de 17 objectifs adoptés par des organismes gouvernementaux du monde entier, y compris par le gouvernement fédéral canadien.

CONTRIBUER À LA RÉALISATION DES OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT DURABLE DES NATIONS UNIES

Le fait d'analyser notre performance et d'évaluer notre planification stratégique en regard du cadre des ODD aide à comprendre le contexte local et mondial dans lequel l'Aéroport Billy Bishop s'efforce de lutter contre les changements climatiques et d'atténuer l'impact de ses activités. Cela nous permet également d'aligner nos cibles et objectifs en matière de développement durable sur ceux de nos partenaires gouvernementaux, l'idée étant de rendre notre action collective plus efficace.

Tout au long du présent rapport, nous indiquons quels sont les ODD des Nations Unies auxquels les initiatives de l'Aéroport Billy Bishop ont contribué, en utilisant les symboles des ODD en question.

Le compte rendu complet de la performance de l'Aéroport Billy Bishop relativement aux ODD figure à l'Annexe A.



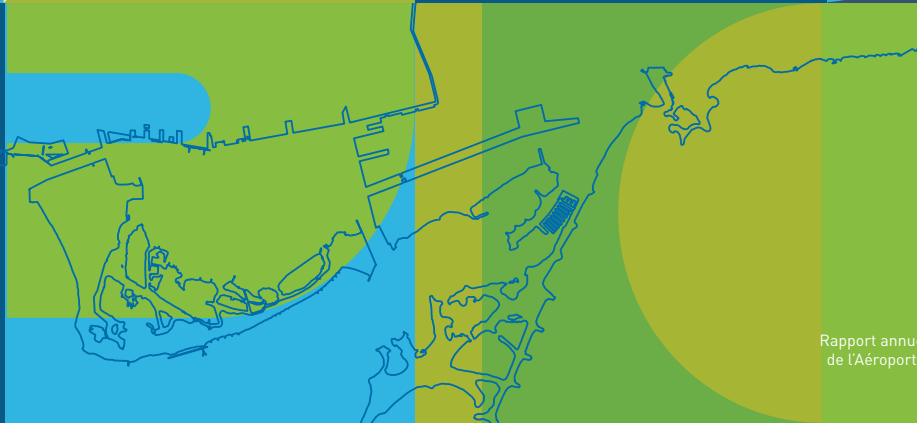
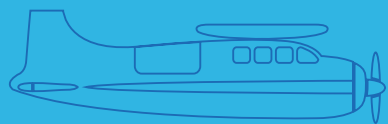
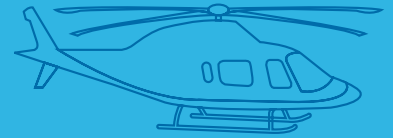
OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT DURABLE



I – Action pour le climat

YTZ

TORONTO



I – Action pour le climat



La lutte contre les changements climatiques fait partie des défis environnementaux les plus urgents de notre époque, et est l'une de nos principales priorités. Soucieuse de réduire son empreinte carbone et de contribuer à renforcer la résilience climatique, l'Aéroport Billy Bishop utilise de l'électricité provenant de sources renouvelables. En agissant dès à présent et en mettant en œuvre des processus efficaces, l'Aéroport Billy Bishop aide à combattre le changement climatique et fait en sorte de réduire l'impact environnemental de nos activités.

ÉTABLISSEMENT DE RAPPORTS SUR LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

Le Delphi Group aide l'Aéroport Billy Bishop à calculer les niveaux de ses émissions de GES. En vertu des protocoles internationaux d'établissement de rapports, les émissions de GES sont classées en trois groupes, ou « champs d'application ». Les normes définies par le Protocole des gaz à effet de serre imposent aux organisations de rendre compte de leurs émissions s'inscrivant dans les champs d'application 1 et 2, mais l'Aéroport Billy Bishop s'est efforcée de déclarer également ses émissions correspondant au champ d'application 3 lorsque les données nécessaires étaient disponibles.

- Le champ d'application 1 couvre les émissions directes provenant de sources contrôlées intégralement ou majoritairement par l'Aéroport Billy Bishop, par exemple de la consommation de carburant par les véhicules de l'organisation. Les émissions de GES de l'Aéroport Billy Bishop entrant dans le champ d'application 1 proviennent de l'énergie consommée dans ses bâtiments, mais aussi par les véhicules et l'équipement utilisés pour les besoins des activités de l'aéroport.
- Le champ d'application 2 couvre les émissions indirectes attribuables à la production hors site des services publics achetés et consommés par l'organisation. Les émissions de l'Aéroport Billy Bishop relevant du champ d'application 2 sont considérées comme nulles depuis 2010, année où nous avons entamé avec Bullfrog Power une collaboration grâce à laquelle nous n'utilisons plus que de l'électricité provenant de sources renouvelables.
- Le champ d'application 3 englobe toutes les autres émissions indirectes générées à tous les maillons de notre chaîne de valeur. Ces émissions sont dues à des activités qui ne sont pas sous le contrôle intégral ou majoritaire de l'Aéroport Billy Bishop. Lorsqu'elle dispose des données nécessaires, l'Aéroport Billy Bishop assure un suivi des émissions de GES des bâtiments et véhicules utilisés par ses locataires. Par ailleurs, nous travaillons avec nos partenaires en vue d'améliorer la visibilité des émissions entrant dans le champ d'application 3.

Delphi Group

Environmental Strategies. Business Solutions.

Delphi Group

Les priorités environnementales décrites dans le présent rapport ont été examinées par le Delphi Group. Pionnier de la durabilité et de la gestion du risque environnemental, le Delphi Group a passé plus de 25 années à aider certaines des entreprises canadiennes les plus connues à améliorer la durabilité de leur organisation – ainsi que la durabilité des collectivités locales et mondiales au sein desquelles elles exercent leurs activités.

I – Action pour le climat



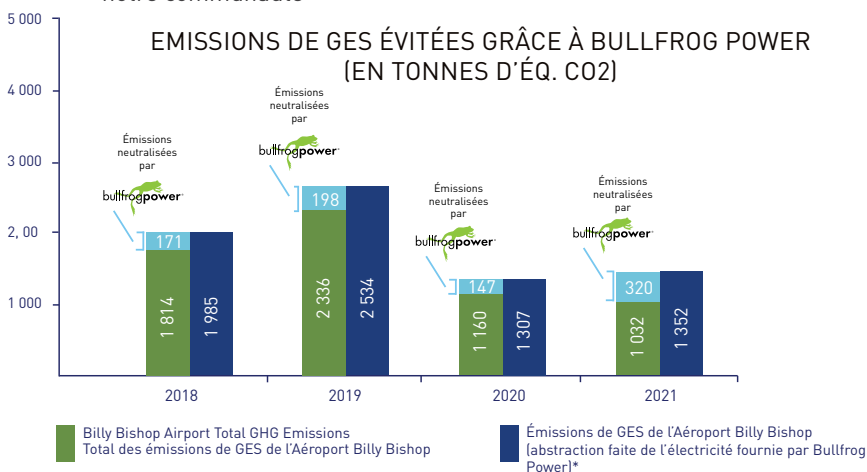
STRATÉGIE DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CARBONE

Nous sommes conscients de la nécessité de réduire les émissions de GES partout sur la planète, et savons qu'il est primordial de s'attaquer à la source de ces émissions. En 2017, guidée par le Delphi Group, l'Aéroport Billy Bishop s'est fixé comme objectif pour 2030 de réduire son empreinte carbone de 35 % par rapport aux niveaux de 2015. Elle a donc défini une stratégie pour y parvenir. À l'époque, cet objectif cadrait avec ceux que s'étaient donnés les trois ordres de gouvernement, mais nous sommes conscients qu'il n'est aujourd'hui plus valide, et nous réfléchissons donc à la marche à suivre pour atteindre une cible plus ambitieuse.

Depuis, l'Aéroport Billy Bishop a mis en œuvre plusieurs initiatives axées sur la réduction de nos émissions directes et indirectes (champs d'application 1 et 2) et, en communiquant au sujet de notre stratégie de réduction des émissions de carbone, elle espère montrer l'exemple et favoriser la diminution des émissions tout au long de notre chaîne de valeur (champ d'application 3).

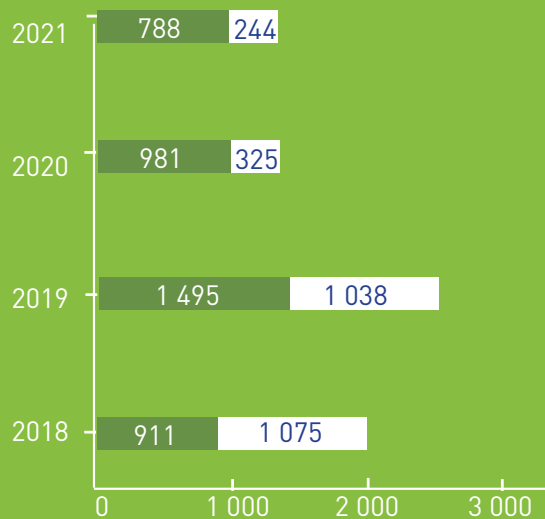
La stratégie de réduction des émissions de carbone de l'Aéroport Billy Bishop met l'accent sur :

- L'utilisation d'énergie renouvelable pour alimenter nos activités Investing in renewable alternatives
- L'investissement dans des solutions de recharge reposant sur l'utilisation de ressources renouvelables Supporting emissions reductions in our community
- La priorité qu'il convient d'accorder à la résilience climatique et aux techniques d'aménagement extérieur respectueuses de l'environnement dans le cadre de la préparation de l'avenir
- Le soutien aux efforts de réduction des émissions déployés au sein de notre communauté



*Les émissions de GES totales de l'Aéroport Billy Bishop (abstraction faite de l'électricité fournie par Bullfrog Power) équivalent aux émissions liées au lieu où l'Aéroport Billy Bishop exerce ses activités, selon la publication intitulée GHG Protocol Scope 2 Guidance. Les coefficients d'émission associés aux réseaux de distribution d'électricité, utilisés pour calculer les émissions de GES, sont publiés chaque année par Environnement Canada. Les coefficients d'émission sont toujours publiés avec un décalage de deux ans. Par exemple, les coefficients d'émission applicables à l'année 2016 sont publiés en 2018. Chaque année, nous utilisons les renseignements les plus exacts dont nous disposons pour mettre à jour les données concernant les émissions historiques de GES de l'Aéroport Billy Bishop.

Les émissions de GES de l'Aéroport Billy Bishop



■ L'Aéroport Billy Bishop (champs d'application 1 et 2)
■ Locataires (champ d'application 3)

1 Nos émissions de GES sont calculées au moyen du Protocole des GES mondialement reconnu, élaboré par le World Resources Institute (WRI) et le World Business Council for Sustainable Development (WBCSD). Chaque année au cours de laquelle l'Aéroport Billy Bishop procède à une évaluation de son empreinte GES, nous mettons à jour les coefficients d'émission qui font l'objet de rapports et ont été déterminés par Environnement et Changement climatique Canada (ECCC).

2 Nos émissions de GES du champ d'application 2 liées au lieu où l'Aéroport Billy Bishop exerce ses activités étaient de 0 tonnes d'éq. CO2 en 2021. Les émissions liées au lieu d'activité correspondent à ce que seraient nos émissions du champ d'application 2 si nous n'utilisions pas l'énergie renouvelable fournie par Bullfrog Power. Les émissions liées au lieu sont une catégorie d'émissions définie dans le Protocole des GES.

Nous poursuivrons nos efforts de gestion de notre consommation d'énergie et de réduction de nos émissions de GES dans le cadre de toutes les activités de l'Aéroport Billy Bishop. Au cours des années à venir, nous nous efforcerons également de mieux comprendre la consommation énergétique de nos locataires et les émissions connexes.

I – Action pour le climat



RECOURS À L'ÉNERGIE RENOUVELABLE

La décision d'utiliser uniquement de l'énergie verte – fournie par Bullfrog Power – fait partie des mesures prises par l'Aéroport Billy Bishop pour réduire son empreinte écologique. Depuis 2010, notre organisation passe par Bullfrog Power pour alimenter en énergie propre et renouvelable l'ensemble de nos activités. L'entente conclue avec ce fournisseur prévoit que ses générateurs injectent dans le réseau, en notre nom, une quantité d'électricité renouvelable correspondant à notre consommation électrique.

En 2021, l'Aéroport Billy Bishop a réduit d'environ 23 % ses émissions relevant des champs d'application 1 et 2 en achetant à Bullfrog Power de l'énergie propre provenant d'installations hydroélectriques à faible impact et d'installations éoliennes certifiées ÉcoLogoM. L'Aéroport Billy Bishop achète également de l'électricité à Bullfrog Power pour le compte de certains de ses locataires.

Notre organisation compte parmi les 10 principaux consommateurs de l'énergie verte de Bullfrog Power au Canada. L'Aéroport Billy Bishop est le seul aéroport du Canada à utiliser uniquement de l'électricité renouvelable pour l'ensemble de leurs activités et installations – y compris pour l'alimentation du traversier électrique Marilyn Bell I, du tunnel piétonnier (de 853 pieds de long) et des bâtiments de liaison de l'aéroport.

PLUS PROPRE
PLUS VERT
PLUS SILENCIEUX



LE TOUT PREMIER TRAVERSIER CANADIEN À ÉMISSIONS NULLES ALIMENTÉ PAR UN SYSTÈME DE BATTERIES AU LITHIUM-ION

Mis en service en décembre 2021, le nouveau Marilyn Bell I utilise uniquement de l'électricité propre fournie par Bullfrog Power et ne génère donc plus d'émissions de GES, ce qui se traduira par une réduction d'environ 530 tonnes des émissions annuelles directes de l'aéroport. La transformation de ce traversier en navire électrique a pour conséquence une baisse d'environ 196 000 litres de la consommation annuelle de carburant diesel.

Alimenté en
électricité
100 %
renouvelable



Ouvrir la voie vers un avenir plus lumineux



En dépit de la pandémie actuelle, la demande en énergie propre et verte est plus forte que jamais. Cet élan insufflé par des utilisateurs précoces comme PortsToronto – cliente de Bullfrog Power depuis 2010 – vient transformer le paysage énergétique canadien. PortsToronto reste l'un des principaux consommateurs d'énergie verte au pays; en effet, elle fait appel à Bullfrog Power pour alimenter en électricité renouvelable l'ensemble de ses installations et activités.

Les personnes et entreprises membres du réseau de clients de Bullfrog Power ont compris que leurs choix en matière d'énergie ont une incidence sur la santé et l'avenir de leurs communautés. Ils souhaitent exercer une influence positive sur les filières énergétiques du Canada, et nous donnent les moyens de mettre en service de nouvelles centrales solaires et éoliennes.

Au Canada, PortsToronto et l'Aéroport Billy Bishop sont respectivement la seule administration portuaire et le seul aéroport à utiliser uniquement de l'électricité renouvelable fournie par Bullfrog Power pour l'ensemble de leurs activités et installations – y compris pour l'alimentation du tunnel piétonnier (de 853 pieds de long) et des bâtiments de liaison de l'aéroport, mais aussi pour le Marilyn Bell I, leur traversier récemment transformé en navire électrique.

Comment Bullfrog Power alimente-t-elle en énergie un bâtiment, un traversier ou un tunnel? Les générateurs de Bullfrog Power injectent dans le réseau de l'électricité entièrement renouvelable, à hauteur de la quantité d'électricité conventionnelle utilisée pour l'ensemble des installations et activités de PortsToronto. Au Canada, l'électricité verte de Bullfrog Power provient de nouvelles installations canadiennes de production d'énergie renouvelable, à savoir de centrales hydroélectriques à faible impact ainsi que de centrales éoliennes et solaires.

Les clients de Bullfrog Power soutiennent en outre des projets générant des retombées sociales positives pour leurs communautés locales. Nous savons que les questions environnementales et sociales sont étroitement liées, et c'est donc avec fierté que nous appuyons plus de 160 projets énergétiques verts communautaires menés en collaboration avec des groupes de jeunes, des organisations sans but lucratif, des peuples autochtones et d'autres partenaires.

Nous sommes reconnaissants à PortsToronto pour son engagement en matière d'énergie verte, et pour le soutien qu'elle apporte à nos projets communautaires. En 2021, la communauté des clients de Bullfrog Power a contribué au financement de plusieurs projets, parmi lesquels le programme d'accélérateur de solutions climatiques de l'organisme Youth Challenge International – programme dans le cadre duquel des jeunes de la région du Grand Toronto et de Hamilton reçoivent une formation complète sur la conception de projets durables, la mobilisation des jeunes et la contribution au développement communautaire.

PortsToronto œuvre au développement de collectivités plus propres et plus saines, et aide le Canada à réussir sa transition vers un réseau électrique à faibles émissions de carbone. En utilisant l'énergie de Bullfrog Power pour alimenter ses activités, et en montrant l'exemple pour ce qui est de l'adoption de pratiques commerciales durables, PortsToronto ouvre la voie vers un avenir énergétique résidant dans l'optimisation des ressources renouvelables. Si nous voulons atteindre nos objectifs en matière de climat, nous devons absolument encourager le recours aux énergies vertes et communiquer au sujet de l'importance du développement durable.

PortsToronto mérite des félicitations pour avoir franchi au cours de l'année de nouvelles étapes sur la voie de la durabilité, et pour avoir continué à soutenir le développement des énergies renouvelables.

Suha Jethalal
Présidente, Bullfrog Power

I – Action pour le climat



INVESTISSEMENT DANS DES SOLUTIONS DE RECHARGE REPOSANT SUR L'UTILISATION DE RESSOURCES RENOUVELABLES⁷

Que ce soit en transformant le traversier Marilyn Bell I de l'Aéroport Billy Bishop en navire électrique ou en appliquant sur toutes ses propriétés une stricte politique de lutte contre la marche au ralenti des véhicules, l'Aéroport Billy Bishop s'efforce de réduire les émissions générées par son parc de véhicules et son équipement d'entretien.

LE TOUT PREMIER TRAVERSIER CANADIEN À ÉMISSIONS NULLES ALIMENTÉ PAR UN SYSTÈME DE BATTERIES AU LITHIUM-ION

En décembre 2021, l'Aéroport Billy Bishop a célébré la remise en service du Marilyn Bell I, son traversier nouvellement transformé en navire entièrement électrique alimenté par un système de batteries au lithium-ion. Ce bateau, qui permet de transporter des passagers, des véhicules et diverses fournitures jusqu'à l'Aéroport Billy Bishop, est le premier traversier au Canada à être équipé d'un système d'alimentation et de propulsion à émissions nulles dont les composants n'ont pas besoin de diésel pour fonctionner.

En activité depuis 2010, et modernisé en 2018 de façon à ce qu'il puisse fonctionner au biodiésel, le traversier a été débarrassé de ses génératrices et moteurs diésel en 2021 afin de faire de la place au nouveau système de propulsion électrique et à une série de batteries alimentées en électricité 100 % renouvelable par l'intermédiaire de Bullfrog Power.

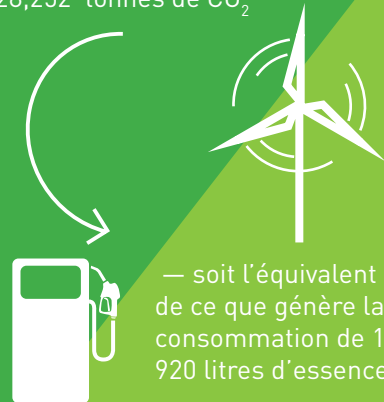
Le nouveau Marilyn Bell I utilise uniquement de l'électricité propre fournie par Bullfrog Power et provenant d'installations éoliennes et solaires : il ne génère donc plus d'émissions de GES, ce qui devrait se traduire par une réduction d'environ 530 tonnes des émissions annuelles directes de l'aéroport. Cette modernisation du navire contribuera à l'amélioration de l'efficacité de son fonctionnement et à l'élimination des émissions atmosphériques connexes. En outre, cette transformation cadre avec le programme primé de gestion du bruit de l'aéroport, car elle a rendu le traversier bien plus silencieux, et donc bien moins gênant pour la population de l'agglomération voisine.

Le traversier de l'Aéroport Billy Bishop permet de transporter, entre ce dernier et le continent, des passagers, du personnel de l'aéroport et des cargaisons essentielles, mais aussi des véhicules d'urgence utilisés dans le cadre des opérations d'évacuation sanitaire d'Ornge. Il joue également un rôle crucial en permettant aux véhicules de service de la Ville de Toronto d'accéder aux îles de Toronto. En 2021, le service de traversier de l'aéroport a permis aux résidents des îles de Toronto d'être approvisionnés durant la pandémie, et aux élèves d'aller à l'école lorsque la couche de glace qui recouvrait les eaux du havre compromettrait le maintien des conditions d'accès habituelles.



À l'Aéroport Billy Bishop, le matériel à essence qui servait à tondre l'herbe et à contrôler la végétation a été remplacé par des appareils à batterie, afin de réduire les émissions générées par le parc d'équipements d'entretien.

Depuis qu'elle fait partie de la communauté des consommateurs de l'électricité de Bullfrog Power, l'Aéroport Billy Bishop a permis d'éviter le rejet de plus de 28,252 tonnes de CO₂



— soit l'équivalent de ce que génère la consommation de 17 705 920 litres d'essence.

I – Action pour le climat

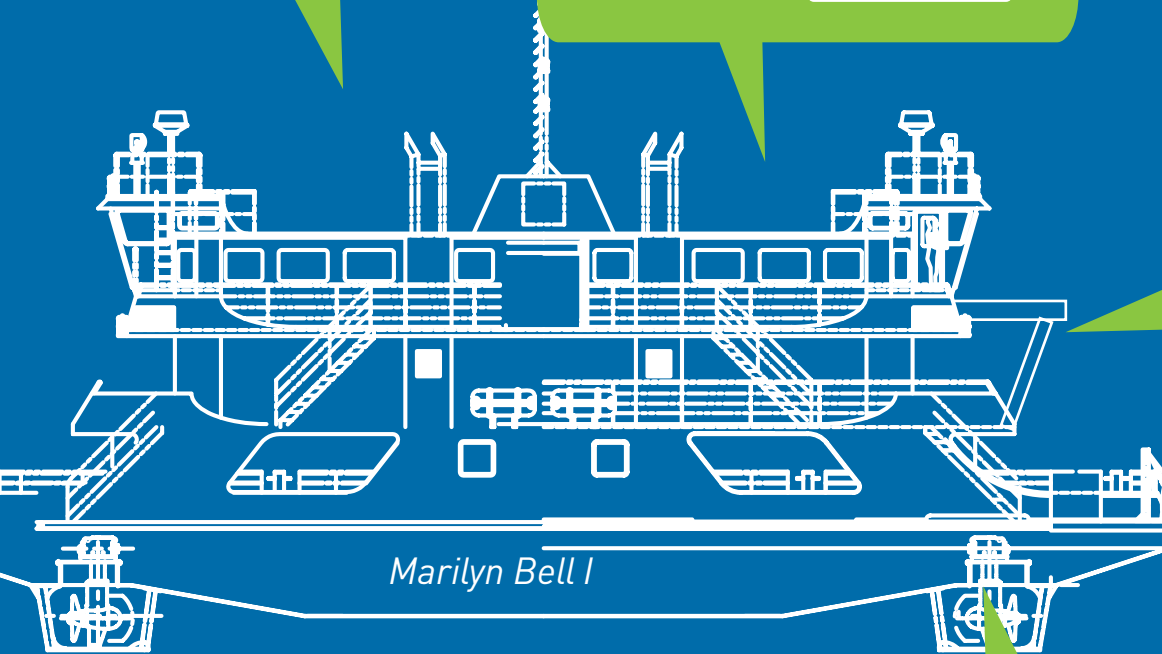
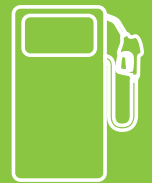
Le Marilyn Bell I a repris du service à l'Aéroport Billy Bishop le 15 décembre 2021, après une période de transformation de 20 semaines.



Les composants du traversier qui fonctionnaient au diesel ont tous été démontés afin de faire de la place pour le nouveau système de propulsion électrique et ses 40 modules de batteries. Chacun de ces modules est gros comme une boîte à chaussures et pèse 60 kilos.



La transformation de ce traversier en navire électrique a pour conséquence une baisse d'environ 177 000 litres de la consommation annuelle de carburant diesel.



Marilyn Bell I

Une tour de recharge a été construite au niveau de la gare maritime de la partie continentale. Elle est dotée d'un bras de recharge (semblable à ceux que l'on voit sur les tramways) qui viendra tout simplement se brancher sur le nouveau beaupré du traversier pour recharger les batteries de ce dernier lorsqu'il sera à quai.

Le nouveau Marilyn Bell I utilise uniquement de l'électricité propre fournie par Bullfrog Power et provenant d'installations éoliennes et solaires : il ne génère donc plus d'émissions de GES, ce qui devrait se traduire par une réduction d'environ 530 tonnes des émissions annuelles directes de l'aéroport.



Le traversier est équipé d'un système de stockage de l'énergie fournissant au total 226 kilowattheures. La quantité d'énergie que fourniront ces batteries au lithium-ion est comparable à celle dont disposent quatre voitures Tesla Model 3 équipées d'une batterie de gamme standard.



I – Action pour le climat

“Je tiens à féliciter PortsToronto, propriétaire et exploitante de l’Aéroport Billy Bishop de Toronto, pour cette réalisation sans pareil au Canada. La mise en place de ce moyen de transport propre et écologique contribuera à réduire la pollution et nous rapprochera tous des objectifs que nous nous sommes fixés à l’égard du changement climatique. Le projet d’électrification totale du Marilyn Bell est un exemple des efforts et processus d’innovation qu’il est possible de mettre en œuvre pour réduire l’impact environnemental de l’infrastructure de transport. Il met par ailleurs en évidence le rôle de leadership qu’il est nécessaire de jouer pour influencer le cours des choses dans les domaines de la protection de l’environnement et de la promotion de la conduite d’opérations durables”

– L’honorable Omar Alghabra, ministre des Transports



“Le secteur riverain de Toronto joue depuis longtemps un rôle moteur en matière d’innovation, de leadership et d’action en faveur de l’environnement. La mise en service du premier traversier canadien entièrement électrique à émissions nulles, utilisant uniquement de l’électricité provenant d’installations éoliennes et solaires, illustre bien le caractère essentiel de ce rôle. Félicitations à PortsToronto pour cette remarquable réalisation.”

– Le conseiller municipal
Joe Cressy, quartier 10,
Spadina-Fort York

“Nous tenons à ce que Toronto et tous nos formidables partenaires continuent de montrer l’exemple pour ce qui est de la gestion des effets des changements climatiques. Le nouveau traversier électrique à émissions nulles de l’Aéroport Billy Bishop est le fruit d’une excellente initiative, et n’a pas son pareil au Canada. Je remercie PortsToronto d’avoir rendu cela possible, et je me réjouis à l’idée de voir le nouveau Marilyn Bell en service dans notre secteur riverain.”

– John Tory, maire de la Ville
de Toronto

“Je me réjouis de voir le projet d’électrification du traversier de l’Aéroport Billy Bishop se concrétiser et susciter autant d’enthousiasme. Il permet d’attirer l’attention sur les impacts environnementaux de nos activités, ainsi que sur les différents modes de vie envisageables pour occuper différemment les espaces que nous partageons. Nous ne devrions jamais perdre de vue les potentiels effets cumulatifs et collectifs des actions que nous envisageons. Lorsque l’on constate que les critères déterminant les mesures d’adaptation bénéficient non seulement aux êtres humains, mais aussi aux sources de vie au sein des écosystèmes, cela signifie que nos actions sont globalement bénéfiques et contribuent à modifier le regard que nous portons sur les solutions durables en matière de manières de vivre et d’être.”

– Cathie Jamieson, conseillère de
bande, Première Nation des
Mississaugas de Credit

« C’est avec grand plaisir que j’ai pris part à la remise en service du Marilyn Bell I, qui est devenu le tout premier traversier canadien entièrement électrique à émissions nulles. Il s’agit là d’un parfait exemple d’action pour le climat : la transformation de ce navire se traduira en effet par une réduction de 530 tonnes des émissions annuelles de l’aéroport, ce qui équivaut à retirer définitivement de la circulation 115 voitures. En outre, cette solution toute canadienne a eu le mérite de faire appel à de la main-d’œuvre et de la technologie locales. Cette innovation contribue à l’amélioration de l’habitabilité de la collectivité environnante, et à la concrétisation de notre vision de la préparation d’un avenir plus viable. Je me réjouis à l’idée de continuer à collaborer avec tous nos partenaires afin de rendre l’aéroport plus propre, plus écologique et plus silencieux. »

–Kevin Vuong, député de Spadina - Fort York

“L’électrification totale du traversier Marilyn Bell est une étape importante pour l’Aéroport Billy Bishop. Grâce à cette opération de modernisation confiée à des entreprises canadiennes, cette navette essentielle qui relie l’île au centre-ville de Toronto sera désormais un moyen de transport propre, efficace et fiable.”

– L’honorable Caroline Mulroney,
ministre des Transports de
l’Ontario

I – Action pour le climat



En octobre, PortsToronto, propriétaire et exploitant de l'Aéroport Billy Bishop, a volontiers accepté que Larissa Vingilis-Jaremko, fondatrice et présidente de la Canadian Association for Girls in Science (CAGIS), interroge la gestionnaire de projet Jelena Ognjanovic pour en savoir plus sur le projet de transformation du Marilyn Bell I. La CAGIS, plus grand et plus ancien club « STIM » du Canada, vise à éveiller l'intérêt des filles et des jeunes de genre non-conforme âgés de 7 à 16 ans pour les sciences, les technologies, l'ingénierie et les mathématiques (collectivement appelés les STIM).



I – Action pour le climat



TECHNIQUES D'AMÉNAGEMENT EXTÉRIEUR RESPECTUEUSES DE L'ENVIRONNEMENT

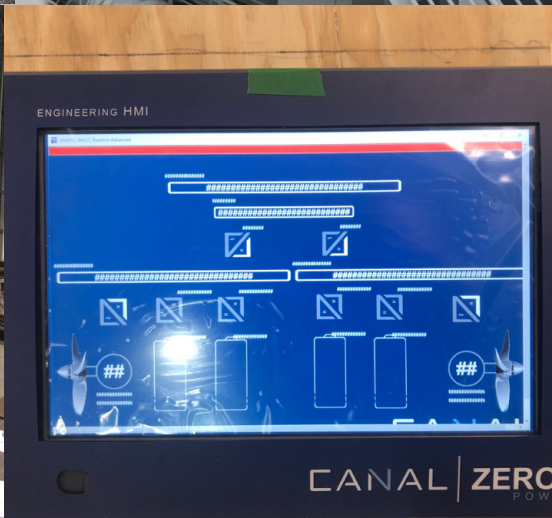
Dans le cadre des phases de planification, d'élaboration et d'exploitation associées à tous les projets, l'Aéroport Billy Bishop et les entrepreneurs qu'elle emploie adoptent des pratiques exemplaires en matière de durabilité et de protection de l'environnement.

Mise en place afin d'identifier les fournisseurs de biens et services engagés comme nous dans une démarche de développement durable, la politique d'approvisionnement durable de l'Aéroport Billy Bishop repose sur les principes directeurs suivants :

- Limiter le recours aux ressources naturelles brutes
- Éviter les substances non naturelles, afin de limiter la production de matières par la société
- Choisir des matériaux qui limitent les risques de dégradation de l'environnement naturel
- Assurer la santé et la sécurité publiques, qui sont des besoins humains

UN PROJET CANADIEN

Conformément à la politique d'approvisionnement durable de l'Aéroport Billy Bishop, trois compagnies canadiennes partageant notre vision en ce qui concerne la conduite d'opérations durables ont été sélectionnées pour les besoins du projet de transformation du *Marilyn Bell I* en traversier électrique. Le principal concepteur du projet n'était autre que la société de St. Catharines auteure du concept et de la proposition retenus, à savoir Canal Marine & Industrial Inc. (CANAL), véritable chef de file dans le domaine du génie électrique maritime. Le cabinet d'architecture navale engagé pour le projet était Concept Naval, une compagnie d'architectes navals et d'ingénieurs maritimes basée à Québec et réputée au sein de l'industrie de la construction navale canadienne pour les solutions novatrices et personnalisées qu'elle propose. L'Aéroport Billy Bishop avait également demandé aux consultants maritimes de l'entreprise néo-écossaise E.Y.E. de l'aider à mettre en œuvre le projet.



I – Action pour le climat



DÉVELOPPEMENT D'UNE CAPACITÉ DE RÉSILIENCE CLIMATIQUE

Il est de plus en plus important d'assurer la résilience de nos infrastructures et de notre fonctionnement aux effets des changements climatiques. L'Aéroport Billy Bishop a déjà commencé à intégrer la résilience climatique à sa planification stratégique, et continuera à l'avenir d'évaluer cette résilience dans le cadre de son plan de lutte contre les changements climatiques.

PROJET DE MODERNISATION CÔTÉ VILLE DE L'AÉROPORT BILLY BISHOP

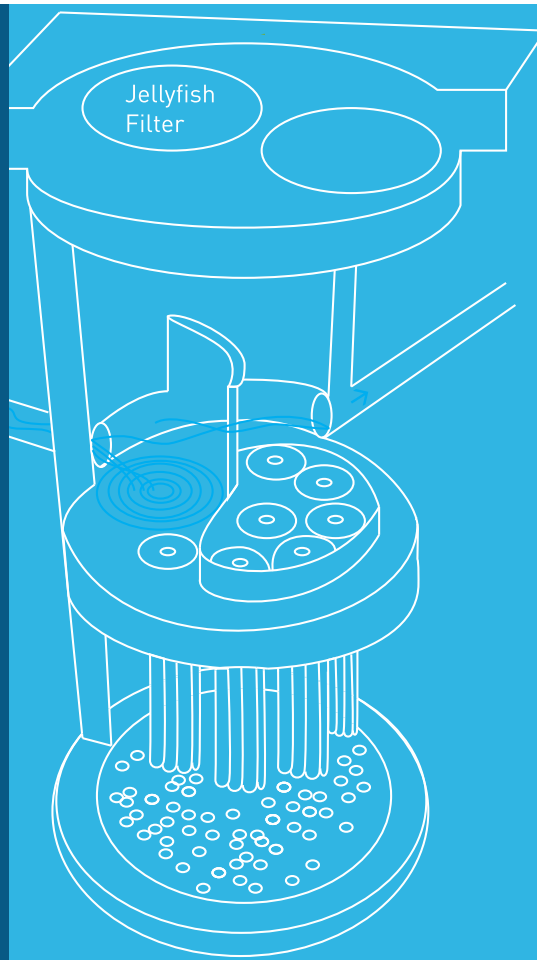
La mise en œuvre des mesures de renforcement de la capacité de résilience climatique proposées à l'issue de l'évaluation de la vulnérabilité de PortsToronto au changement climatique (évaluation réalisée en 2018) fait partie des éléments clés du Projet de modernisation côté ville de l'Aéroport Billy Bishop. Ces mesures concernent par exemple l'infrastructure de prévention et d'atténuation des inondations, qui contribuera à protéger nos installations à long terme. Dans le cadre de ce projet, deux filtres Jellyfish ont été installés à l'Aéroport Billy Bishop. Les eaux de ruissellement se chargent de saletés, de poussière et d'hydrocarbures provenant de la chaussée. Les filtres Jellyfish – de grands dispositifs de filtration enterrés – recueillent ces eaux de ruissellement et les nettoient avant qu'elles n'atteignent le lac Ontario.

Depuis qu'elle fait partie de la communauté des consommateurs de l'électricité de Bullfrog Power, l'Aéroport Billy Bishop a permis d'éviter le rejet de plus de 28,252 tonnes de CO₂.

Cela correspond au volume des émissions dues à la circulation de 6,131 voitures pendant un an.

Cela correspond au volume des émissions dues à la mise en décharge de plus 9,606 tonnes de déchets.

Il faudrait plus de 13,720 hectares de forêt pour séquestrer autant de carbone en un an.



I – Action pour le climat



SOUTIEN AUX EFFORTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DÉPLOYÉS AU SEIN DE NOTRE COMMUNAUTÉ

Nos efforts de réduction des émissions de carbone ne se concentrent pas exclusivement sur nos activités. L'Aéroport Billy Bishop soutient ses partenaires, ses locataires et les membres de sa communauté, qu'elle encourage à travailler de concert avec nous à la création d'un réseau de transport durable à faibles émissions de carbone.

AVIATION

Il est important de reconnaître que les émissions des aéronefs ont un impact sur l'environnement; or, bien que les activités des compagnies aériennes à l'aéroport ne soient pas sous le contrôle intégral ou majoritaire de l'Aéroport Billy Bishop, nous pouvons agir en collaborant avec nos partenaires à la préparation d'un avenir viable pour l'industrie aéronautique.

- Porter Airlines: En 2021, dans le cadre d'une opération de modernisation de sa flotte, Porter Airlines a équipé ses aéronefs de sièges plus légers. Le choix de sièges deux fois moins lourds a permis de réduire d'environ 1 000 livres le poids total de chaque avion et de réaliser en conséquence une économie de carburant annuelle de près de 500 000 litres, ce qui se traduit par une réduction de 1 200 tonnes des émissions de CO₂ correspondantes.¹
- Air Canada: Air Canada s'est fixé pour but de parvenir à zéro émission nette de GES dans toutes ses activités à l'échelle mondiale d'ici 2050, et ce n'est pas tout : la compagnie a endossé un rôle de chef de file en tant que membre cofondateur de l'Aviation Climate Taskforce (ACT), un groupe de travail mis sur pied en 2021 pour accélérer la recherche et l'innovation liées aux technologies émergentes de décarbonisation, entre autres par le développement de carburants d'aviation durables.²
- Connect Airlines: Nous suivons avec intérêt les plans de la compagnie aérienne Connect Airlines, qui prévoit atteindre l'objectif « zéro émission » dès 2025³ – un objectif cohérent avec la stratégie mise en œuvre par l'Aéroport Billy Bishop pour devenir plus propre, plus écologique et plus silencieux. PortsToronto s'attend à ce que ce transporteur commence à desservir l'Aéroport Billy Bishop en 2022.



YTZ



¹ Travel Pulse
² Air Canada News Release
³ Connect Airlines

I – Action pour le climat

UN AÉROPORT ACCESSIBLE À PIED ET À VÉLO

L'Aéroport Billy Bishop est l'un des aéroports nord-américains les plus accessibles à pied et à vélo, et est connu de l'ensemble de la communauté des voyageurs pour son extraordinaire commodité. De fait, 41 % des passagers choisissent de marcher, de pédaler, ou encore d'emprunter les transports en commun ou la navette gratuite pour se rendre de l'Aéroport Billy Bishop à la gare Union – ce qui réduit considérablement le nombre de véhicules émetteurs de carbone circulant aux abords de l'aéroport.

Proximité du centre-ville, tunnel piétonnier ultramoderne, service amélioré de navette, interconnectivité avec les réseaux de transport régionaux, location de vélos et postes d'entretien mis à la disposition des cyclistes : tout cela a contribué à faire de l'Aéroport Billy Bishop une plaque tournante particulièrement prisée des voyageurs d'affaires et d'agrément consciencieux désireux de réduire les émissions dues à leurs déplacements.



L'Aéroport Billy Bishop encourage les passagers à utiliser des modes de transport écologiques pour leurs déplacements au départ et à destination de l'aéroport. D'ailleurs, 41 % des voyageurs quittent l'Aéroport Billy Bishop à pied, en vélo ou en transport en commun – une proportion rarement atteinte en Amérique du Nord.

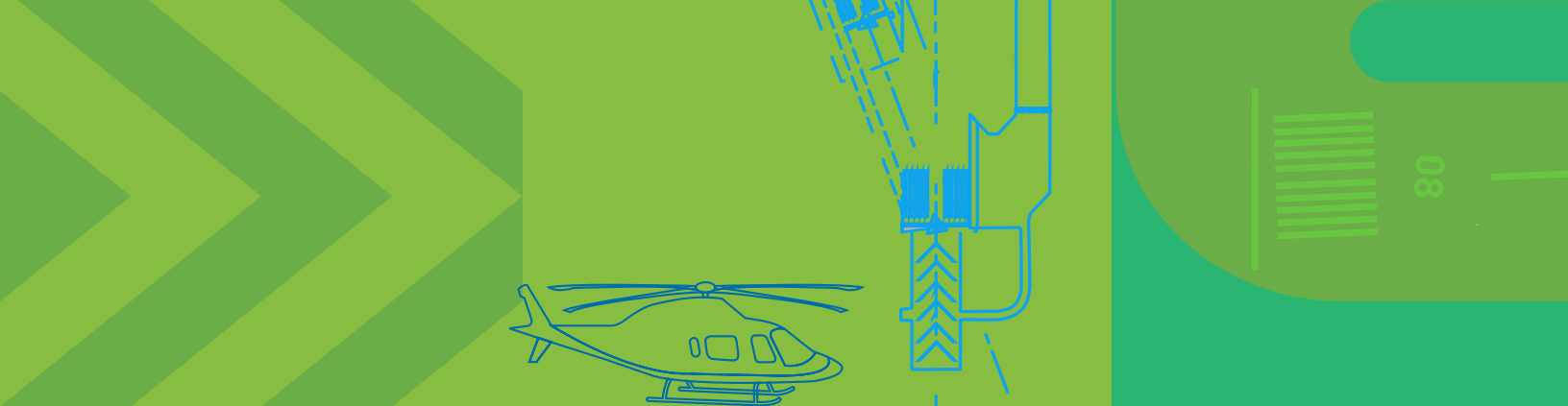


Dans le cadre de ses efforts soutenus visant à réduire la circulation de véhicules liée à l'aéroport en encourageant l'utilisation de moyens de transport plus écologiques, PortsToronto a mis en place des supports à vélos – commodément situés sur l'île et dans la partie continentale – et s'est dotée d'un poste d'entretien pour les vélos, qui est mis à la disposition des cyclistes.

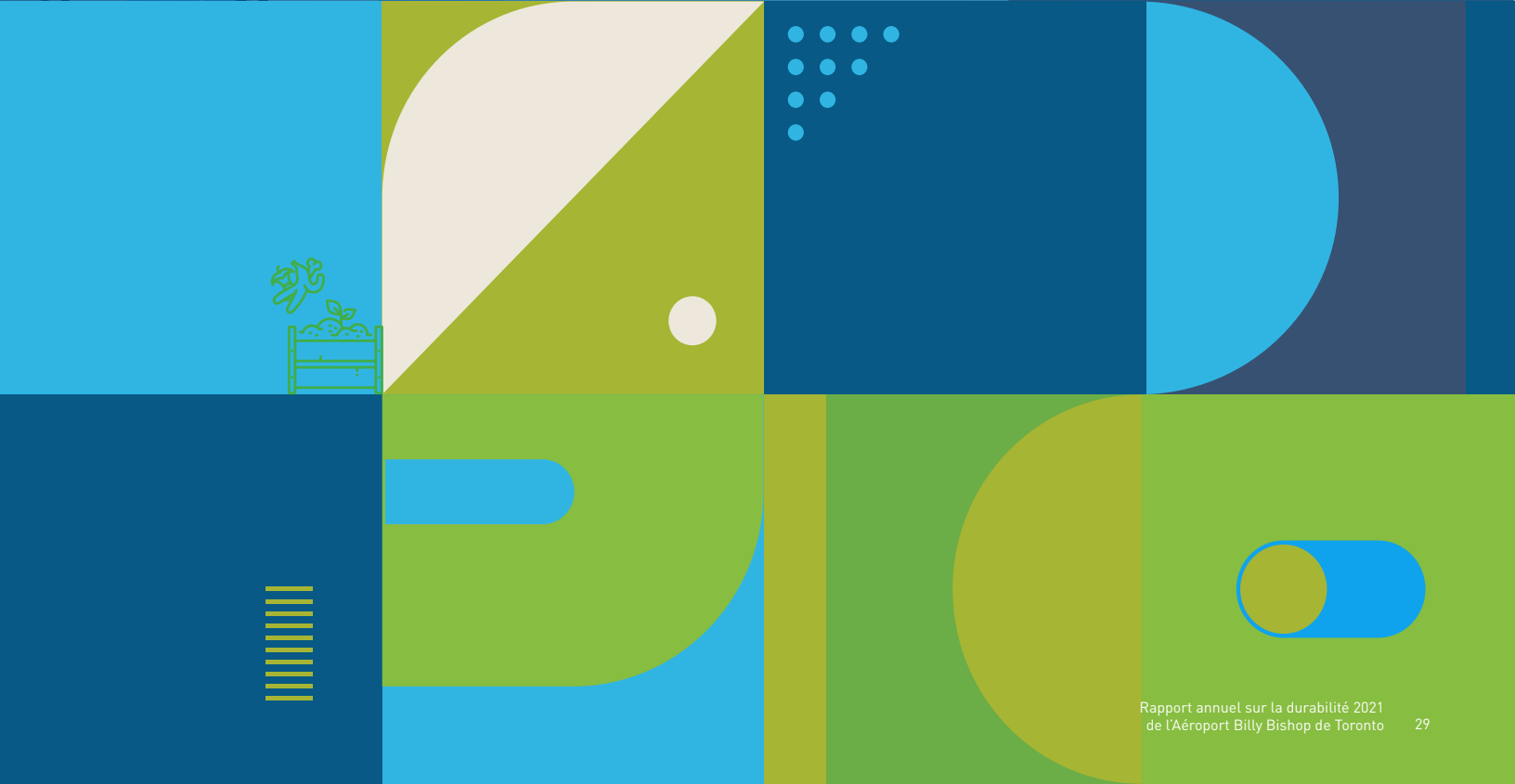
La station Bike Share Toronto située à l'intersection de la rue Bathurst et de Queens Quay, à l'entrée de l'aéroport, est particulièrement appréciée des passagers et du personnel.



⁴ Tweet by @FlyingSomm



II – Gérance de l'environnement



II – Gérance de l'environnement



Notre volonté de protéger et restaurer les habitats naturels, de promouvoir la protection de la faune et la biodiversité, et de faire en sorte que les gens puissent profiter du secteur riverain de Toronto durablement et en toute sécurité est un aspect essentiel du fonctionnement de l'Aéroport Billy Bishop.

En tant que propriétaire et exploitante de plaques tournantes essentielles du transport situées le long des côtes de Toronto, PortsToronto se rend compte qu'il est important – pour notre avenir à long terme en tant qu'entreprise et relativement au rôle de notre organisation dans l'établissement de liens entre Toronto et le monde – que nous mettions en œuvre un plan de développement durable prévoyant des mesures de protection de l'environnement et des opérations commerciales écologiques.

PROTECTION DE LA FAUNE

L'Aéroport Billy Bishop est déterminée à agir au mieux pour faire du havre de Toronto un endroit propre, sûr et agréable, pour les humains comme pour les espèces sauvages. À l'Aéroport Billy Bishop, nous employons donc des agents spécialistes de la faune et travaillons avec Falcon Environmental Services, un chef de file reconnu dans le domaine de la gestion des animaux sauvages.

Afin d'assurer la sécurité des passagers, et de se conformer aux exigences de Transports Canada ainsi qu'au Règlement de l'aviation canadien, l'Aéroport Billy Bishop (comme tous les grands aéroports d'Amérique du Nord) met en œuvre un programme complet de gestion de la faune visant à tenir les oiseaux à l'écart des trajectoires des avions et à éviter leur présence et celle d'autres animaux sauvages sur les pistes.

GESTION DES DÉCHETS

L'amélioration du processus de réacheminement des déchets générés par l'ensemble des activités de l'Aéroport Billy Bishop fait partie des priorités du programme de développement durable de l'organisation. Collecte et recyclage de tous les appareils électroniques usagés, ou encore interdiction de l'utilisation de bouteilles d'eau en plastique dans nos bureaux : l'Aéroport Billy Bishop est déterminée à collaborer avec ses partenaires et ses locataires afin d'apporter sa contribution à l'effort de récupération, de réutilisation et de recyclage des matériaux.

Par l'entremise de son Comité de la durabilité, qui est dirigé par des employés, l'Aéroport Billy Bishop a distribué une bouteille d'eau réutilisable à tous les membres de son personnel, et a interdit l'usage des pailles et bouteilles en plastique jetable dans ses bureaux.



Dans le cadre du programme de l'aéroport, pour empêcher les oiseaux et autres animaux sauvages d'approcher, les agents spécialistes de la faune emploient des méthodes de dissuasion naturelles telles que la surveillance des mouvements et des comportements, le maintien d'une hauteur d'herbe appropriée et l'aménagement paysager, l'utilisation de cerfs-volants en forme de faucon, ou encore la mise en place de barrières matérielles.



II – Gérance de l'environnement



L'AÉROGARE PASSAGERS

De concert avec Nieuport Aviation Infrastructure Partners (la société qui possède et exploite l'aérogare passagers de l'Aéroport Billy Bishop), PortsToronto encourage l'utilisation de matériaux durables pour les besoins du service des aliments et boissons dans les salons de l'aéroport. Les distributeurs d'eau installés dans les salons de passagers évitent chaque année la mise en décharge de milliers de bouteilles d'eau en plastique. De plus, grâce à un partenariat avec le prestataire de services SSP Canada, les restaurants des salons de l'aéroport ont eux aussi évité la mise en décharge de milliers de livres de déchets en remplaçant les ustensiles et assiettes biodégradables jetables par des ustensiles et des planches à charcuterie réutilisables.

SYSTÈMES DE GESTION ENVIRONNEMENTALE

Dans un souci de sécurité et de protection de l'environnement, l'Aéroport Billy Bishop fait preuve de rigueur dans la gestion et la conservation des produits dont elle a besoin pour assurer l'exploitation et de l'entretien sécuritaires de son matériel et de ses installations.

Afin de réduire les risques de déversement, les opérations quotidiennes comme l'avitaillement en carburant et le dégivrage des aéronefs sont effectuées conformément à des protocoles stricts. Dans l'éventualité improbable d'un déversement, les services d'incendie et d'entretien de l'aéroport sont parfaitement formés aux méthodes d'atténuation et de nettoyage visant à prévenir le rejet de contaminants dans le milieu naturel.

LOIS ENVIRONNEMENTALES

En 2021, aucun incident de non-conformité environnementale notable n'a été imputé à l'Aéroport Billy Bishop, aucune ordonnance n'a été rendue à son encontre, et aucune amende ne lui a été imposée par un organisme de réglementation. Cela fait d'ailleurs 11 ans que l'Aéroport Billy Bishop ne déplore aucun incident de ce type et n'a pas été mise à l'amende. Ces bons résultats sont le fruit des efforts que nous déployons pour respecter les meilleures pratiques appliquées dans le monde entier, en vue d'atteindre nos objectifs de développement durable et de prévenir la pollution dans le cadre des opérations qui sont sous notre contrôle.

DÉGIVRAGE ET CONFINEMENT DU GLYCOL À L'AÉROPORT BILLY BISHOP

PortsToronto est déterminée à protéger le milieu aquatique et à préserver l'habitat naturel, dans l'intérêt de tous les usagers du secteur riverain. La récupération et le confinement du glycol utilisé pour le dégivrage des aéronefs font partie des aspects clés de cette démarche. PortsToronto gère les fluides de dégivrage et d'antigivrage pour aéronef au moyen d'un système de gestion du glycol qui piège les eaux d'écoulement et retient parfaitement le glycol provenant des opérations de dégivrage et d'antigivrage. De plus, le système de pompage du glycol est équipé d'une pompe duplex, qui assure une meilleure protection contre l'écoulement.

MOUSSE EXTINGCTRICE SANS SPFA

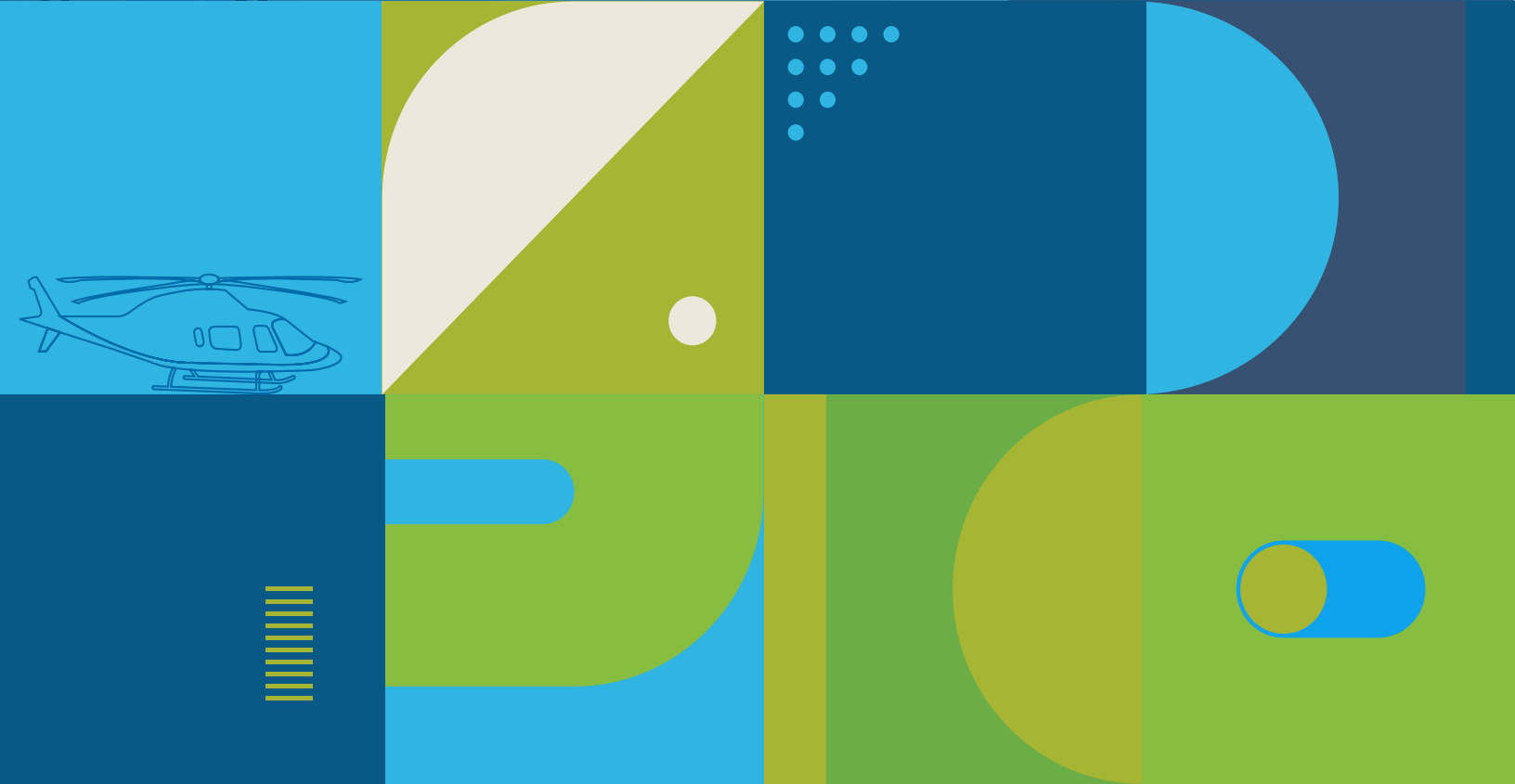
Les substances per- et polyfluoroalkylées (SPFA) forment un groupe comprenant des milliers de composés chimiques de synthèse largement utilisés depuis les années 1940 pour fabriquer aussi bien des articles d'usage courant (tissu résistant aux salissures, vêtements hydrofuges, papier d'emballage alimentaire, batteries de cuisine antiadhésives etc.) que de la mousse à formation de film flottant – une matière que les aéroports ont dû utiliser pendant des années dans le cadre de leurs interventions de sauvetage et de lutte contre le feu.

En août 2019, après avoir reçu l'approbation de Transports Canada à cet égard, l'Aéroport Billy Bishop est devenu le premier aéroport canadien à utiliser de la mousse extinctrice sans SPFA/sans agent formant un filtre flottant.





III – Développement durable des collectivités



III – Développement durable des collectivités



L'Aéroport Billy Bishop joue un rôle important dans la préparation d'un avenir viable pour Toronto. Sa mission lui permet de contribuer à la santé de l'environnement, à la programmation communautaire, à la sécurité maritime et au développement d'infrastructures durables pour notre ville.

L'Aéroport Billy Bishop tient à favoriser le développement de collectivités résilientes, sûres et viables. À cette fin, elle organise des réunions avec les résidents communautaires et les intervenants aéroportuaires pour s'assurer que l'Aéroport Billy Bishop prend en compte les besoins de ses voisins, et elle a investi depuis plusieurs années dans des initiatives de bienfaisance et des programmes environnementaux qui profitent aux collectivités le long du secteur riverain de Toronto et ailleurs.

AIDER LES COLLECTIVITÉS À DEVENIR PLUS SAINES, PLUS VERTES ET PLUS AUTONOMES

Dans le cadre de sa démarche de développement durable, l'Aéroport Billy Bishop s'engage aux côtés de sa communauté locale. Depuis longtemps déjà, nous collaborons avec des membres et organismes communautaires afin de favoriser l'établissement de communautés fortes et viables le long du secteur riverain de Toronto, et nous apportons chaque année notre soutien à des initiatives, causes et événements locaux, sous forme de dons, de commandites et de contributions en nature. Ces projets que nous soutenons tendent vers un même but : aider les collectivités à devenir plus saines, plus vertes et plus autonomes.

Voici la liste des initiatives et organisations communautaires ayant bénéficié du soutien financier de l'Aéroport Billy Bishop en 2021 :

- Vols d'espoir (aide au financement des voyages pour soins médicaux) Waterfront Neighbourhood Centre
- The Bentway Conservancy – Parc The Bentway
- Société canadienne de la sclérose latérale amyotrophique (SLA)
- Redpath Waterfront Festival
- Programme CP24 CHUM Christmas Wish
- Evergreen Brickworks

MISSION D'INVESTISSEMENT COMMUNAUTAIRE

Instaurer une tradition de générosité reposant sur notre volonté de favoriser le développement de communautés fortes, saines et viables le long du secteur riverain de Toronto. Nous aidons essentiellement le secteur riverain, la jeunesse et les acteurs de l'éducation, de manière à encourager l'établissement de communautés solides dans un environnement plus sain.



III – Développement durable des collectivités



CONCOURS VIRTUEL DE TRACTION D'AVION AU PROFIT DE LA SOCIÉTÉ CANADIENNE DE LA SLA

Le concours Plane Pull to End ALS est l'initiative annuelle vedette mise en œuvre par la Société canadienne de la SLA afin d'amener les gens à se réunir pour récolter des fonds au profit de la recherche sur la SLA et de la défense des intérêts des personnes atteintes de cette maladie. Les années précédentes, ce concours de traction d'avion se déroulait à l'Aéroport Billy Bishop, à l'extrémité sud du terrain d'aviation, au niveau de l'enceinte entourant la zone où ont lieu les points fixes au sol (EPFS) – une zone habituellement inaccessible au public, d'où l'on jouissait d'un point de vue incomparable sur la silhouette de Toronto durant les épreuves.

L'Aéroport Billy Bishop est fier d'avoir pu continuer à soutenir l'événement en 2021, en participant à la compétition virtuelle de trois semaines (qui a pris la forme d'un défi au chapitre des compétences) et en apportant sa contribution à l'encan silencieux « Duty-Free » organisé en ligne. Cette année, participants et organisations ont récolté plus de 79 000 dollars au profit de la recherche sur la SLA et de la défense des intérêts des personnes atteintes de cette maladie.

REDPATH WATERFRONT FESTIVAL

En septembre 2021, le Redpath Waterfront Trail a invité le public à laisser libre cours à son imagination à l'occasion d'une promenade dans le secteur riverain de Toronto, une visite sans guide sur un parcours ponctué d'expériences de réalité augmentée et d'œuvres d'art publiques. Parmi ces dernières, il convient de mentionner celle de l'artiste Anishinaabe Que Rock qui, dans le cadre d'une prestation artistique commanditée par Nieuport Aviation et présentée par l'Aéroport Billy Bishop, a transformé un mur blanc en y peignant un chef-d'œuvre – une murale baptisée Nbi Dodem (« les clans de l'eau »). L'œuvre est composée de quatre panneaux présentant tour à tour l'eau comme guérisseuse, éducative, protectrice et source de vie.

COMMUNAUTÉ DES ILES DE TORONTO

Bon nombre de ménages de la communauté des îles de Toronto – dont plus de 100 résidents âgés de plus de 65 ans – ont eu besoin de se faire livrer des provisions et des médicaments pour pouvoir rester prudemment chez eux durant la pandémie. Tout au long de cette crise sanitaire, PortsToronto a apporté sa modeste contribution à l'approvisionnement (en nourriture et autres fournitures essentielles) des résidents des îles de Toronto et au maintien de l'accès des élèves à la Toronto Island School, en facilitant les traversées à bord du traversier de l'Aéroport Billy Bishop et en assurant un service d'accompagnement sécuritaire à travers le terrain d'aviation.

VOLS D'ESPOIR

Magnifique vue depuis un avion assurant la liaison entre l'Aéroport Billy Bishop et l'Aéroport international d'Ottawa, au retour d'un déplacement organisé par Vols d'espoir pour conduire un patient à un rendez-vous médical à l'hôpital Sick Kids. PortsToronto est fière de soutenir Vols d'espoir, un organisme de bienfaisance national hors du commun offrant des déplacements et un hébergement gratuits aux Canadiens qui doivent se faire soigner loin de chez eux mais sont confrontés à des difficultés financières



¹Councillor Cressy Tweet

COMMUNAUTÉ DES ILES DE TORONTO

Tout au long de cette crise sanitaire, PortsToronto a apporté sa modeste contribution à l'approvisionnement (en nourriture et autres fournitures essentielles) des résidents des îles de Toronto et au maintien de l'accès des élèves à la Toronto Island School, en facilitant les traversées à bord du traversier de l'Aéroport Billy Bishop et en assurant un service d'accompagnement sécuritaire à travers le terrain d'aviation.



III – Développement durable des collectivités



GESTION DU BRUIT À L'AÉROPORT BILLY BISHOP

L'Aéroport Billy Bishop étudie constamment les processus et investissements susceptibles de contribuer à atténuer l'impact de ses activités et de garantir qu'elles ne perturbent pas l'agglomération voisine. Bon nombre des efforts en ce sens sont déployés dans le cadre du programme de gestion du bruit de l'aéroport – programme qui couvre tous les secteurs d'activité ainsi que tous les projets spéciaux mis en œuvre.

Le Bureau de gestion du bruit de l'Aéroport Billy Bishop – qui est équipé d'un système ultramoderne de suivi des vols d'aéronefs et de surveillance du bruit – est chargé de recueillir, d'analyser et de traiter les plaintes concernant le bruit, et de surveiller les opérations quotidiennes. Ce Bureau produit au sujet du bruit un rapport annuel détaillé, mais aussi un rapport mensuel publié sur le site Web de l'Aéroport Billy Bishop.

L'Aéroport Billy Bishop est l'un des aéroports d'Amérique du Nord soumis aux restrictions les plus strictes sur le niveau de bruit. Il doit respecter un rigoureux couvre-feu en vertu duquel la circulation aérienne commerciale est interdite après 23 h, et il veille à ce que le bruit des opérations aéroportuaires reste en deçà d'un certain indice de projection du bruit perçu – indice qui fait l'objet d'un contrôle.



TORONTO

SSB Deux stations de surveillance du bruit

SSB Deux stations de surveillance du bruit



Durant la Semaine des femmes de l'air, l'Aéroport Billy Bishop a remercié toutes celles qui font découvrir à d'autres femmes et filles les joies de l'aviation et les possibilités d'emploi dans ce secteur. Pour marquer l'événement, nous avons présenté le portrait de quelques femmes exceptionnelles de l'Aéroport Billy Bishop qui occupent des rôles comme gestionnaire des communications et la sécurité aéroportuaire, agents du contrôle des laissez-passer ou encore directrice de service de l'aéroport.

III – Développement durable des collectivités

11 VILLES ET COMMUNAUTÉS DURABLES



ÉTUDE SUR LE BRUIT AU SOL

PortsToronto met actuellement la dernière main à une étude sur le bruit, entreprise afin de recenser les sources de bruit au sol à l'aéroport et d'évaluer (au moyen de techniques analytiques de modélisation du bruit) les possibilités de réduction des nuisances sonores occasionnées par les opérations au sol et subies par la communauté. PortsToronto mène cette étude en étroite collaboration avec le Sous-comité de gestion du bruit, qui relève du CLC.

RECONNAISSANCE

Au fil des années, l'Aéroport Billy Bishop n'a cessé d'améliorer son programme d'atténuation du bruit. Collaboration avec la communauté afin de trouver des solutions à l'appui de nos efforts de réduction du bruit, ou encore mise en service de nouvelles infrastructures de transport plus silencieuses nous ont valu les récompenses énumérées ci-dessous, qui viennent couronner des années de travail acharné et de dévouement au service de nos relations avec la communauté et de notre stratégie environnementale.



En 2017, l'Aéroport Billy Bishop a remporté le Prix de réalisation environnementale de l'ACI-NA pour son programme d'atténuation du bruit.



En avril 2019, l'Aéroport Billy Bishop a remporté le prix de réalisation environnementale du Conseil international des aéroports – Amérique du Nord (ACI-NA) dans la catégorie dédiée aux meilleurs projets novateurs, pour la mise en œuvre du programme triennal de réhabilitation du terrain d'aviation.



En août 2020, c'est pour la nouvelle version de son Plan directeur (faisant état de nombreuses initiatives axées sur l'atténuation du bruit des opérations, l'amélioration de la qualité de l'air et la protection de l'environnement) que l'aéroport a reçu un Prix de réalisation environnementale de l'ACI-NA, dans la catégorie récompensant l'amélioration de l'environnement.

III – Développement durable des collectivités



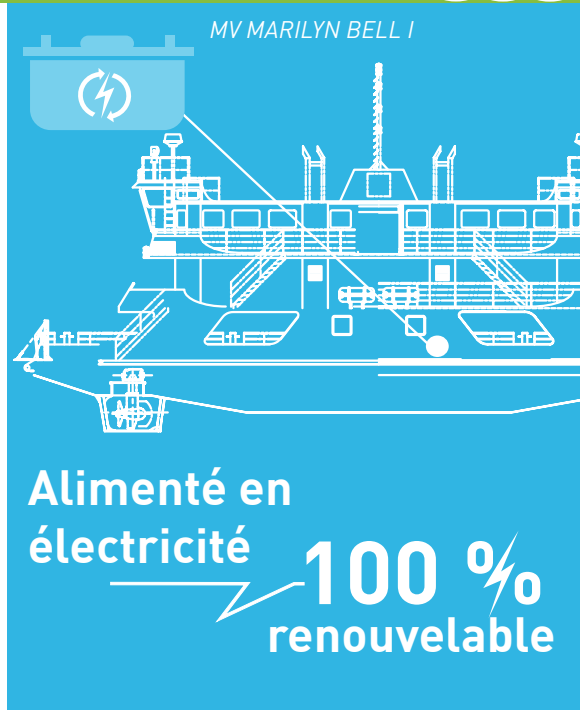
QUALITÉ DE L'AIR

Les communautés vivant à proximité immédiate de l'aéroport restent préoccupées par l'impact des activités de ce dernier sur la qualité de l'air. L'Aéroport Billy Bishop est constamment à la recherche de moyens nouveaux et originaux de renforcer ses pratiques et infrastructures durables déjà en place, l'objectif étant de réduire les émissions générées par l'ensemble de ses activités. Il a d'ailleurs tout récemment transformé son traversier en navire électrique : le Marilyn Bell I, qui fonctionnait jusqu'alors au biodiésel, n'émet donc désormais plus de GES.

PortsToronto a conclu avec des dirigeants communautaires, mais aussi avec la Ville, le Bureau de santé publique et l'Université de Toronto, un partenariat visant la réalisation d'une étude de la qualité de l'air dans le quartier de Bathurst Quay. Cette étude s'échelonne sur les deux prochaines années. À cet égard, la scientifique en chef à l'Université de Toronto est Mme Marianne Hatzopoulou, qui est titulaire de la Chaire de recherche du Canada sur les transports et la qualité de l'air et dirige le groupe de recherche sur les transports et la qualité de l'air. Les spécialités de son équipe de recherche sont la modélisation des émissions dues au transport routier, la modélisation de la qualité de l'air des villes et l'évaluation de l'exposition de la population à la pollution atmosphérique. Les partenaires, qui ont reçu du Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada un financement symétrique à l'appui de l'étude, se réunissent régulièrement afin d'examiner les renseignements techniques et de mettre au point des supports de communication pour faire le point aux étapes clés.

BASSIN ATMOSPHÉRIQUE

À l'occasion de la réunion de mai 2017 du CLC, le Bureau de santé publique de Toronto a présenté des conclusions relatives à la qualité de l'air aux environs de l'Aéroport Billy Bishop. Rédigé à la suite d'une étude commandée par ce Bureau, le rapport indique que, dans les environs de l'Aéroport Billy Bishop, ce dernier n'est pas le plus gros émetteur de polluants; en effet, ce sont les émissions des véhicules empruntant le réseau routier voisin – notamment l'autoroute Gardiner – qui polluent le plus. L'étude avait révélé que l'aéroport était responsable d'environ 10 à 15 % des émissions de polluants dans le bassin atmosphérique, et que celles-ci étaient essentiellement attribuables au carburant diésel de son traversier.⁶ Or, en 2021, ce traversier – le Marilyn Bell I – a été transformé en navire électrique : il n'émet donc plus de GES.



⁶ Présentation du Bureau de santé publique de Toronto communiquée au CLC de l'Aéroport Billy Bishop lors de la réunion no 26 tenue le 3 mai 2017.

III – Développement durable des collectivités



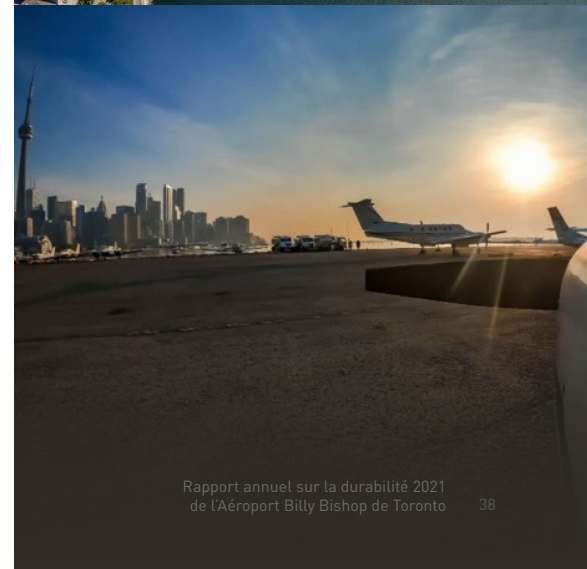
PARTICIPATION DE LA COLLECTIVITÉ

En 2010, PortsToronto a créé le CLC en vue de renforcer la collaboration avec les entreprises et les résidents installés à proximité de l'Aéroport Billy Bishop. Ce CLC offre à nos voisins une tribune où discuter des questions et préoccupations liées au développement, aux activités et au fonctionnement de l'aéroport. Il permet en outre à la direction de l'aéroport de communiquer des renseignements aux parties intéressées et à l'ensemble de la communauté, notamment au sujet des activités opérationnelles.

Le CLC est composé de représentants clés d'entreprises, de groupes communautaires et d'intervenants locaux, ainsi que de conseillers municipaux de la région et de députés provinciaux et fédéraux. Ce comité met en œuvre des pratiques exemplaires en matière de participation de la collectivité, et se réunit régulièrement pour réfléchir à des enjeux comme la gestion du bruit de l'aéroport, la qualité de l'air et l'accès au transport. Ses réunions trimestrielles sont ouvertes au public, et les procès-verbaux de ces réunions sont rédigés par une société tierce de conseils, Lura Consulting, puis publiés sur le site Web de PortsToronto. En 2021, les membres du CLC se sont réunis à quatre reprises, via une plateforme en ligne compte tenu des restrictions relatives aux rassemblements imposées par la pandémie.

SOUS-COMITÉ DE GESTION DU BRUIT (SUBDIVISION DU CLC)

Fin 2017, un Sous-comité de gestion du bruit, relevant du CLC, a été mis sur pied afin d'approfondir les recherches sur l'impact sonore des opérations aéroportuaires, mais aussi pour mieux comprendre et mieux gérer cet impact. Ce sous-comité spécialiste du bruit est constitué de trois membres de la communauté, de deux membres du personnel de PortsToronto, d'un membre du personnel de la Ville de Toronto, ainsi que d'un membre du personnel de la société Lura Consulting – qui joue le rôle de médiateur. Le Sous-comité de gestion du bruit a à sa tête deux coprésidents représentant respectivement la communauté et PortsToronto. Il s'est réuni à trois reprises en 2021, via une plateforme de réunion en ligne.



III – Développement durable des collectivités



SANTÉ ET MIEUX-ÊTRE

En favorisant la création d'un milieu de travail positif et en continuant d'afficher un excellent bilan en matière de santé et de sécurité, l'Aéroport Billy Bishop démontre qu'elle considère le bien-être de ses employés comme un ingrédient essentiel au succès durable de ses activités.

La santé et la sécurité des employés font partie des priorités de l'Aéroport Billy Bishop, qui a donc mis en place plusieurs systèmes visant à réduire au maximum les dangers sur le lieu de travail, à prévenir les blessures, à sensibiliser les employés à l'importance de la santé et du bien-être et à les informer de leurs droits et responsabilités. La réussite de l'Aéroport Billy Bishop dépend directement du bien-être des employés; il est donc essentiel que notre bilan en matière de santé et de sécurité reste excellent. La mise en œuvre de pratiques sécuritaires par les employés et les entrepreneurs travaillant pour l'Aéroport Billy Bishop fait partie intégrante des opérations quotidiennes de toutes ses unités commerciales, et les politiques sur la santé et la sécurité sont appliquées à tous les niveaux de l'organisation.

PROGRAMME VOYAGEZ EN TOUTE SÉCURITÉ

Le programme Voyagez en toute sécurité, une initiative globale mise en œuvre en réponse à la pandémie de COVID-19, comprend des mesures opérationnelles et des protocoles de sécurité visant à faire de l'Aéroport Billy Bishop un environnement sûr et salubre pour ses passagers, employés et partenaires.

En août 2021, l'Aéroport Billy Bishop a obtenu l'accréditation accordée dans le cadre du Programme d'accréditation des mesures d'hygiène aéroportuaire (AHA) de l'ACI. Cette accréditation sanitaire mondiale est venue confirmer que le programme Voyagez en toute sécurité répond aux exigences et besoins liés aux déplacements dans le monde d'aujourd'hui. Elle a également permis de rassurer les passagers et le personnel, car elle leur garantit que notre environnement leur offre un environnement sain et sécuritaire.

COMITÉ DE MIEUX-ÊTRE

Les membres du Comité de mieux-être de PortsToronto, mis sur pied en 2017, se réunissent régulièrement pour échanger des idées et mettre au point des stratégies de promotion de la santé et du mieux-être en milieu de travail. Ce comité a demandé à Morneau Shepell – une société offrant des services-conseils en ressources humaines à des organisations du monde entier – de l'aider à élaborer un programme de mieux-être pour tous les employés de PortsToronto. Le programme de mieux-être donne notamment lieu à la publication de bulletins d'information contenant des renseignements sur l'importance de la santé physique et mentale au travail et à la maison.

ACCREDITATION DES MESURES D'HYGIÈNE AÉROPORTUAIRE



Le Programme AHA de l'ACI aide les aéroports en évaluant les nouvelles mesures et procédures sanitaires introduites pour faire face à la pandémie de COVID-19, conformément aux recommandations de l'Équipe spéciale du Conseil de l'Organisation de l'aviation civile internationale sur la relance de l'aviation. Les aspects évalués aux fins de l'accréditation comprennent le nettoyage et la désinfection, l'éloignement physique (dans la mesure du possible), la protection du personnel, l'organisation matérielle, ainsi que les communications et installations pour les passagers.



En juin 2021, le Comité de mieux-être de PortsToronto a accueilli le Dr Simron Singh, oncologue médical à l'Odette Cancer Center du Sunnybrook Health Sciences Center et professeur agrégé à l'Université de Toronto, venu parler de la pandémie et des vaccins avec les membres du personnel de PortsToronto et leurs proches.



MISSION DU PROGRAMME DE MIEUX-ÊTRE

Offrir aux employés la formation et les ressources dont ils ont besoin pour s'épanouir pleinement dans leur vie.



III – Développement durable des collectivités



PROGRAMME DE SANTÉ ET DE SÉCURITÉ

L'Aéroport Billy Bishop a élaboré une série complète de politiques générales sur la santé et la sécurité, ainsi que des PNE constituant un guide détaillé sur la conformité à tous les règlements applicables. Ces politiques et procédures font l'objet d'un examen régulier visant à assurer leur amélioration continue, et chaque employé peut se renseigner sur leur contenu par l'intermédiaire de la direction de son unité commerciale.

L'Aéroport Billy Bishop effectue un suivi permanent à l'égard de tous les dangers connus ou prévisibles, mais aussi à l'égard des risques et plans d'action correctrice connexes. Les préoccupations des employés, les incidents évités de justesse, le nombre et la nature des blessures survenues sur les lieux de travail et le nombre total de jours perdus font également l'objet d'un suivi.

Indicateur	Résultats de 2021
Amendes pour incidents de non-conformité en matière de santé et de sécurité (valeur)	0
Absences résultant de blessures	0
Nombre total de journées perdues	0
Blessures n'ayant entraîné aucune absence	2

EXERCICE D'URGENCE À L'AÉROPORT BILLY BISHOP

Le service de sauvetage et de lutte contre les incendies basé à l'aéroport met régulièrement en place des formations des services d'urgence internes et externes tout au long de l'année. Il organise notamment tous les ans un exercice de simulation axé sur la sécurité ou un exercice de sûreté (sur table et à grand déploiement) – surpassant ainsi les exigences réglementaires de Transports Canada.

Ces exercices permettent de mettre à l'essai les processus de communication et de planification ainsi que les procédures et les protocoles mis en œuvre à l'aéroport en cas d'urgence ou d'incident lié à la sûreté, et permettent également de s'assurer que l'aéroport est prêt à faire face à n'importe quelle situation. Ils sont indispensables pour s'assurer que l'aéroport reste bien préparé à une intervention d'urgence, et plusieurs organismes y participent, notamment les Services d'incendie et le Service de police de Toronto (et leurs unités maritimes), les Services paramédicaux de Toronto, NAV CANADA, ainsi que du personnel et des représentants de différents organismes, des intervenants aéroportuaires et des compagnies aériennes exerçant leurs activités depuis l'Aéroport Billy Bishop.

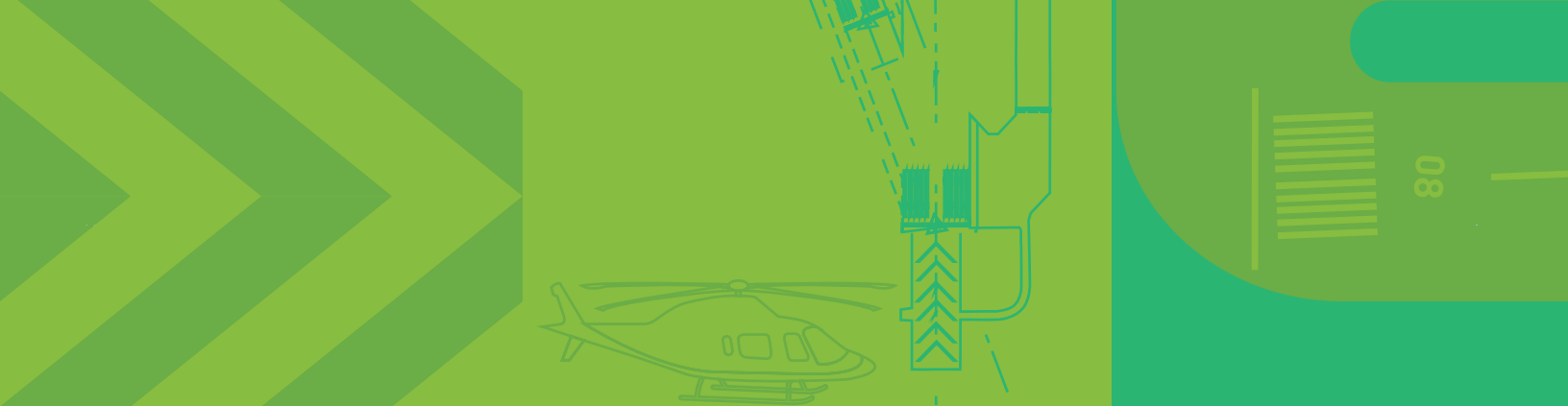
Un exercice d'entraînement complet a été organisé à l'Aéroport Billy Bishop le 19 juin 2021. Il est indispensable de réaliser régulièrement des exercices de ce type pour vérifier que le personnel de sûreté de l'aéroport est en mesure d'évaluer les menaces et incidents et d'y faire face, mais aussi pour s'assurer que l'aéroport reste bien préparé à une intervention d'urgence.



En mars 2021, le service de lutte contre les incendies de l'Aéroport Billy Bishop de Toronto a organisé dans le parc des îles de Toronto sa formation annuelle au sauvetage sur glace et en eau froide. Étant donné que les opérations de sauvetage sur glace sont assez rares, les scénarios concrets comme celui-ci donnent à notre équipe de secours d'urgence l'occasion de réactualiser ses compétences en la matière et d'obtenir de l'information à jour sur les dernières techniques.



L'équipe de sauvetage et de lutte contre les incendies de l'Aéroport Billy Bishop effectue chaque année une inspection de prévention des incendies, au cours de laquelle elle contrôle plus de 100 extincteurs dans les véhicules, traversiers, bâtiments et autres installations de PortsToronto.



IV – Croissance économique



IV – Croissance économique

17 PARTENARIATS POUR
LA RÉALISATION
DES OBJECTIFS



Pour l'Aéroport Billy Bishop, la durabilité passe non seulement par la responsabilisation environnementale et sociale, mais aussi par la croissance économique. Le fait d'assurer la viabilité de son entreprise permet à l'Aéroport Billy Bishop de réinvestir dans les collectivités au sein desquelles elle exerce ses activités, et de contribuer ainsi au développement d'une ville viable.

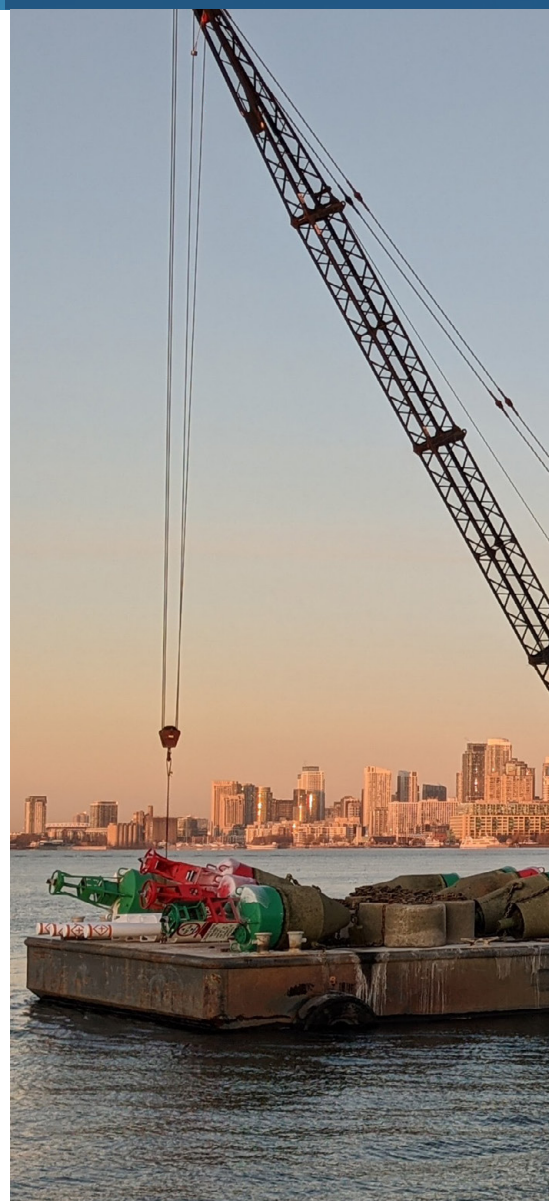
En raison de son emplacement unique au centre-ville, l'Aéroport Billy Bishop est une d'importantes plaque tournante urbaine du transport, qui offre aux entreprises canadiennes et internationales un accès pratique, rentable et écordable au cœur de la capitale économique du Canada. En favorisant ainsi l'établissement de liens, l'Aéroport Billy Bishop facilite les échanges touristiques et commerciaux, et stimule donc l'économie de la région au sein de laquelle notre entreprise prospère.

COLLABORATION AVEC NOS PARTENAIRES GOUVERNEMENTAUX

PortsToronto, propriétaire et exploitant de l'Aéroport Billy Bishop, est un organisme fédéral clé, qui assure la gestion du havre avec d'autres organismes, participe à des initiatives de développement durable et mise sur la collaboration pour entretenir le caractère vivant du secteur riverain. Les membres de sa direction et de son personnel travaillent donc de concert avec tous les ordres de gouvernement, afin de faciliter la coopération et la coordination dans le cadre des travaux opérationnels en cours et des projets qui verront le jour le long du secteur riverain. PortsToronto participe régulièrement à des réunions rassemblant des représentants de la Ville de Toronto, de Transports Canada, de Waterfront Toronto et de la Première Nation des Mississaugas de Credit, et est membre de plusieurs comités consultatifs composés de propriétaires fonciers et d'intervenants concernés par différents projets (plan de revitalisation du secteur riverain au niveau du quai Bathurst, étude portant sur le remaniement du réseau de transport en commun dans le secteur riverain, plan directeur visant les cours d'écoles du secteur riverain, plan directeur visant les îles de Toronto, et cadre de planification concernant les terrains portuaires).

Le personnel de PortsToronto fournit par ailleurs un soutien technique à plusieurs organismes et comités dans le cadre de divers projets, parmi lesquels le projet de protection des terrains portuaires contre les inondations et d'infrastructures habilitantes, le projet visant les espaces publics des terrains portuaires et la rivière, ou encore le projet de contrôle de l'érosion de la pointe Gibraltar.

PortsToronto apporte en outre une contribution essentielle au travail d'Aquatic Habitat Toronto, et ce depuis 2003, année de la mise en place de ce partenariat fondé sur un consensus entre des organismes qui retirent un avantage direct de l'amélioration de l'habitat aquatique du secteur riverain de Toronto.





IV – Croissance économique



PROJET DE REVITALISATION DU QUAI BATHURST

En novembre 2021, l'Aéroport Billy Bishop, la Ville de Toronto et Ireland Park Foundation ont célébré l'achèvement de la première phase du projet visant à revitaliser le secteur riverain au niveau du quai Bathurst. Cette première phase prévoyait notamment la réalisation, par PortsToronto, des investissements nécessaires pour améliorer la circulation à cet endroit, réduire la superficie au sol de l'Aéroport Billy Bishop, et aménager pour la Waterfront School un nouvel espace dédié au stationnement et aux véhicules venant débarquer ou embarquer des passagers. Dans le cadre de la deuxième phase du projet, il s'agira de mettre à profit ces contributions de façon à aménager un espace extérieur pratique et intéressant pour la communauté, et un point d'entrée accueillant pour les visiteurs de Toronto.

FACILITER LES ÉCHANGES TOURISTIQUES ET COMMERCIAUX

Depuis son ouverture en 1939, l'Aéroport Billy Bishop est devenu un important point d'accès international et un moteur essentiel de l'économie de la RGT. Il joue également un rôle important au sein de l'industrie touristique torontoise (un secteur qui pèse plusieurs milliards de dollars). En effet, avant la pandémie, les visiteurs passant par l'Aéroport Billy Bishop dépensaient environ 150 millions de dollars par année en hébergement, en transport, en achats au détail et en aliments et boissons. À mesure que le secteur du tourisme se remettra des répercussions économiques de la pandémie, l'Aéroport Billy Bishop continuera de soutenir les industries clés de Toronto (notamment celles des services financiers, des sciences de la vie, des aliments et boissons, des voyages et du tourisme, ou encore du cinéma et de la télévision) en leur apportant des avantages économiques directs et indirects.

Une étude réalisée par Destination Toronto a révélé que la région de Toronto abrite 38 % des sièges sociaux des entreprises canadiennes et représente 18,5 % du PIB du pays⁷. Par ailleurs, d'après les estimations, 135 millions de personnes vivent à moins de 90 minutes de Toronto en avion⁸. L'Aéroport Billy est donc bien placé pour aider notre région à se remettre de la pandémie, car il reste une porte d'entrée essentielle de la plus grande ville du Canada et favorise ainsi l'emploi, le tourisme et le commerce dans la région du Grand Toronto.

Projet de revitalisation du quai Bathurst



**Je n'ai jamais...
Marché sous le lac
pour aller prendre
un avion.**



Je n'ai jamais...

Marché sous le lac pour prendre un ascenseur jusqu'au centre-ville de Toronto.

Je n'ai jamais...

Marché sous le lac pour prendre un ascenseur jusqu'au centre-ville de Toronto.

Je n'ai jamais...

Marché sous le lac pour aller prendre un avion.

En 2021, l'Aéroport Billy Bishop a participé à la campagne Never Have I Ever (titre que l'on pourrait traduire par « Je n'ai jamais... ») de Destination Toronto, un projet de relance du tourisme visant à soutenir certaines des entreprises torontoises du secteur du tourisme et de l'accueil les plus durement touchées par la crise.



IV – Croissance économique



SOMMET STRONGER THAN EVER (OU « PLUS FORTS QUE JAMAIS ») DE TORONTO GLOBAL

Le 9 septembre 2021, l'Aéroport Billy Bishop a accueilli le sommet Stronger Than Ever du Toronto Global Forum. John Tory, maire de Toronto, et Geoffrey Wilson, chef de la direction de PortsToronto, faisaient partie des intervenants et se sont joints à Stephen Lund, chef de la direction de Toronto Global, pour évoquer le rôle que jouera l'Aéroport Billy Bishop dans la relance des voyages d'affaires et d'agrément à mesure que la RGT sortira de la pandémie.

REPRISE DU SERVICE COMMERCIAL À L'AÉROPORT BILLY BISHOP

Le 8 septembre 2021, le personnel, les intervenants et les partenaires gouvernementaux avec lesquels l'Aéroport Billy Bishop travaille ont souligné la reprise du service commercial – et avec lui la fin d'une période difficile pour l'industrie de l'aviation – en souhaitant la bienvenue aux passagers et en reprenant leurs activités d'établissement de liens et de soutien à l'économie torontoise.

Son honneur John Tory, maire de Toronto, mais aussi Michael Deluce, président et premier dirigeant de Porter Airlines et Geoffrey Wilson, chef de la direction de PortsToronto, ont tour à tour pris la parole pour célébrer l'événement.

“Voici venue une journée que nous avons tous attendue et planifiée depuis mars 2020, lorsqu'est survenue la pandémie qui a métamorphosé notre monde du jour au lendemain. Nous célébrons aujourd'hui la reprise du service commercial à l'Aéroport Billy Bishop, et le retour des activités, passagers et expériences qui rendent notre aéroport absolument unique et nous donnent le goût du voyage. La remise en service de l'Aéroport Billy Bishop de Toronto est en outre une importante composante de la stratégie de rétablissement de la Ville de Toronto, car qui dit redémarrage de nos activités dit reprise du travail pour un certain nombre de personnes, relance du commerce et du tourisme, et réouverture d'une précieuse porte d'entrée donnant accès à l'une des villes les plus extraordinaires au monde.”

– Geoffrey Wilson, chef de la direction de PortsToronto

“La reprise du service commercial à l'Aéroport Billy Bishop de Toronto est un symbole important des progrès que nous avons accomplis dans notre lutte contre la pandémie ainsi que dans notre campagne de vaccination de nos résidents. Nous rouvrons notre ville en toute sécurité, et je suis convaincu que notre relance économique sera un succès. Toronto se relèvera plus forte que jamais grâce aux efforts que nous avons déployés ensemble dans toute la ville. Je tiens à remercier toutes les personnes qui ont contribué au redémarrage de l'activité de l'aéroport. Nous saluons aujourd'hui le retour du service commercial et tout ce qui va avec – la création d'emplois, le développement des affaires et l'essor du tourisme.”

– John Tory, maire de Toronto

Sommet stronger than ever (ou « plus forts que jamais ») de Toronto Global



En octobre 2021, Air Canada a mis en place un service commercial entre l'Aéroport Billy Bishop et l'Aéroport international d'Ottawa. Cet ajout à la liste des destinations desservies par ce transporteur, qui avait déjà du succès avec ses vols à destination et au départ de Montréal, offre aux clients de la compagnie aérienne la possibilité de faire facilement l'aller-retour en avion entre la capitale nationale et notre aéroport.





IV – Croissance économique

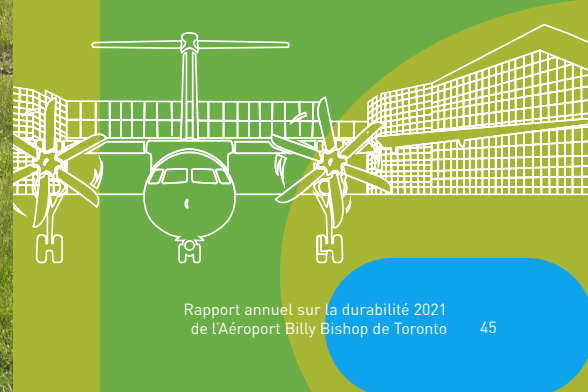


CRÉATION D'EMPLOIS

Pôle d'échanges majeur permettant aux voyageurs d'accéder directement au cœur de la plus grande ville du Canada, l'Aéroport Billy Bishop stimule les secteurs innovants que sont la finance, la technologie et les soins de santé dans la RGT. Selon une étude réalisée en 2021 par York Aviation, cet aéroport pourrait d'ici 2025 apporter au PIB de la Ville de Toronto et de la province de l'Ontario une contribution annuelle de 4,8 milliards de dollars.

Des marques mondiales et des géants de la technologie comme Amazon et Uber choisissent de s'établir dans la RGT. Maintenant que les frontières internationales ont rouvert et que les déplacements s'intensifient, l'Aéroport Billy Bishop va jouer un rôle plus important que jamais en proposant des liaisons quotidiennes rapides et efficaces entre les pôles technologiques que sont les entreprises installées à Toronto et les marchés technologiques clés des États-Unis (comme New York et Boston).

Selon une étude réalisée en 2021 par York Aviation, d'ici 2025 l'Aéroport Billy Bishop pourrait apporter au PIB de la Ville de Toronto et de la province de l'Ontario une contribution annuelle estimée à 4,8 milliards de dollars.⁹



⁹ Nieuport Aviation <https://www.nieuport.com>

V – 2022 et après




Dans le présent rapport, nous avons une fois de plus mis notre organisation à l'épreuve – nous attirons l'attention sur les domaines dans lesquels nous obtenons de bons résultats, mais nous n'oublions pas pour autant de réfléchir aux améliorations que nous pourrions continuer à apporter en vue de maximiser l'efficacité de nos efforts en matière de durabilité.

En 2022 et par la suite, l'Aéroport Billy Bishop continuera d'améliorer sa stratégie de développement durable et la production de rapports connexes, et poursuivra ses efforts visant l'atteinte d'objectifs plus ambitieux en matière de réduction des émissions de carbone.




L'Annexe A.



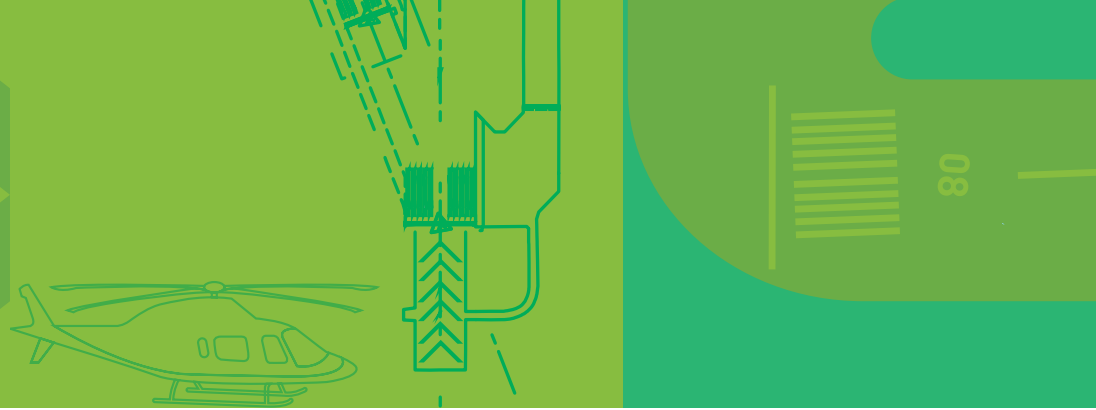
ODD	CIBLES PERTINENTES	CONTRIBUTIONS
<p>ODD 5 – PARVENIR À L'ÉGALITÉ DES SEXES ET AUTONOMISER TOUTES LES FEMMES ET LES FILLES</p> 	<p>5.5 Garantir la participation entière et effective des femmes et leur accès en toute égalité aux fonctions de direction à tous les niveaux de décision, dans la vie politique, économique et publique</p> <p>5.5.2 Proportion de femmes occupant des postes de direction</p>	<p>L'Aéroport Billy Bishop a à cœur d'adopter des politiques et procédures favorisant la diversité et l'inclusion dans l'ensemble de nos activités.</p> <p>Nous continuons de faire des progrès à cet égard, par exemple en reconnaissant les contributions de tous les employés au moyen de politiques comme le Plan d'équité salariale, qui garantit une rémunération égale pour un travail de valeur égale et vise à en finir avec la discrimination systémique liée à la sous-évaluation des postes traditionnellement occupés par des femmes.</p> <p>Nous célébrons par ailleurs la pleine participation de tous les employés au sein de notre organisation, à travers des initiatives comme la Semaine des femmes de l'air, ou encore en collaborant avec d'autres organismes – comme nous l'avons fait avec la <i>Canadian Association for Girls in Science</i>, qui a produit une vidéo présentant un entretien avec la gestionnaire de projet Jelena Ognjanovic, dans le but de promouvoir l'apprentissage des STIM (sciences, technologies, ingénierie et mathématiques) chez les filles et les jeunes de genre non-conforme.</p> <p>Pour en savoir plus :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plan d'équité salariale, p. 25 • <i>Canadian Association for Girls in Science</i>, p. 24 • Semaine des femmes de l'air, p. 35

L'Annexe A.



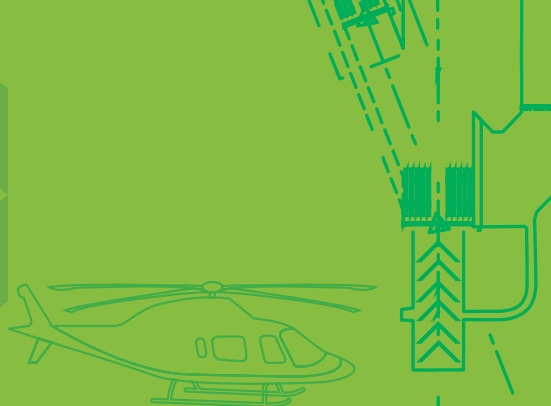
ODD	CIBLES PERTINENTES	CONTRIBUTIONS
<p>ODD 6 – GARANTIR L'ACCÈS DE TOUS À DES SERVICES D'ALIMENTATION EN EAU ET D'ASSAINISSEMENT GÉRÉS DE FAÇON DURABLE</p> 	<p>6.3 D'ici à 2030, améliorer la qualité de l'eau en réduisant la pollution, en éliminant l'immersion de déchets et en réduisant au minimum les émissions de produits chimiques et de matières dangereuses, en diminuant de moitié la proportion d'eaux usées non traitées et en augmentant considérablement à l'échelle mondiale le recyclage et la réutilisation sans danger de l'eau</p> <p>6.B Appuyer et renforcer la participation de la population locale à l'amélioration de la gestion de l'eau et de l'assainissement</p>	<p>Assurant la gérance du secteur riverain depuis plus d'un siècle, et exerçant ses activités le long des côtes torontoises, PortsToronto, propriétaire et exploitant de l'Aéroport Billy Bishop, s'efforce de bien fonctionner tout en assurant la protection et la préservation des ressources aquatiques.</p> <p>En ce qui concerne notre fonctionnement, il faut savoir que nous avons mis en place des protocoles de gestion environnementale très rigoureux dans toutes nos unités commerciales. Nous veillons ainsi au confinement du glycol à l'Aéroport Billy Bishop, et avons créé une ligne d'assistance grâce à laquelle le public peut à tout moment nous signaler des cas de pollution ou de déversement dans le havre, ce qui nous permet d'intervenir de façon à prévenir le rejet de contaminants dans le milieu naturel.</p> <p>Pour en savoir plus :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gestion du glycol à l'Aéroport Billy Bishop, p. 31 • Gestion environnementale, p. 31 • Utilisation de mousse extinctrice sans SPFA à l'Aéroport Billy Bishop, p. 31


L'Annexe A.



ODD	CIBLES PERTINENTES	CONTRIBUTIONS
<p>ODD 8 TRAVAIL DÉCENT ET CROISSANCE ÉCONOMIQUE</p> 	<p>8.5 D'ici à 2030, parvenir au plein emploi productif et garantir à toutes les femmes et à tous les hommes, y compris les jeunes et les personnes handicapées, un travail décent et un salaire égal pour un travail de valeur égale</p> <p>8.8 Défendre les droits des travailleurs, promouvoir la sécurité sur le lieu de travail et assurer la protection de tous les travailleurs, y compris les migrants, en particulier les femmes, et ceux qui ont un emploi précaire</p> <p>8.9 D'ici à 2030, élaborer et mettre en œuvre des politiques visant à développer un tourisme durable qui crée des emplois et mette en valeur la culture et les produits locaux</p>	<p>En tant que plaque tournante essentiel du transport international, l'Aéroport Billy Bishop joue un rôle de moteur économique : il contribue localement à la rentabilité commerciale de l'aéroport, soutient la création d'emplois dans les collectivités que nous servons, et stimule l'économie de notre région en facilitant les échanges touristiques et commerciaux.</p> <p>Consciente du fait que le bien-être de nos employés est essentiel au succès durable de nos activités, l'Aéroport Billy Bishop crée un milieu de travail positif et bénéficie de l'appui de son Comité de mieux-être, qui fait valoir l'importance de la santé physique et mentale au travail comme à la maison.</p> <p>Tout au long de la pandémie, l'Aéroport Billy Bishop a continué d'afficher un excellent bilan en matière de santé et de sécurité. En mettant rapidement en œuvre des mesures visant à protéger le personnel et les voyageurs – comme le programme Voyagez en toute sécurité, grâce auquel nous avons obtenu l'accréditation accordée dans le cadre du Programme d'accréditation des mesures d'hygiène aéroportuaire du Conseil international des aéroports – et en adoptant une politique de vaccination contre la COVID-19 applicable à tout le personnel, l'Aéroport Billy Bishop a réaffirmé sa volonté de maintenir un milieu de travail sain et sécuritaire.</p> <p>Pour en savoir plus :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Faciliter les échanges touristiques et commerciaux, p. 43 • Création d'emplois, p. 45 • Le programme Voyagez en toute sécurité à l'Aéroport Billy Bishop, p. 39 • Programme d'accréditation des mesures d'hygiène aéroportuaire du Conseil international des aéroports, p. 37 • Wellness Committee, p. 37


L'Annexe A.



ODD	CIBLES PERTINENTES	CONTRIBUTIONS
<p>ODD 9 – INDUSTRIE, INNOVATION ET INFRASTRUCTURE</p> 	<p>9.1 Mettre en place une infrastructure de qualité, fiable, durable et résiliente, y compris une infrastructure régionale et transfrontière, pour favoriser le développement économique et le bien-être de l'être humain, en mettant l'accent sur un accès universel, à un coût abordable et dans des conditions d'équité</p> <p>9.1.2 Nombre de passagers et volume de fret transportés, par mode de transport</p> <p>9.4 D'ici à 2030, moderniser l'infrastructure et adapter les industries afin de les rendre durables, par une utilisation plus rationnelle des ressources et un recours accru aux technologies et procédés industriels propres et respectueux de l'environnement, chaque pays agissant dans la mesure de ses moyens</p> <p>9.4.1 Émissions de CO₂ par unité de valeur ajoutée</p>	<p>Dans le cadre de sa démarche de planification stratégique de l'avenir, l'Aéroport Billy Bishop s'est engagée à poursuivre les projets et partenariats en cohérence avec nos politiques d'approvisionnement et d'aménagement extérieur respectueuses de l'environnement, et à privilégier les infrastructures novatrices et résilientes aux changements climatiques qui assureront la prospérité de nos activités à long terme.</p> <p>Citons en exemple le projet novateur de transformation du <i>Marilyn Bell I</i> en traversier électrique. Première du genre au Canada, cette opération se traduira par une amélioration notable de la qualité de l'air et de la gestion du bruit, et entraînera la suppression des émissions de gaz à effet de serre dues à l'exploitation du traversier.</p> <p>On peut aussi mentionner le projet de modernisation côté ville de, dans le cadre duquel l'Aéroport Billy Bishop a mis en œuvre des mesures préconisées à l'issue d'une évaluation de la vulnérabilité au changement climatique : c'est ainsi que deux filtres Jellyfish ont été installés au niveau de l'installation de transbordement des passagers dans la partie continentale de l'aéroport, pour filtrer et nettoyer les eaux d'écoulement avant qu'elles ne pénètrent dans le réseau d'évacuation d'eaux pluviales de la Ville.</p> <p>Pour en savoir plus :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transformation du <i>Marilyn Bell I</i> en traversier électrique, p. 21 • Filtres Jellyfish, p. 21 • Un aéroport accessible à pied et à vélo, p. 23 • Techniques d'aménagement extérieur respectueuses de l'environnement, p. 25 • Politique d'approvisionnement durable, p. 14


L'Annexe A.




ODD	CIBLES PERTINENTES	CONTRIBUTIONS
<p>ODD 11 – VILLES ET COMMUNAUTÉS DURABLES</p> 	<p>11.6 D'ici à 2030, réduire l'impact environnemental négatif des villes par habitant, en accordant une attention particulière à la qualité de l'air et à la gestion, notamment municipale, des déchets</p>	<p>PortsToronto, propriétaire et exploitant de l'Aéroport Billy Bishop, tient à favoriser le développement de collectivités résilientes, sûres et viables. À cette fin, elle organise des réunions avec les résidents communautaires et les intervenants aéroportuaires pour s'assurer que l'Aéroport Billy Bishop prend en compte les besoins de nos voisins, et elle a investi depuis 2009 plus de 12 millions de dollars dans des initiatives de bienfaisance et des programmes environnementaux qui profitent aux collectivités le long du secteur riverain de Toronto et ailleurs.</p> <p>Au fil des années, l'Aéroport Billy Bishop n'a cessé d'améliorer son programme d'atténuation du bruit, et ces efforts ont été récompensés par plusieurs prix. Que ce soit en menant régulièrement des études sur le bruit au sol et la qualité de l'air à proximité de l'aéroport, en veillant à ce que notre Bureau de gestion du bruit produise des rapports mensuels et annuels, ou encore en entretenant un dialogue permanent avec notre Comité de liaison communautaire, PortsToronto continuera de donner la priorité aux processus et investissements qui contribuent à atténuer l'impact de nos activités et nous permettent de cohabiter harmonieusement avec la population de l'agglomération voisine.</p> <p>Pour en savoir plus :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Programme de gestion du bruit, p. 35 • Étude sur le bruit au sol, p 36 • Étude sur la qualité de l'air, p. 37 • Comité de liaison communautaire, p.38 • Sous-comité de gestion du bruit, p. 38 • Investissement communautaire, p. 19

L'Annexe A.




ODD	CIBLES PERTINENTES	CONTRIBUTIONS
<p>ODD 12 – CONSOMMATION ET PRODUCTION RESPONSABLES</p> 	<p>12.4 D'ici à 2020, instaurer une gestion écologiquement rationnelle des produits chimiques et de tous les déchets tout au long de leur cycle de vie, conformément aux principes directeurs arrêtés à l'échelle internationale, et réduire considérablement leur déversement dans l'air, l'eau et le sol, afin de minimiser leurs effets négatifs sur la santé et l'environnement</p> <p>12.4.2 Proportion de déchets dangereux par habitant et proportion de déchets dangereux traités, par type de traitement</p> <p>12.6.1 Nombre de sociétés publiant des rapports sur la viabilité</p> <p>12.7 Promouvoir des pratiques durables dans le cadre de la passation des marchés publics, conformément aux politiques et priorités nationales</p>	<p>Chaque année, l'Aéroport Billy Bishop présente une évaluation complète de sa performance environnementale, dans un rapport sur la durabilité. Ce rapport synthèse rendant compte de l'ensemble de nos travaux nous permet de continuer à mesurer nos progrès et à maximiser l'efficacité de nos efforts.</p> <p>Dans le cadre de toutes les phases de planification, d'élaboration et d'exploitation associées à chaque projet, l'Aéroport Billy Bishop et les entrepreneurs qu'elle emploie se conforment aux meilleures pratiques en matière de durabilité et de protection de l'environnement. L'Aéroport Billy Bishop a d'ailleurs adopté une politique d'approvisionnement durable en vertu de laquelle nous privilégions les partenariats avec des entreprises qui, comme nous, sont engagées dans une démarche de développement durable.</p> <p>Nous sommes également déterminés à collaborer avec nos partenaires et locataires afin d'apporter notre contribution à la récupération, à la réutilisation et au recyclage des matériaux.</p> <p>Pour en savoir plus :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Recyclage des déchets dangereux, p. 30 • Gestion du glycol, p. 30 • Mousse extinctrice sans SPFA, p. 31 • Gestion environnementale, p. 31 • Politique d'approvisionnement durable, p. 14



ODD	CIBLES PERTINENTES	CONTRIBUTIONS
<p>ODD 13 – MESURES RELATIVES À LA LUTTE CONTRE LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES</p> <div data-bbox="97 840 300 1039" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>13 MESURES RELATIVES À LA LUTTE CONTRE LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES</p>  </div>	<p>13.1 Renforcer, dans tous les pays, la résilience et les capacités d'adaptation face aux aléas climatiques et aux catastrophes naturelles liées au climat</p> <p>13.2.2 Total des émissions annuelles de gaz à effet de serre</p>	<p>Soucieuse de réduire son empreinte carbone et de contribuer à renforcer la résilience climatique, l'Aéroport Billy Bishop utilise de l'électricité provenant de sources renouvelables. En agissant dès à présent et en mettant en œuvre des processus efficaces, l'Aéroport Billy Bishop participe à la lutte contre les changements climatiques et fait en sorte de réduire l'impact environnemental de ses activités.</p> <p>Un projet clé nous a permis de nous rapprocher de notre objectif global de réduction de nos émissions : il s'agit du projet de transformation du Marilyn Bell I en traversier électrique, opération qui conduira à une réduction d'environ 530 tonnes des émissions annuelles de CO2 de l'Aéroport Billy Bishop.</p> <p>Il est de plus en plus important de faire le nécessaire pour que nos infrastructures et opérations soient résilientes aux effets des changements climatiques. À cette fin, nous avons commencé à intégrer la résilience climatique à notre planification stratégique, et nous continuerons à l'avenir à évaluer cette résilience dans le cadre de notre plan de lutte contre les changements climatiques.</p> <p>Pour en savoir plus :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stratégie de réduction des émissions de carbone, p. 18 • Établissement de rapports sur les émissions de gaz à effet de serre, P. 17 • Soutien aux efforts de réduction des émissions déployés au sein de notre communauté, P. 27 • Développement d'une capacité de résilience climatique, p. 26 • Électrification de notre parc de véhicules de service, p. 21 • Recours à l'énergie renouvelable de Bullfrog Power, p. 19

L'Annexe A.



ODD	CIBLES PERTINENTES	CONTRIBUTIONS
<p>ODD 17 – PARTENARIATS POUR LA RÉALISATION DES OBJECTIFS</p> 	<p>17.16 Renforcer le Partenariat mondial pour le développement durable, associé à des partenariats multipartites permettant de mobiliser et de partager des savoirs, des connaissances spécialisées, des technologies et des ressources financières, afin d'aider tous les pays, en particulier les pays en développement, à atteindre les objectifs de développement durable</p> <p>17.17 Encourager et promouvoir les partenariats publics, les partenariats public-privé et les partenariats avec la société civile, en faisant fond sur l'expérience acquise et les stratégies de financement appliquées en la matière</p>	<p>PortsToronto, propriétaire et exploitant de l'Aéroport Billy Bishop est un organisme fédéral clé, qui assure la gestion du havre avec d'autres organismes, participe à des initiatives de développement durable et mise sur la collaboration pour entretenir le caractère vivant du secteur riverain. Les membres de notre direction et de notre personnel travaillent donc de concert avec tous les ordres de gouvernement, afin de faciliter la coopération et la coordination dans le cadre des travaux opérationnels en cours et des projets qui verront le jour le long du secteur riverain.</p> <p>À l'interne, l'Aéroport Billy Bishop bénéficie de l'appui d'un Comité de la durabilité dirigé par des employés. Des « ambassadeurs de l'environnement » issus de toutes les unités commerciales se réunissent régulièrement afin d'échanger au sujet de leurs idées et de définir des stratégies visant l'adoption des meilleures pratiques environnementales dans l'ensemble des unités commerciales et des opérations de PortsToronto.</p> <p>Pour en savoir plus :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Collaboration avec nos partenaires gouvernementaux, p.38 • Comité de la durabilité de PortsToronto, p.13



AÉROPORT DE TORONTO
**BILLY
BISHOP**
TORONTO CITY AIRPORT