



PortsToronto

Aéroport Billy Bishop de Toronto

Comité de liaison Communautaire

22 novembre 2023

Réunion #52

Virtuelle

Toronto, Ontario

Procès-verbaux par:





Le présent procès-verbal de réunion a été préparé par LURA Consulting. LURA fournit des services de consultation neutres à titre de tiers pour le Comité de liaison communautaire de Ports Toronto (CLC). Le présent procès-verbal n'a pas pour but de fournir des comptes rendus textuels des discussions du comité. Il résume et documente plutôt les principaux points soulevés au cours des discussions, ainsi que les résultats et les mesures découlant des réunions du comité. Si vous avez des questions ou des commentaires concernant le procès-verbal de la réunion, veuillez contacter :

Warren Askew
Vice président, Aéroport
PortsToronto
WAskew@portstoronto.com

OU

Geoffrey Mosher
Animateur
LURA Consulting
416-206-2454
gmosher@lura.ca

Summary of Action Items from Meeting #52

Tâche	Tâche	Qui est responsable de l'élément d'action
M#52-A1	Finaliser le procès-verbal de la réunion n° 51 du CLC et le publier sur le site Web de PortsToronto.	LURA
M#52-A2	PortsToronto envisage de partager les mouvements mensuels du Q400 pour 2022.	PortsToronto
M#52-A3	Le sous-comité sur le bruit discutera des méthodes de réduction du bruit liées aux travaux de construction.	Noise Subcommittee
M#52-A4	La LURA partagera les dates proposées pour la réunion du CLC en 2024 pour confirmation.	LURA

Nom	Organisation (le cas échéant)	Présence
MEMBRES		
Councillor Ausma Malik	Ward 10 – Spadina-Fort York	Absent
Bushra Mir	On behalf of Ward 10 – Spadina-Fort York	Present
MP Kevin Vuong	MP, Spadina-Fort York	Absent
Daiana Ferrari	On behalf of MP Kevin Vuong, Spadina-Fort York	Present
Jay Paleja	City of Toronto – Waterfront Secretariat	Present
Joanne Dobson	Air Canada	Absent
Brad Cicero	Porter Airlines	Regrets
Jennifer Quinn	Nieuport	Absent
Cheryl Stone	Nieuport	Absent
Nadia Dzula	Nieuport	Absent
Ryan White	Nieuport	Present
Matthew Kofsky	Toronto Board of Trade	Absent
William Peat	Ireland Park	Absent
Sarah Chapin	Waterfront Toronto	Present
Joan Prowse	Bathurst Quay Neighbourhood Association (BQNA)	Present
Bev Thorpe	Bathurst Quay Neighbourhood Association (BQNA)	Present
Michael Bethke	East Waterfront Community Association (EWCA)	Present
Hal Beck	York Quay Neighbourhood Association (YQNA)	Present
David Lewis	York Quay Neighbourhood Association (YQNA)	Present
Tony Farebrother	Toronto Island Community Association (TICA)	Present
Jerry Shiner	Toronto Island Community Association (TICA)	Absent
Natasha Francis	Waterfront Neighbourhood Centre	Present
Commander Paul Smith	HMCS York	Absent
Dave Purkis	Nav Canada	Absent
Indren Nair	Nav Canada	Absent
Matt Slaman	Art & Water	Absent
Oliver Hierlihy	Waterfront BIA	Present
Tim Kocur	Waterfront BIA	Present
Mark Maloney	University of Toronto – Municipal Affairs	Present
Massimo DeMaria	Harbourfront Centre	Absent
Samir Shajani	Harbourfront Centre	Absent
Bill Duron	Toronto Island Yacht Club	Present
Stacey Rodrigues	The Westin Harbour Castle	Present
PORTSTORONTO		
Michael Antle (Chair)	PortsToronto – Director, Airport Operations	Present
Roelof-Jan (RJ) Steenstra	PortsToronto – President and CEO	Absent
Warren Askew	PortsToronto – VP Airport	Present
Deborah Wilson	PortsToronto – VP Communications and Public Affairs	Present
Bojan Drakul	PortsToronto – VP Infrastructure, Planning and Environment	Regrets
Angela Homewood	PortsToronto – Project Lead, Tripartite Agreement	Present
Michael MacWilliam	PortsToronto – Director, Groundside Operations	Absent
Jessica Pellerin	PortsToronto – Manager, Media Relations and Public Affairs	Present

Jelena Ognjanovic	PortsToronto – Manager, Infrastructure, Planning and Environment	Absent
Chris Pearce	PortsToronto - Director, Airport Operations	Present
Stephen Klem	PortsToronto – Duty Manager	Present
Juhi Matta	PortsToronto – Senior Manager; Environment, Social and Governance (ESG)	Present
Sylvain Thériault	PortsToronto - Corporate Fire Chief	Present
Heather Dennis	PortsToronto – Project Assistant	Present
FACILITATION		
Alexander Furneaux	LURA Consulting	Present
Geoffrey Mosher	LURA Consulting	Present
Emily Summers	LURA Consulting	Present
INVITÉS		
Bryan Bowen	Program Manager – Capital Projects; Parks, Forestry & Recreation; City of Toronto	Present

Table of Contents

- 1. Bienvenue 1
- 2. Examen des procès-verbaux des réunions et des points d'action..... 1
- 3. Bathurst Quay Neighbourhood Plan Update 1
- 4. Mises à jour de l'aéroport..... 2
- 4j. Mise à jour du programme d'investissement 8
- 5. Affaires 8

1. Bienvenue

Alexander Furneaux (LURA) a souhaité la bienvenue aux membres du Comité de liaison communautaire (CLC) de l'aéroport Billy Bishop de Toronto (abrégé en aéroport Billy Bishop par la suite) à la 52e réunion du comité.

2. Examen des procès-verbaux des réunions et des points d'action

M. Furneaux a donné un aperçu de l'ordre du jour. L'ordre du jour de la réunion est inclus à l'annexe A. Il a indiqué que le procès-verbal de la CLC 50 a été publié sur la page d'engagement communautaire de PortsToronto le 25 octobre 2023. Le procès-verbal de la CLC 51 a été partagé avec la CLC pour examen le 1er novembre 2023. Tout commentaire ou clarification concernant ce procès-verbal doit être envoyé à LURA Consulting avant le 4 décembre 2023, date à laquelle il sera publié.

M#52-A1 Finaliser le procès-verbal de la réunion n° 51 du CLC et le publier sur le site Web de PortsToronto.

3. Bathurst Quay Neighbourhood Plan Update

M. Furneaux a accueilli Bryan Bowen (gestionnaire de programme – projets d'immobilisations; parcs, foresterie et loisirs; ville de Toronto) en tant que conférencier invité de retour. M. Bowen dirige la mise en œuvre par la ville du plan de quartier de Bathurst Quay (BQNP), une série de projets transformant Eireann Quay à côté de l'aéroport. M. Bowen a fait le point sur l'avancement de plusieurs projets du BQNP. Sa présentation est incluse à l'annexe B. Les points importants de sa présentation étaient les suivants :

- Les travaux de réhabilitation des silos de maltage du Canada se poursuivent. Il s'agit d'une ambitieuse réparation en plusieurs étapes et d'une réaffectation du site, qui est passé d'une horreur à un élément frappant du paysage urbain de Toronto. L'Université de l'École des arts et du design de l'Ontario (OCADU) a exprimé son intérêt pour la réaffectation du sous-sol du silo nord en espace d'exposition. Les silos seront éclairés la nuit (jusqu'à 23 h) par un éclairage vers le haut une fois terminés. Les travaux d'éclairage sont installés par la même entreprise qui a réalisé l'éclairage du pont Jacques-Cartier à Montréal. Des travaux sont actuellement en cours pour restaurer le lettrage « Canada Malting Co. ». Le papier goudronné d'origine a été photographié avant d'être retiré pour restaurer le lettrage. Le lettrage sera visible en janvier lorsque l'échafaudage commencera à être démonté. L'espace entre les silos nord et sud a été aménagé en prévision de la construction du nouveau parc à côté des silos.
- Le bâtiment Corleck (bâtiment à l'extrémité sud d'Eireann Quay) sera un centre d'art, de culture et de patrimoine. Il est loué par la Fondation Canada Ireland, une organisation à but non lucratif, qui est en train de transformer l'espace. L'extérieur du bâtiment est presque terminé et sera terminé d'ici l'ouverture du parc l'automne prochain. L'intérieur du bâtiment ne sera probablement pas terminé d'ici l'automne prochain. La Fondation se prépare à une ouverture progressive et continue d'accepter des dons pour soutenir les travaux.
- Le quai commun de Bathurst sera la dernière pièce qui reliera tout ensemble. Le nouveau parc comprend une terrasse ensoleillée comme espace central sur le front de mer avec un espace de place flexible au nord pour les événements communautaires et culturels utilisant les silos comme toile de fond spectaculaire.
- La route d'Eireann Quay a subi des améliorations de l'espace public, notamment une nouvelle fresque murale de l'artiste Shawn Howe. Des efforts sont déployés pour mieux définir cet espace pour les piétons et les cyclistes afin de créer un espace séparé des voitures. D'autres jardins médicinaux indigènes sont prévus.
- Le conseil municipal a donné l'ordre de fermer le parking de Spadina Pier. Ce parking aurait nécessité d'importantes réparations pour rouvrir en raison d'une nappe phréatique élevée dans la région. Actuellement, la ville est en train d'explorer ce que l'avenir de cet espace peut offrir en termes d'équipements publics. La consultation de cet été et pendant la Nuit Blanche a révélé un enthousiasme considérable pour l'avenir du site. Il

existe des idées d'utilisation du site et des silos de maltage pour projeter de l'art public et du cinéma. En raison des pressions budgétaires de la ville, certaines des idées de transformation de l'espace nécessiteront une approche progressive.

Après la présentation, M. Furneaux a ouvert la parole aux questions de M. Bowen.

Le représentant de YQNA a demandé si une étude d'éclairage avait été menée pour confirmer qu'il n'y aurait pas de réflexions dans les résidences faisant face immédiatement aux silos de maltage.

M. Bowen a indiqué qu'aucune étude formelle n'avait été menée, mais que des tests d'éclairage avaient été effectués avant la remise en état des silos. L'éclairage proposé est très flexible et peut être réglé avec précision pour éliminer les perturbations lumineuses si elles se présentent à la communauté. La Ville s'est engagée envers la communauté à garantir que cet aspect du projet équilibre l'activation et l'atténuation des perturbations.

Le représentant de YQNA a indiqué qu'il était déçu que le stationnement du quai Spadina ne soit pas restauré et utilisé pour le stationnement. Il a noté qu'avec le développement à venir de Canderel au 545, boulevard Lakeshore Ouest (délimité par le boulevard Lakeshore, la rue Bathurst et Queens Quay), cela représente également une perte de places de stationnement. On espérait que la restauration du garage de stationnement aiderait à soulager une partie de la demande de stationnement.

M. Bowen a répondu que le coût combiné de l'entretien du garage de stationnement dans cette zone où la nappe phréatique est élevée et les données historiques montrant une perte d'argent sur ce site de stationnement ont créé les conditions selon lesquelles il n'y a aucune raison commerciale viable de remettre le stationnement en service. Il est reconnu qu'il existe des problèmes de stationnement dans la région. Il a souligné que la ZAC Waterfront continue de faire un excellent travail pour informer la communauté sur les endroits où il y a du stationnement disponible – le site Loblaws est un exemple de stationnement actuellement sous-utilisé.

Warren Askew (PortsToronto) a félicité la Ville pour le BQNP et a noté que les résultats jusqu'à présent semblent phénoménaux. Il a noté qu'il est formidable de voir ces changements spectaculaires se produire juste à la porte de l'aéroport.

M. Bowen a encouragé les membres du CLC à le contacter s'ils ont d'autres questions par courriel à Bryan.Bowen@toronto.ca ou par téléphone au 647-462-5935.

4. Mises à jour de l'aéroport

M. Furneaux a présenté le point sur les mises à jour de l'aéroport et a donné la parole au personnel de PortsToronto pour qu'il présente ses mises à jour. Les mises à jour de PortsToronto étaient accompagnées de diapositives de présentation incluses à l'annexe C.

4a. Mise à jour sur l'environnement et la sensibilisation

Juhi Matta (PortsToronto) s'est présentée au CLC et a donné un bref aperçu de ce à quoi font référence les questions environnementales, sociales et de gouvernance (ESG). Elle a donné un aperçu des domaines d'intérêt ESG et des principales initiatives de PortsToronto. Elle a souligné que PortsToronto vise à améliorer continuellement sa performance ESG et continuera à impliquer les intervenants du CLC de manière continue. Mme Matta a encouragé les membres du CLC à la contacter par courriel à jmatta@portstoronto.com s'ils ont des questions ou des commentaires précis sur les domaines d'intérêt ESG.

4b. Mises à jour sur les opérations aéroportuaires

Michael Antle (PortsToronto) a fait le point sur les opérations aéroportuaires depuis la dernière réunion du CLC.

Les points importants de sa présentation étaient les suivants :

- Le trafic de passagers dans tous les aéroports canadiens est supérieur à celui de 2022 et bien supérieur à celui enregistré pendant la reprise après la COVID-19 en 2021.
- À l'aéroport Billy Bishop, le trafic de passagers tout au long de l'été a été légèrement inférieur à celui de 2022 et toujours inférieur à celui de 2019. Le nombre de passagers est stable depuis mars 2023.
- Le nombre total de mouvements d'aéronefs est légèrement inférieur à celui de 2022. Plus tôt dans l'année, les mouvements d'aéronefs pour 2023 suivaient une évolution similaire à celle de 2022 jusqu'en mai 2023.
- Depuis le début de l'année, par rapport à 2019, l'aéroport se situe à environ les trois quarts des mouvements de passagers et d'aéronefs par rapport à la période pré-pandémie.
- Les mouvements mensuels de Q400 en 2023 ont été constants pour Porter, avec moins de mouvements d'Air Canada de juin à août en raison de la diminution du nombre de vols vers Ottawa. Les mouvements d'Air Canada sont revenus à leur niveau d'avant l'été.
- PortsToronto travaille à faire progresser l'étude sur le bruit au sol. Les prochaines étapes du projet comprennent la surveillance du bruit de fond, qui nécessite la participation d'au moins trois (3) ménages pour héberger des moniteurs temporaires alimentés par batterie pendant une (1) semaine en même temps que d'autres moniteurs. PortsToronto a fait du démarchage pour obtenir la confirmation de ces emplacements et en a actuellement deux (2) identifiés. Idéalement, six (6) emplacements seraient les meilleurs, mais trois (3) emplacements sont acceptables. L'étude ne peut pas se poursuivre tant que ces travaux ne sont pas terminés.
- Le sous-comité sur le bruit a demandé qu'un financement soit alloué pour couvrir la mesure des décibels pondérés DBZ aux emplacements permanents de surveillance du bruit sur le front de mer. Des discussions sont en cours sur la manière dont ces mesures seront utilisées, car les décibels pondérés DBZ ne sont pas actuellement utilisés par la modélisation du bruit par l'aéroport, la ville ou les chemins de fer. À la demande du sous-comité, les décibels pondérés DBZ sont mesurés ainsi que les décibels pondérés DBA dans l'étude sur le bruit au sol. La dernière réunion du sous-comité sur le bruit, qui a eu lieu le 25 octobre 2023, comprend une présentation de R. J. Burnside (consultants de l'étude sur le bruit au sol) détaillant les mises à jour sur l'avancement de l'étude.

Lien vers le procès-verbal de la réunion n° 18 du sous-comité sur le bruit (25 octobre 2023)

- PortsToronto commence à se réengager dans les enquêtes du programme ASQ (Airport Service Quality) dans les zones clés des enquêtes sur les aéroports. Les enquêteurs peuvent approcher les passagers sortants pour leur demander où ils se rendent et s'ils souhaitent participer à une enquête. Les informations sont transmises aux sites du Airport Council International (ACI) et sont compilées par plusieurs aéroports. Elles permettent une comparaison par taille d'aéroport et par volume de passagers pour évaluer les performances.
- Les compagnies aériennes commerciales Porter, Air Canada et Connect Airlines de Billy Bishop Airports ont des mises à jour mineures. Connect Airlines attend toujours l'approbation de la Federal Airport Administration (FAA) et certains vols de démonstration doivent être terminés avant de commencer ses opérations. Air Canada a connu une accalmie estivale dans les vols, le service régulier vers Ottawa et Montréal étant désormais rétabli. Porter recentre son service vers l'aéroport Billy Bishop et continue de bien fonctionner ici.
- Le comité de coordination des créneaux horaires n'a proposé aucun changement aux 246 créneaux horaires pour la saison estivale 2024.

Le représentant de YQNA a demandé que les mouvements du Q400 pour 2022 soient partagés.

M#52-A2 PortsToronto envisage de partager les mouvements mensuels du Q400 pour 2022.

Le représentant de YQNA a noté que R.J. Burnside a développé une méthodologie pour l'étude du bruit au sol basée sur les commentaires du sous-comité de gestion du bruit, la perturbation provenant de l'aéroport étant leur principale préoccupation. Ainsi, l'étude du bruit au sol fournira des mesures à la fois en pondération Z ou DBZ (non pondérée) et en pondération A ou DBA, y compris les impacts et les sources. L'analyse est propre à l'aéroport et a été

demandée par les membres de la communauté au sein du sous-comité de gestion du bruit, ce qui peut être utile pour résoudre les problèmes rencontrés par de nombreux résidents.

Le représentant de YQNA a également noté qu'ils recherchent des mesures DBZ à effectuer dans des bandes d'un tiers d'octave similaires à ce qu'Acoustic Engineering a fait pour les aéroports il y a quelques années. L'intérêt et la motivation sont de comprendre les fréquences basses qui sont les plus préoccupantes. Obtenir une réduction des fréquences basses qui font vibrer les fenêtres des gens est un objectif important pour de nombreux membres de la communauté afin de réduire les perturbations.

Le représentant de YQNA a demandé comment les numéros de créneaux révisés sont établis par PortsToronto pour l'industrie aérienne.

M. Askew a répondu qu'il existe un processus mondial auquel les aéroports et les compagnies aériennes adhèrent pour les aéroports dont la capacité est limitée ou dont les créneaux horaires sont contrôlés. L'aéroport Billy Bishop n'est pas limité en capacité, mais réglementé par un processus mis en place par PortsToronto pour gérer le bruit. Le processus de gestion des créneaux horaires suit les directives mondiales sur les créneaux horaires des aéroports (WWASG). PortsToronto suit le processus en faisant une déclaration de créneau horaire sur une base saisonnière, qui passe par le coordonnateur des créneaux horaires et est ensuite fournie aux compagnies aériennes.

Le représentant de YQNA a demandé si une copie du processus pouvait être partagée.

M. Askew a indiqué que ce processus est disponible en ligne sur le site Web de l'IATA (Association internationale du transport aérien).

4c. Mise à jour sur la qualité de l'air

Angela Homewood (PortsToronto) a fait le point sur l'étude sur la qualité de l'air menée par la Bathurst Quay Neighbourhood Association. Les partenaires du projet ont rencontré l'équipe de recherche de l'Université de Toronto en octobre 2023. Une réunion publique est prévue au premier trimestre de 2024. La réunion donnera un aperçu des types de polluants, des directives et des réglementations, ainsi que des influences intérieures et extérieures. En particulier, les particules fines (PM) 2,5 et les particules ultrafines (PUF) et la manière dont leurs impacts différents seront décrits dans les conclusions.

La prochaine réunion de l'équipe du projet en décembre permettra d'examiner le plan de la réunion publique afin d'encourager un dialogue productif à l'avenir. Le représentant de la BQNA a ajouté qu'une prochaine réunion, le 4 décembre 2023, visera à améliorer la communication sur l'étude alors que le groupe se prépare pour une réunion publique au printemps 2024. Des commentaires ont été fournis à l'équipe de l'Université de Toronto pour clarifier les diapositives, clarifier les points, ajouter un glossaire et supprimer certaines images.

4d. Mise à jour du plan directeur

Mme Homewood a fait le point sur le prochain plan directeur de l'aéroport. PortsToronto a publié une demande de propositions (DP) le 15 novembre 2023 par l'intermédiaire de MERX pour que des consultants puissent soumissionner dans le cadre du processus du plan directeur de l'aéroport de 2024. Le plan directeur comprendra l'examen de la stratégie de croissance gérée de l'aéroport, la mise en œuvre des zones de sécurité d'extrémité de piste (RESA) requises par Transports Canada et d'autres aspects de l'évolution future de l'aéroport sur un horizon de 20 ans. PortsToronto prévoit embaucher un consultant pour ce travail d'ici la fin de 2023.

4e. Mise à jour sur la pré-autorisation

M. Askew a indiqué que les installations de pré-dédouanement sont en cours de construction dans le terminal. Il est actuellement prévu que ces installations ouvriront en septembre ou octobre 2025. Des arrangements avec le Service des douanes et de la protection des frontières des États-Unis (CBP) et un protocole d'entente sur le fonctionnement des agents sont en cours. PortsToronto attend avec impatience l'ouverture de l'installation et les possibilités de nouvelles destinations qui en découlent.

4f. Mise à jour des opérations au sol

Michael MacWilliam (PortsToronto) a fait le point sur les opérations au sol. Voici quelques points importants de sa présentation :

- PortsToronto travaille en étroite collaboration avec les entrepreneurs qui mettent en œuvre le BQNP afin de minimiser les perturbations à l'aéroport et la circulation ayant un impact sur Eireann Quay et Queens Quay.
- PortsToronto continue de fournir un accès aux véhicules aux îles en raison d'une panne du traversier pour véhicules de la ville. On prévoit que ce service sera moins nécessaire une fois que le traversier de la ville reprendra du service cet hiver.
- PortsToronto surveille les activités de construction externes sur le boulevard Lakeshore et les restrictions routières qui peuvent aggraver les problèmes de circulation dans la région, en particulier les projets ayant un impact sur Stadium Road.
- La ville a installé un nouveau radar sur Eireann Quay pour la circulation en direction du nord afin de dissuader les excès de vitesse de l'aéroport vers la communauté voisine.
- PortsToronto a récemment coordonné l'élimination des mauvaises herbes et d'autres végétaux le long de la digue. Bien que ce ne soit pas sur la propriété de PortsToronto, l'équipe a contacté le service des parcs, des forêts et des loisirs de la ville de Toronto pour retirer cette végétation.
- PortsToronto va retirer le kiosque de stationnement situé à l'angle sud-ouest du stationnement sur Stadium Road, près du Western Gap. Au départ, PortsToronto pensait qu'il pourrait être transporté hors site, mais il est trop large. Il y a eu des discussions pour le transporter hors site vers les terrains portuaires. Finalement, il a été décidé de le démonter sur place pour le retirer. Cela devrait être terminé d'ici la fin de 2023.
- Stolport a organisé la repainting des lignes du stationnement sur le stationnement de Stadium Road.
- PortsToronto va mener une nouvelle enquête sur la circulation avec l'aide de Dillon Consulting qui a dirigé la dernière étude en 2018. Cette étude devrait être terminée d'ici septembre 2024.
- PortsToronto, Nieuport et la Toronto Transit Commission (TTC) collaborent à l'amélioration de l'orientation des arrêts de tramway. Des annonces sonores ont été ajoutées au tramway 511 Bathurst pour l'aéroport Billy Bishop. Le tramway 509 Harbourfront en était déjà équipé.
- Des améliorations supplémentaires à l'orientation à l'aide de la signalisation TO360 sont en cours d'installation dans le pavillon du tunnel pour améliorer l'orientation des passagers à la sortie de l'aéroport.
- Des filets anti-oiseaux ont été installés sous le pont des passagers du traversier et sous le terminal du traversier pour passagers du continent afin de décourager les oiseaux de nicher et de s'attarder à ces endroits.
- PortsToronto envisage d'autres emplacements d'amarrage pour le traversier en cas d'interruption de service.
- Le mur de la rampe du traversier existant a été réparé. L'aéroport envisage une refonte à long terme de la rampe.

Le représentant de la TICA a demandé quelles autres approches étaient envisagées dans le cadre de la stratégie maritime pour déplacer les personnes et les véhicules vers l'île. Il a demandé quel pourcentage de véhicules voyageant sur le traversier Marilyn Bell ne se rendaient pas à l'aéroport. Existe-t-il un programme en place pour réduire le trafic généré par l'aéroport ? Existe-t-il des mesures incitatives pour que les employés ne se rendent pas à l'aéroport en voiture ?

M. MacWilliam a indiqué que PortsToronto disposait de ces chiffres depuis que Stolport a pris en charge la collecte des frais de traversée de l'île. Il a indiqué qu'il recevait un rapport mensuel en chiffres absolus et qu'il serait intéressé de voir quels ont été les chiffres cet automne, le traversier de la ville étant hors service. PortsToronto n'a pas de programme incitatif pour réduire l'utilisation des véhicules pour se rendre à l'aéroport, mais il est officiellement encouragé à faire du covoiturage, à prendre les transports en commun et à marcher.

M. Askew a ajouté qu'il avait observé de manière anecdotique que de nombreux employés de l'aéroport marchaient, prenaient les transports en commun et se rendaient au travail à vélo. Des études de trafic antérieures ont révélé que la répartition modale entre les personnes marchant, faisant du vélo et utilisant les transports en commun pour se rendre à l'aéroport est parmi les plus élevées du pays, compte tenu de son emplacement unique et accessible.

4g. Mise à jour des opérations hivernales

Chris Pearce (PortsToronto) a fait le point sur les opérations hivernales à l'aéroport Billy Bishop. Voici les points importants de sa présentation :

- Trois (3) nouveaux employés d'entretien de l'aérodrome se sont joints à PortsToronto, ce qui porte l'effectif de l'équipe à quinze (15) personnes. Cela comprend trois équipes différentes. Tout l'équipement d'hiver est prêt à être utilisé.
- Chaque année, le plan hivernal de l'aéroport est révisé pour répondre aux réglementations de Transports Canada.
- L'aéroport met en œuvre un nouvel outil de gestion de la faune. Il est télécommandé et alimenté par batterie, ce qui lui donne beaucoup de flexibilité pour être déployé dans différentes parties de l'aéroport. Sa palette de couleurs permet de dissuader la faune.
- L'aéroport utilise une variété de machines de déneigement, notamment des balayeuses frontales, des chasse-neige, des souffleuses à neige, des chargeuses, des tracteurs et des épandeurs. Ces solutions sont différentes du sel de voirie pour éviter l'oxydation de la solution avec les avions en aluminium.

4h. Mise à jour sur la gestion des urgences

Sylvain Thériault (PortsToronto) a fait le point sur la gestion des urgences de l'aéroport. Les points importants de sa présentation étaient les suivants :

- PortsToronto a récemment mené un exercice de simulation pour tester son cadre d'intervention d'urgence en collaboration avec les services d'urgence de la ville de Toronto. PortsToronto mène deux exercices chaque année. Un exercice à grande échelle a lieu en mai et un exercice de simulation en octobre. Ces exercices permettent de s'assurer que tout le monde à l'aéroport et les services d'urgence de soutien sont prêts à intervenir en cas d'incident. Ils alternent entre la sécurité et la sûreté. L'exercice de mai de l'année prochaine sera un exercice de sécurité sur table et celui d'octobre sera un exercice de sécurité à grande échelle.
- L'exercice de simulation du 16 octobre a permis de tester les communications, l'interopérabilité entre les organismes, la coordination des opérations d'urgence et la continuité des activités de base en cas d'incident. Cet exercice de simulation impliquait un ORNGE PC12 qui a donné à ORNGE l'occasion de se tester en cas d'incident. Habituellement, les transporteurs aériens sont testés, mais c'était une bonne occasion de tester l'état de préparation d'ORNGE.
- Depuis la COVID-19, Transports Canada s'implique davantage dans l'évaluation des exercices pour s'assurer que les aéroports sont à pleine capacité et prêts à intervenir.
- Le cadre d'intervention d'urgence demandé par le maire adjoint Malik à la suite de l'alerte à la bombe de l'année dernière s'est réuni pour la première fois le 8 novembre. L'objectif de ce cadre est de réduire le risque de répétition de la confusion qui a surgi pendant l'alerte à la bombe. Les réunions se poursuivent et l'achèvement du cadre est prévu en janvier 2024. Le cadre examinera des cas spécifiques, comme une alerte à la bombe ou un accident d'avion dans l'eau, afin d'identifier les lacunes dans la réponse. Le cadre établira un organisme responsable plus clair pour chaque type d'urgence si elles se produisent du côté continental ou de l'aéroport du Western Gap. Une chose discutée qu'il serait utile de savoir de la part de la communauté est qui ne peut pas évacuer lui-même dans les bâtiments voisins. La création de la liste est une initiative de la police de Toronto et des pompiers de Toronto et la liste serait conservée par l'association de copropriété ou de coopérative ou le concierge afin d'aider les pompiers de Toronto lorsqu'ils arrivent pour aider aux évacuations.

Le représentant de la BQNA a remercié Sylvain et le maire adjoint Malik d'avoir répondu à la suite de la réunion de suivi de la BQNA suite à l'alerte à la bombe pour élaborer ensemble ce cadre d'intervention d'urgence.

M. Thériault a noté qu'il s'agissait d'une bonne occasion d'identifier les lacunes et d'améliorer les voies de communication. Il a noté que même s'il n'était pas à l'aéroport au moment de l'incident, il avait entendu des anecdotes sur les histoires qui ont suivi la confusion.

Le représentant de la TICA a noté que le service de police de Toronto (TPS) avait eu du mal à fournir des informations claires et avait refusé l'accès aux bâtiments pendant longtemps et espère qu'il a été impliqué dans le processus.

M. Thériault a confirmé que le TPS participe à l'élaboration du cadre d'intervention d'urgence. Le TPS a effectué un compte rendu de l'incident pour identifier les erreurs et les problèmes de communication afin de tirer des leçons de l'expérience. Depuis lors, le TPS continue de travailler à la rationalisation de la communication entre les différentes spécialisations qui peuvent être activées en même temps lors d'un incident.

4i. Mise à jour Nieuport Aviation

Ryan White (Nieuport) a fait le point sur Nieuport Aviation (l'exploitant du terminal). Voici quelques points importants de sa présentation :

- La publication du Guide de destination vise à fournir des informations aux voyageurs qui visitent Toronto sur les restaurants et les événements. Des informations sur le guide sont disponibles dans tout le terminal sur des codes QR. Il se veut un guide vivant qui évolue au fil des saisons. Le guide soutient le rôle de l'aéroport en tant que moteur du tourisme soutenant l'économie locale.
- Nieuport a participé à une campagne de dons d'un mois à la Daily Bread Food Bank (DBFB). La DBFB a vu le nombre de personnes utilisant ses services doubler. Nieuport et PortsToronto s'engagent à établir des liens avec les gens de tout le Canada et avec les communautés desservies. Le montant total recueilli grâce à cette campagne sera annoncé début décembre.
- Nieuport et PortsToronto ont parrainé le patinage d'hiver du Bentway – qui commence le 16 décembre.
- L'aéroport a reçu une mention honorable pour la durabilité. L'aéroport reste engagé dans des initiatives de durabilité en cours, notamment des projets récents comme l'électrification du traversier Marilyn Bell. La durabilité des modes de transport pour se rendre à l'aéroport est également un facteur important, de nombreux passagers se rendant à l'aéroport et en revenant à pied, à vélo et en transport en commun.
- Nieuport a mis en œuvre un programme de réacheminement des déchets dans le terminal depuis 2018 avec Upack. De janvier à mai 2023, 58 tonnes métriques de déchets ont été détournées de la décharge.

La représentation de la ZAC Waterfront a remercié PortsToronto et Nieuport pour leur leadership dans les efforts de nettoyage de l'eau. Le travail avec l'équipe de gestion des déchets de l'Université de Toronto a permis une amélioration notable de la réduction des déchets au bord de l'eau. Cela améliore l'esthétique de la zone pour les visiteurs et soutient indirectement les entreprises opérant dans la région.

Le représentant de la TICA a demandé s'il était prévu de réintroduire un lieu de rencontre tel qu'un café pour les personnes attendant les passagers.

M. Askew a répondu que PortsToronto est en train de déterminer ce qui peut être fait avec l'espace précédemment occupé par un café dans le terminal de traversier pour passagers de Mainland. Il a précisé que le kiosque à journaux Gateway et le terminal de traversier pour passagers de Mainland sont gérés par PortsToronto.

4j. Mise à jour du programme d'investissement

M. Askew a fait le point sur le programme d'immobilisations au nom de Bojan Drakul. Les points importants de sa présentation étaient les suivants :

- PortsToronto continue de valoriser les commentaires du CLC pour trouver des projets qui profitent à la communauté tout en réduisant les impacts de ces travaux.
- Les projets de PortsToronto passent par un processus de permis de modification des installations pour examiner la sécurité et intégrer les exigences visant à atténuer les perturbations dues au bruit et à l'éclairage. Ces exigences sont intégrées dans les contrats qui sont soumis à des appels d'offres pour les entrepreneurs.
- Les travaux ont commencé sur les moyens par lesquels l'aéroport peut se conformer à la RESA. La semaine prochaine, le consultant du projet inspectera les extrémités des pistes nécessitant une RESA. Aucun travail détaillé n'a encore été élaboré, le projet est actuellement à l'étape de la documentation et de l'établissement du contexte.

Le représentant de YQNA a noté que la construction de nuit est une préoccupation pour la communauté et a demandé que les programmes annuels du cycle de vie comme l'entretien de l'asphalte ou les programmes d'entretien de routine soient regroupés dans la mesure du possible. Il a noté le succès des opérations de mise à niveau de l'aérodrome en 2016. Il a également suggéré d'examiner les méthodologies de réduction du bruit qui peuvent être utilisées dans le cadre des travaux de nuit.

M. Askew a souligné que PortsToronto est ouvert à la consolidation des travaux. M. Drakul a déjà expliqué lors de la dernière CLC que l'aéroport essaie d'effectuer autant de travaux que possible pendant la journée, car c'est plus sécuritaire et moins coûteux. Certains travaux, cependant, entrent en conflit avec les opérations qui nécessitent qu'ils aient lieu pendant la nuit. Tous les programmes de travaux passent par le processus de permis de modification des installations. Pour le programme de réhabilitation de l'aérodrome en 2016, les économies d'échelle ont fonctionné pour mettre en œuvre le transport par barge, mais même les projets groupés peuvent être prohibitifs en termes de coûts. L'aéroport continue de maintenir une boîte à outils d'approches de construction.

M#52-A3 Sous-comité sur le bruit pour discuter des méthodologies de réduction du bruit liées aux travaux de construction.

5. Affaires

M. Furneaux a indiqué que la LURA fera connaître les dates potentielles des réunions du CLC en 2024. Ces dates suivront le modèle historique qui consiste à se tenir en février, mai, septembre et novembre.

Le représentant de la YQNA a indiqué qu'il préfère les réunions en personne aux réunions virtuelles, mais reconnaît qu'il semble que davantage de représentants puissent y assister virtuellement. Il a demandé que l'on envisage d'organiser deux réunions en personne l'année prochaine.

M. Furneaux a indiqué que la LURA recommandera les réunions qui pourraient être en personne ou virtuelles. Il s'agirait probablement de l'une ou des deux réunions de mai et de septembre.

M#52-A4 LURA partagera les dates proposées pour la réunion du CLC pour 2024 pour confirmation.