



PortsToronto

Aéroport Billy Bishop de Toronto

Comité de liaison Communautaire

22 février 2024

Réunion #53

Virtuelle

Toronto, Ontario

Procès-verbaux par:





Le présent procès-verbal de réunion a été préparé par LURA Consulting. LURA fournit des services de consultation neutres à titre de tiers pour le Comité de liaison communautaire de Ports Toronto (CLC). Le présent procès-verbal n'a pas pour but de fournir des comptes rendus textuels des discussions du comité. Il résume et documente plutôt les principaux points soulevés au cours des discussions, ainsi que les résultats et les mesures découlant des réunions du comité. Si vous avez des questions ou des commentaires concernant le procès-verbal de la réunion, veuillez contacter :

Warren Askew
Vice président, Aéroport
PortsToronto
WAskew@portstoronto.com

OU

Geoffrey Mosher
Animateur
LURA Consulting
416-206-2454
gmosher@lura.ca

Résumé des points d'action de la réunion n° 53

Tâche	Tâche	Qui est responsable de l'élément d'action
M#53-A1	PortsToronto fournira un graphique présentant les mouvements d'aéronefs de 2022 lors de la prochaine réunion du CLC.	PortsToronto
M#53-A2	PortsToronto discutera de la méthodologie et des conclusions de l'étude sur le trafic et les mouvements de passagers lors de la prochaine réunion du CLC.	PortsToronto
M#53-A3	PortsToronto s'organisera avec l'Université de Toronto pour qu'elle présente son rapport final sur la qualité de l'air au comité.	PortsToronto
M#53-A4	PortsToronto demandera si le Comité de gestion des urgences de Toronto pourrait être présent lors d'une future réunion du CLC.	PortsToronto
M#53-A5	Ports Toronto partagera l'étude sur le vent piétonnier de RWDI accompagnée du procès-verbal de la réunion	PortsToronto

Nom	Organisation (le cas échéant)	Présence
MEMBRES		
Councillor Ausma Malik	Ward 10 – Spadina-Fort York	Absent
Bushra Mir	On behalf of Ward 10 – Spadina-Fort York	Present
MP Kevin Vuong	MP, Spadina-Fort York	Absent
Daiana Ferrari	On behalf of MP Kevin Vuong, Spadina-Fort York	Present
Jay Paleja	City of Toronto – Waterfront Secretariat	Present
Joanne Dobson	Air Canada	Absent
Brad Cicero	Porter Airlines	Present
Jennifer Quinn	Nieuport	Absent
Cheryl Stone	Nieuport	Absent
Nadia Dzula	Nieuport	Absent
Ryan White	Nieuport	Present
Matthew Kofsky	Toronto Board of Trade	Absent
William Peat	Ireland Park	Absent
Sarah Chapin	Waterfront Toronto	Present
Joan Prowse	Bathurst Quay Neighbourhood Association (BQNA)	Present
Bev Thorpe	Bathurst Quay Neighbourhood Association (BQNA)	Present
Michael Bethke	East Waterfront Community Association (EWCA)	Present
Hal Beck	York Quay Neighbourhood Association (YQNA)	Present
David Lewis	York Quay Neighbourhood Association (YQNA)	Present
Tony Farebrother	Toronto Island Community Association (TICA)	Present
Jerry Shiner	Toronto Island Community Association (TICA)	Absent
Natasha Francis	Waterfront Neighbourhood Centre	Present
Commander Paul Smith	HMCS York	Absent
Dave Purkis	Nav Canada	Absent
Indren Nair	Nav Canada	Absent
Matt Slaman	Art & Water	Absent
Oliver Hierlihy	Waterfront BIA	Present
Tim Kocur	Waterfront BIA	Present
Mark Maloney	University of Toronto – Municipal Affairs	Present
Massimo DeMaria	Harbourfront Centre	Absent
Samir Shajani	Harbourfront Centre	Absent
Bill Duron	Toronto Island Yacht Club	Present
Stacey Rodrigues	The Westin Harbour Castle	Present
PORTSTORONTO		
Roelof-Jan (RJ) Steenstra	PortsToronto – President and CEO	Absent
Warren Askew	PortsToronto – VP Airport	Present
Deborah Wilson	PortsToronto – VP Communications and Public Affairs	Present
Bojan Drakul	PortsToronto – VP Infrastructure, Planning and Environment	Present
Angela Homewood	PortsToronto – Environmental Project Manager	Present
Michael MacWilliam	PortsToronto – Director, Groundside Operations	Present
Jessica Pellerin	PortsToronto – Manager, Media Relations and Public Affairs	Present
Jelena Ognjanovic	PortsToronto – Manager, Infrastructure, Planning and Environment	Absent

Chris Pearce	PortsToronto - Director, Airport Operations	Present
Stephen Klem	PortsToronto – Duty Manager	Present
Juhi Matta	PortsToronto – Senior Manager; Environment, Social and Governance (ESG)	Present
Sylvain Thériault	PortsToronto - Corporate Fire Chief	Present
Heather Dennis	PortsToronto – Project Assistant	Present
FACILITATION		
Alexander Furneaux	LURA Consulting	Present
Geoffrey Mosher	LURA Consulting	Present
INVITÉS		
Ron Jenkins	Observer	Present

Table of Contents

- 1. Bienvenue 1
- 2. Examen des procès-verbaux des réunions et des points d'action..... 1
- 3. Mises à jour de l'aéroport..... 1
- 4. Mises à jour des opérations aéroportuaires..... 1
- 5. Mises à jour des programmes d'investissement 3
- 6. Mise à jour du cadre environnemental, social et gouvernemental (ESG) 6
- 7. Mises à jour des membres du CLC..... 6
- 8. Mise à jour de l'étude sur la qualité de l'air 6
- 9. Mises à jour de l'étude sur le bruit de fond..... 7
- 10. Affaires..... 8

1. Bienvenue

Alexander Furneaux (LURA) a souhaité la bienvenue aux membres du Comité de liaison communautaire (CLC) de l'aéroport Billy Bishop de Toronto (abrégé en Aéroport par la suite) à la 53e réunion du comité.

2. Examen des procès-verbaux des réunions et des points d'action

M. Furneaux a donné un aperçu de l'ordre du jour. L'ordre du jour de la réunion est inclus à l'annexe A. Il a indiqué que le procès-verbal de la CLC 51 a été publié sur la page d'engagement communautaire de PortsToronto le 21 décembre 2023. Le procès-verbal de la CLC 52 a été transmis au CLC pour examen le même jour et il a été demandé de le renvoyer avec des commentaires avant le 28 février 2024.

3. Mises à jour de l'aéroport

M. Furneaux a présenté le point sur les mises à jour de l'aéroport et a donné la parole au personnel de PortsToronto pour qu'il présente ses mises à jour. Les mises à jour de PortsToronto étaient accompagnées de diapositives de présentation incluses à l'annexe B. Warren Askew (PortsToronto) a souhaité la bienvenue au CLC à la première réunion de l'année. Il a ensuite fait le point sur l'aéroport en ce qui concerne les mouvements d'aéronefs. Les points importants de sa présentation sont résumés comme suit :

3a. Mouvements d'aéronefs

- Les mouvements d'aéronefs ont été affectés par les conditions météorologiques intéressantes, mais ils reprennent après un pic en 2019.
- Le trafic de passagers en 2023 a été notable, atteignant 75 % du pic observé en 2019. Cela le place à peu près au milieu de la trajectoire de reprise du Canada. L'année dernière, il y a eu une augmentation de 18 % du nombre de passagers, malgré la diminution globale du nombre total de mouvements d'aéronefs. Cela suggère que les avions fonctionnent à des capacités plus élevées que les années précédentes.
- D'un point de vue mondial, la situation correspond étroitement à celle des États-Unis, où les niveaux de trafic sont revenus aux chiffres d'avant 2019. Cela suscite un certain enthousiasme pour le projet de pré-dédouanement, qui devrait être terminé vers l'automne 2025, potentiellement dès octobre.
- Dans le contexte canadien, des améliorations de la reprise sont observées alors que les vols régionaux continuent d'avoir des répercussions sur le trafic aéroportuaire au niveau national.

Après que PortsToronto a présenté ses mises à jour, une question a été posée concernant la présentation des mouvements d'aéronefs de 2022 sous forme de graphique. PortsToronto a répondu qu'il serait prêt pour la prochaine réunion du CLC.

M#53-A1 PortsToronto fournira un graphique présentant les mouvements d'aéronefs de 2022 lors de la prochaine réunion du CLC.

4. Mises à jour des opérations aéroportuaires

Warren Askew poursuit en affirmant que tout se déroule comme prévu dans le projet de prédédouanement, y compris les efforts de planification et de préconstruction. Après cela, M. Askew présente Chris Pearce, le nouveau directeur des opérations aéroportuaires de PortsToronto.

4a. Groundside Operations

M. Pearce a fourni des informations sur les opérations au sol. Celles-ci se résument comme suit :

- Les opérations continuent d'être lentes. L'aéroport effectue des relevés pendant ces opérations, ce qui n'a pas été fait pendant l'arrêt des opérations commerciales pendant la pandémie. Des comptages ont été effectués en décembre et d'autres devraient être effectués cet été.
- Actuellement, des comptages sont effectués pour étudier comment les passagers se rendent à l'aéroport, les navettes de la TTC restant le principal mode de transport.

Jay Paleja (représentant de la Ville de Toronto - Secrétariat du secteur riverain) s'arrête pour demander si les services de navette de Nieuport sont toujours en place ou s'ils ont changé au fil du temps. M. Pearce répond que l'horaire fonctionne normalement, mais ne sait pas s'il a changé. Michael MacWilliam, directeur des opérations, explique que l'horaire a changé en raison de l'évolution des conditions opérationnelles en raison des fermetures liées à la pandémie de COVID-19. Cependant, les activités reprennent progressivement depuis l'année dernière, ce qui permet un horaire normal complet. Hal Beck, le représentant de la York Quay Neighbourhood Association (YQNA), a posé une question concernant l'objectif des comptages et des études de trafic et la manière dont ils abordent la répartition modale. Il s'agissait de savoir s'il existe un volet d'enquête pour interroger les gens sur leurs habitudes de déplacement, en particulier ceux des banlieues périphériques qui pourraient ne pas être au courant des navettes et ne pas être intéressés par la TTC.

M. Pearce répond en déclarant que des informations détaillées sont disponibles sur le site Web de PortsToronto, identifiant les différents modes de transport et un outil de suivi des navettes. Angela Homewood (PortsToronto) s'appuie sur cette réponse en indiquant qu'une étude sur le trafic et les déplacements de passagers a été menée par Dillon Consulting dans le passé et a mis en évidence les points d'accès multimodaux dans la région. M. Beck (YQNA) s'est dit préoccupé par la façon dont ces données ont été recueillies et résumées par Dillon. Alexander Furneaux intervient pour souligner l'importance de la question des études sur le trafic et suggère de réexaminer ce sujet comme point d'action lors de la prochaine réunion lorsque PortsToronto pourra fournir une réponse préparée.

M#53-A2 PortsToronto discutera de la méthodologie et des conclusions de l'étude sur le trafic et les mouvements de passagers lors du prochain CLC.

4b. Opérations côté piste

Michael MacWilliam commente les conditions météorologiques de cette saison hivernale jusqu'à présent, à l'exception de quelques défis tels que le brouillard et les plafonds bas, tout s'est bien passé. M. MacWilliam déclare qu'ils ont pu gérer efficacement les quelques épisodes de neige grâce à la nouvelle balayeuse acquise l'année dernière. À l'approche du printemps, ils se concentreront sur la préparation des travaux d'immobilisations à venir prévus pour la saison à venir.

4c. Mise à jour sur la sensibilisation communautaire

Ryan White (Nieuport) a fait le point sur les points de sensibilisation communautaire mentionnés précédemment lors de la 52e réunion du CLC. Cela se résume comme suit :

- Une collecte de dons a eu lieu pour Daily Bread en novembre, recueillant 26 405 et 9 000 livres de nourriture lors des journées de bénévolat. Ces efforts bénévoles provenaient à la fois de PortsToronto et de Nieuport.
- Concord Adex a recueilli 28 660 \$ pour les survivants de la traite des êtres humains et pour le logement.
- Tout au long de l'année 2024, le projet T-Dot a été lancé. Il s'agit de la plus grande exposition d'art qui ait jamais eu lieu à l'aéroport. Ce projet était un partenariat avec le photographe Ajani Charles pour mettre en valeur l'engagement de PortsToronto et de Nieuport Aviation à refléter l'image de la ville à l'aéroport.
- Music on the Fly était un projet réalisé en partenariat avec la ville de Toronto pour offrir aux artistes locaux la possibilité de se produire devant les passagers qui transitent par l'aéroport. Une fois de plus, cela crée un

sentiment d'appartenance à l'aéroport.

- Sugar Shack est une initiative de PortsToronto visant à parrainer une station de réchauffement les 9 et 10 mars.

Jessica Pellerin (PortsToronto) a ensuite été présentée. Mme Pellerin a ensuite continué à informer le comité des programmes de sensibilisation communautaire qui se déroulent à l'aéroport. Ceux-ci comprennent :

- Le projet Fabric of Our Being, qui est une installation textile produite par l'artiste Nadine Williams en collaboration avec 95 élèves de l'école Waterfront, allant de la quatrième à la huitième année. Ce projet a été réalisé pour commémorer et célébrer le Mois de l'histoire des Noirs et la Décennie internationale des personnes d'origine africaine.
- Des animations musicales hebdomadaires du Mois de l'histoire des Noirs dans l'atrium de l'aéroport en partenariat avec Porter Airlines.

M. Askew souligne que l'aéroport a célébré son 85e anniversaire en février avec divers événements, animations et célébrations. L'un d'entre eux est la participation à Doors Open TO, qui aura lieu le 25 mai. Les visiteurs auront la chance de se rapprocher de l'équipement et d'explorer le tunnel de l'aéroport.

Les archives du premier vol à atterrir à l'aéroport en 1939 sont disponibles sur le site Web de l'aéroport Billy Bishop ou en utilisant le lien suivant : [History of the Airport - Billy Bishop Toronto City Airport \(billybishopairport.com\)](https://www.billybishopairport.com/history-of-the-airport).

5. Mises à jour des programmes d'investissement

- Bojan Drakul (PortsToronto) fournit une brève mise à jour du programme d'investissement accompagnée de diapositives de présentation incluses dans l'annexe C. M. Drakul énumère les projets terminés en 2023 comme suit :
 - Entretien de l'état de la chaussée de l'aérodrome.
 - Nouvelle balayeuse de piste.
 - Remplacement de l'unité de climatisation aux PTF du continent et de l'île
 - Équipement ARFF (doseurs de mousse électroniques).
 - Remplacement du toit des stations de pompage.
- M. Drakul aborde ensuite les projets en cours pour 2024, qui sont les suivants :
 - Étude de l'infrastructure d'atténuation du bruit : les microphones ont été installés et un rapport préliminaire devrait être terminé au deuxième trimestre de 2024.
 - Remplacement des barrières et des barrières de sécurité de l'aéroport : cela comprend également le remplacement de toutes les barrières de sécurité, pour protéger contre la faune et d'autres facteurs.
 - Entretien de l'état des chaussées de l'aérodrome : cela devrait commencer en mai 2024, avec une durée prévue de 12 semaines maximum.
 - Porte d'entrée du traversier : les nouvelles portes automatisées du traversier du côté continental devraient commencer à être installées en avril 2024, ce qui ne devrait prendre que 2 semaines. Certaines opérations peuvent avoir lieu pendant la nuit.
 - Réparations structurelles et mises à niveau hydrauliques des rampes de traversier : les travaux de conception et la construction en cours devraient être terminés au deuxième ou troisième trimestre de 2024. Les interruptions des services de traversier seront limitées. Certaines opérations de nuit pourraient être nécessaires ; cependant, cela sera déterminé une fois les travaux de conception terminés.
 - Améliorations de l'infrastructure électrique de l'aéroport : le projet vise à remplacer le transformateur

primaire et l'équipement de soutien dans les sous-stations. Au cours de ce processus, des générateurs seront utilisés pour assurer une alimentation électrique ininterrompue. Un plan complet de soutien des générateurs sera élaboré pour gérer efficacement cette transition. Cela est prévu pour le premier trimestre 2024, car la sélection du contrat est prévue pour le deuxième trimestre 2024.

- Réhabilitation de la route de service ouest et du parking du rond-point : ce projet devrait être achevé et les travaux de construction devraient être lancés d'ici août 2024. La construction devrait commencer en septembre 2024 et s'achever en novembre 2024. Les opérations devraient être terminées pendant la journée.
- Remplacement de la porte 106 : Déplacement et modernisation de la porte actuelle car elle est hors service.
- Équipement de sécurité : Mise à jour continue des systèmes de vidéosurveillance de l'aéroport, car les nouvelles technologies permettent à un nombre réduit de caméras de couvrir de grandes zones.
- Équipement de remise à neuf des stations de relevage sanitaire : Deux stations ont déjà été réhabilitées et quatre autres seront modernisées au quatrième trimestre 2024.
- Système de prévention du reflux des passagers : Installation de PBPS aux points de sortie des passagers nationaux et transfrontaliers dans le terminal. Ce projet réduira les failles de sécurité. La construction devrait être achevée d'ici mars.
- Réhabilitation des coins de la rampe de ferry du continent : Ce projet est jugé essentiel en raison du besoin urgent de réhabilitation. Il vise à réhabiliter les coins des cales de traversier nord/continent, qui ont atteint la fin de leur durée de vie utile. PortsToronto contribue au financement et supervise la gestion du projet en raison de la forte utilisation des traversiers. Les travaux de construction devraient commencer entre fin mars et juin 2024. Une évaluation continue guidera le projet plus loin et les travaux seront effectués à partir de barges.
- Système de pompe à glace des cales de traversier : Ce projet joue un rôle important dans l'atténuation de l'accumulation de glace aux cales de traversier. Il devrait être mis en œuvre en septembre et octobre en prévision de la prochaine saison hivernale.

M. Drakul a ensuite fourni une liste de nouveaux projets en 2024 :

- Infrastructure de sécurité physique de l'aéroport (étude d'évaluation des menaces uniquement) : il s'agit d'une étude d'évaluation des menaces qui examine l'infrastructure matérielle de l'aéroport afin de garantir que les points de vulnérabilité sont traités et éliminés.
- Clôture du périmètre du corral des taxis : la construction du parc progresse, tandis que des clôtures et des panneaux supplémentaires sont en cours de construction autour du corral des taxis et du séparateur d'Eireann Quay.
- Nouveau mât de drapeau : il a été proposé pour remédier à l'inaccessibilité et au danger actuels de l'emplacement du drapeau au sommet de l'installation de transfert des passagers. Le nouvel emplacement n'a pas été finalisé, mais il est proposé qu'il soit près du rond-point.
- Dispositif anti-retour de conduite d'eau principale : ce projet vise à réhabiliter cette infrastructure vieillissante dont les conduites d'eau de la ville ont besoin. Il est conçu en 2024 et sa construction est prévue en 2025.
- Évaluation de l'état des murs de quai restants : cette évaluation se concentre sur les murs de quai restants à l'extrémité ouest du chenal ouest et au sud-est de l'aérodrome. Elle sera réalisée après l'achèvement des projets de réhabilitation en cours.
- Renovations du Mainland PFT pour accueillir le personnel : une phase d'étude et de conception sera entreprise pour rénover le Mainland Passenger Transfer Facility afin de répondre aux besoins du personnel de sécurité, y compris l'aménagement de l'espace interne et les toilettes.
- Déplacer et réutiliser le bâtiment RUBB du port à l'aéroport : ce projet déplace le bâtiment en tissu RUBB du port vers le côté sud des aérodromes de l'aéroport pour répondre aux besoins d'entretien du terrain et de stockage

intérieur de l'équipement.

- Améliorations de la rampe et des quais pour hydravions : cela comprend la réhabilitation des passerelles et des systèmes de garde-corps pour améliorer l'accès des passagers.
- Compteurs intelligents pour l'électricité et l'eau : l'installation de ces compteurs intelligents remplacera les compteurs existants, permettant la lecture à distance et augmentant la visibilité de la consommation.
- Étude de suppression des incendies à l'aéroport : cette étude évalue les systèmes actuels de détection d'incendie à l'aéroport pour s'assurer que tout est en ordre.
- Pré-dédouanement USCBP : ce projet est en cours avec deux appels d'offres de construction prévus, notamment pour l'entrepreneur général et les systèmes de bagages. La mobilisation des entrepreneurs est prévue de mai à septembre 2024, les travaux se déroulant de septembre 2024 à octobre 2025. Cela impliquera potentiellement des travaux de nuit.

M. Drakul conclut les mises à jour en indiquant que les mises à jour du programme et le développement du projet seront fournis par l'équipe du projet tout au long des différentes étapes de mise en œuvre, tandis que les efforts pour atténuer les impacts de la construction tels que le bruit, l'éclairage et la répartition du trafic se poursuivront. Enfin, il conclut en déclarant l'importance de ces mises à jour et changements d'infrastructure. Une occasion de poser des questions a ensuite été présentée.

M. Beck (YQNA) a soulevé une préoccupation concernant les travaux de réparation prévus pour les coins des cales de traversier et leur contradiction potentielle avec l'absence de barges pour 2024. M. Drakul précise que les travaux de réparation et les opérations seront effectués à partir de barges plutôt que depuis la terre ferme.

Le représentant de YQNA poursuit en s'enquérant de la sensibilité des travaux au bruit et à l'éclairage, en particulier sur les portes et les rampes de traversier. Ils se demandent si des travaux de nuit importants seraient nécessaires. M. Drakul répond en indiquant que même si les travaux de jour sont préférés pour leur rentabilité et leur commodité, le calendrier précis et l'étendue des travaux de nuit dépendent de la contribution de l'entrepreneur une fois qu'il est embauché. Il continue de préciser que des efforts sont déployés pour minimiser les perturbations et maximiser la sécurité, notamment en modifiant l'horaire et le positionnement du traversier.

Le représentant de YQNA a également posé des questions sur les rénovations du terminal et les travaux de soudure potentiels sur la rampe du mur est. Il a été précisé que ces travaux impliquent des réparations mineures sur une petite rampe piétonne, seules des travaux de construction de jour étant nécessaires.

Une dernière question est posée concernant l'installation d'un nouveau mât de drapeau, ses spécifications de conception et les perturbations des points de vue sur le front de mer. Michael MacWilliam (PortsToronto) répond pour confirmer que le nouveau drapeau sera comme l'actuel et qu'ils n'ont pas déterminé la hauteur, mais qu'ils garderont cette considération à l'esprit. L'intention est de maintenir une taille et une hauteur de drapeau standard. Des précisions sont également apportées concernant la présence d'un drapeau sur le continent et d'un drapeau sur l'île. L'équipe de projet conclut la séance de questions en soulignant son engagement à minimiser les impacts et les perturbations sur les opérations de traversier et les activités de l'aéroport en général.

6. Mise à jour du cadre environnemental, social et gouvernemental (ESG)

M. Furneaux et M. Askew présentent Juhi Matta (PortsToronto) pour faire le point sur le cadre environnemental, social et gouvernemental. Avant la présentation de Mme Matta, M. Askew a reconnu les initiatives environnementales passées de l'aéroport, comme l'électrification des traversiers, et a souligné l'importance de poursuivre ces efforts de manière cohérente et méthodique. Les points importants de sa présentation étaient les suivants :

- L'évaluation de la matérialité est un processus qui consiste à recueillir les commentaires des parties prenantes, de la communauté, des membres, des clients, des employés et des investisseurs afin de déterminer les sujets ESG les plus cruciaux. Plus de 100 réponses ont été reçues, soulignant l'importance de la sécurité, de la sûreté et de la santé au travail. Mme Matta a également encouragé une plus grande participation des répondants en fournissant son adresse électronique. Elle oriente les participants vers le rapport ESG de PortsToronto dans lequel ils comparent leur performance annuelle à celle d'autres aéroports nationaux, ce qui donne une image plus transparente des sujets jugés importants.
- Des initiatives clés ont été discutées, notamment l'accréditation carbone des aéroports, dont les mises à jour sont attendues à la fin de l'été ou au début de l'automne. Cette initiative vise à mesurer les émissions de carbone de manière exhaustive, y compris les émissions indirectes des partenaires, des fournisseurs et des entrepreneurs. Mme Matta fournit un lien qui indique les mesures que PortsToronto prend dans le cadre de son engagement en matière d'action climatique (ACA-Policy-Statement_v2_15.11.pdf (billybishop.wpenginepowered.com)).
- Un rapport ESG consolidé est également en cours d'élaboration avec Nieuport Aviation qui reflétera les réponses de l'évaluation de la matérialité. De plus, de nouvelles politiques sont en cours d'élaboration concernant l'établissement de mesures de référence pour les objectifs de performance ESG et d'amélioration de la performance. Il s'agit de l'une de ces mesures qui sont en cours d'élaboration dans la poursuite d'une trajectoire d'émissions nettes de carbone nulles.

M. Furneaux ouvre la séance aux questions. M. Paleja (Ville de Toronto – Secrétariat du secteur riverain) a exprimé sa satisfaction pour la mise à jour des critères ESG et a remercié l'équipe du projet PortsToronto pour ses efforts. Elle a indiqué que l'information serait reprise pour un examen plus approfondi par le comité.

M. Paleja a ensuite posé des questions sur la distribution et les répondants de l'enquête sur l'évaluation de la matérialité. Juhi Matta a ensuite expliqué que diverses méthodes ont été utilisées pour distribuer l'enquête. Ils ont contacté d'autres parties prenantes, des consultants, des entrepreneurs et tous les employés de Nieuport Aviation. L'enquête a été distribuée électroniquement à l'aide de plateformes d'enquête, et pour les membres du personnel n'ayant pas accès au courrier électronique, les réponses ont été recueillies manuellement à l'aide d'un stylo et d'un papier. L'objectif était de joindre le plus grand nombre possible de parties prenantes.

7. Mises à jour des membres du CLC

M. Furneaux invite les membres du CLC qui représentent les organisations au sein du comité à fournir des mises à jour. Aucun membre du CLC n'a choisi de partager des mises à jour pour le moment.

8. Mise à jour de l'étude sur la qualité de l'air

Bev Thorpe, représentante de la Bathurst Quay Neighborhood Association (BQNA), a présenté des diapositives fournies par l'Université de Toronto. Elle a noté que les diapositives sont toujours en cours de finalisation, avant d'être distribuées au CLC et aux organismes communautaires. La motivation et le contexte du projet ont ensuite été discutés. Sa présentation est résumée comme suit :

- Datant de 2019, avant le confinement de la COVID-19, l'objectif de l'étude de recherche était de mieux comprendre l'exposition de la population et la contribution des sources de transport à la pollution atmosphérique dans le quartier.
- Les résultats d'une étude antérieure mettent en évidence la reconnaissance croissante des sources de

pollution atmosphérique urbaine. Cette étude a utilisé des données de modélisation pour identifier le diesel comme un polluant local que l'aéroport a contribué à la fois par les avions et le traversier.

- L'étude de recherche actuelle a examiné les polluants de la qualité de l'air réglementés et non réglementés, y compris les particules ultrafines (PUF) – ce sont des particules de moins de 100 nanomètres. Elles proviennent de la combustion, y compris de sources locales. L'Organisation mondiale de la santé (OMS) a établi des lignes directrices pour les niveaux de PUF.

- L'équipe de l'Université de Toronto est en train de finaliser ses rapports de suivi. Le comité procédera ensuite à un examen des rapports finaux et du compte rendu de l'atelier préparé en fonction des commentaires de la communauté et des organismes partenaires. Le comité élaborera ensuite un plan de diffusion pour la distribution publique des rapports finalisés.

Au cours de la réunion, les membres du CLC ont convenu de partager les diapositives de cette présentation une fois le rapport finalisé par l'Université de Toronto. Ils ont également discuté de la possibilité que l'Université présente son rapport finalisé au CLC pour plus de clarté et pour permettre aux participants de poser des questions.

M#53-A3 PortsToronto s'organisera avec l'Université de Toronto pour qu'elle présente son rapport final sur la qualité de l'air au comité.

9. Mises à jour de l'étude sur le bruit de fond

Angela Homewood (PortsToronto) a fait le point sur l'évaluation du bruit au sol. La présentation est résumée ci-dessous :

- PortsToronto identifie les stratégies les plus efficaces pour réduire les impacts du bruit sur la communauté. Cela implique la collecte de données sur le bruit provenant des balcons résidentiels, la modélisation de diverses sources de bruit au sol provenant de l'aéroport et la proposition d'options d'atténuation classées par coût et réduction potentielle de l'impact.
- Les concepts d'atténuation sont modélisés pour montrer l'évolution de l'impact, les concepts d'atténuation étant classés par avantage potentiel et coût estimé.
- Les prochaines étapes comprennent le classement des options d'atténuation et la présentation de recommandations au sous-comité de gestion du bruit d'ici avril ou mai 2024.

M. Furneaux a ensuite indiqué que le comité recevra les procès-verbaux des réunions du CLC et du NMSC. Il invite également les personnes intéressées à poser des questions à ce moment-là. Les points importants de cette séance de questions-réponses étaient les suivants :

- M. Beck (YQNA) a suggéré de regrouper les procès-verbaux du CLC et du NMSC sur le site Web de PortsToronto. M. Furneaux a mentionné la fourniture de fichiers consolidés pour les futurs procès-verbaux du CLC et a accepté d'envisager de regrouper les procès-verbaux antérieurs.

- M. Beck (YQNA) a demandé des renseignements sur le processus de transition pour Michael Antle (PortsToronto). Warren Askew a répondu en expliquant le processus de transition et le recrutement en cours.

- Michael Bethke (EWCA) a demandé des renseignements sur la possibilité d'obtenir une présentation du Comité de gestion des urgences de Toronto lors d'une future réunion du CLC. Sylvain Thériault (PortsToronto) explique que les progrès du cadre sont en cours d'examen et que des plans d'éducation communautaire sont en cours.

- Mme Homewood (PortsToronto) s'enquiert des études sur le vent menées séparément des travaux de Port Lands Toronto. Il a été convenu de partager l'étude sur le vent piétonnier de RWDI avec le procès-verbal de la réunion.

M#53-A4 PortsToronto demandera la présence du Comité de gestion des urgences de Toronto lors d'une future réunion du CLC.

M#53-A5 PortsToronto partagera avec le CLC l'étude sur le vent piétonnier de RWDI, accompagnant le procès-verbal de la réunion – inclus à l'annexe D.

10. Affaires

M. Furneaux conclut la réunion en déclarant que des communications concernant l'intérêt de nouveaux membres potentiels du CLC ont été reçues. LURA les contactera pour des discussions, en suivant la procédure pour les membres potentiels du CLC. De plus, M. Furneaux annonce qu'il s'agit de sa dernière réunion du CLC car il quitte LURA à la fin du mois de mars. Geoffrey Mosher, chef de projet chez LURA, prendra la relève en tant que facilitateur pour les réunions futures.