



Assemblée générale annuelle de PortsToronto

Discours du directeur des finances

Alan J. Paul

10 juin 2024

Le discours prononcé fait foi

Merci, et bonjour à vous.

Pour commencer, je tiens à confirmer que les états financiers vérifiés et le rapport de gestion de PortsToronto pour 2023 ont été publiés le 9 mai 2024 sur notre site Web, dans la rubrique Responsabilité. Ces documents sont également intégrés au rapport annuel 2023 de PortsToronto, publié le même jour sur notre site Web.

En ce qui concerne les états financiers vérifiés de 2023, je voudrais tout d'abord vous parler du rapport de l'auditeur, qui se trouve juste après la table des matières, aux pages 1 et 2. Dans cette rubrique, sous l'en-tête « Opinion », vous constaterez que le rapport de l'auditeur de Deloitte est encore une fois une opinion d'audit sans réserve, ou « favorable ».

Veillez noter que PortsToronto présente ses états financiers conformément aux Normes internationales d'information financière, ou IFRS. Les conventions comptables présentées dans la note n° 2 des états financiers vérifiés de 2023 ont été respectées lors de la préparation des états financiers pour l'exercice terminé le 31 décembre 2023, ainsi que lors de la présentation des données correspondantes pour l'exercice terminé le 31 décembre 2022.

Les états financiers comprennent un état du résultat net et du résultat global, un état des variations des capitaux propres, un état de la situation financière et un tableau des flux de trésorerie, ainsi que des notes annexes.

Il convient de noter que le rapport de gestion de 2023 doit être lu en parallèle avec les états financiers vérifiés et les notes annexes.

Comme vous l'a dit RJ, PortsToronto a de nouveau connu une année faste en 2023, au cours de laquelle elle a engrangé des recettes record de 76,4 millions de dollars. C'est 11 millions de dollars – ou 16,8 % – de plus qu'en 2022.

PortsToronto a tiré de ses activités d'exploitation un bénéfice net de 37,2 millions de dollars en 2023, contre 30,4 millions de dollars en 2022, ce qui représente une amélioration de 6,8 millions de dollars, autrement dit de 22,4 %, d'une année sur l'autre.

Nous avons réduit notre dette de 5,65 millions de dollars, avons versé au total 7 millions de dollars à la Ville de Toronto et au gouvernement fédéral, et avons continué d'apporter notre soutien – notamment financier – à la communauté et aux intervenants locaux.

Maintenant que nous avons formulé un nouvel énoncé de vision et établi un nouveau plan d'activités quinquennal, nous pouvons tabler sur une poursuite de la croissance en 2024 et par la suite, car PortsToronto mettra à profit les nombreux atouts dont elle dispose dans son portefeuille d'activités.

Avant de terminer mon discours, j'aimerais annoncer la désignation d'un auditeur pour PortsToronto, conformément aux obligations que nous impose la *Loi maritime du Canada*.

Sachez que le Conseil de PortsToronto a désigné comme auditeur Deloitte LLP pour l'exercice financier prenant fin le 31 décembre 2024. M^{me} Lilian Cheung, de Deloitte, assiste d'ailleurs à notre réunion d'aujourd'hui.

Pour finir, sachez que c'est avec beaucoup d'émotions que je quitterai mon poste de premier vice-président et directeur des finances de PortsToronto le 31 juillet 2024. Je tiens à remercier le conseil d'administration, le président et chef de la direction RJ, l'équipe de la haute direction, mes collègues de PortsToronto et les nombreux intervenants qui ont contribué à faire de PortsToronto ce lieu de travail unique, particulièrement dynamique et intéressant, propice à l'évolution et à la réussite.

Je souhaite à l'équipe de PortsToronto tout le succès possible, pour aujourd'hui comme pour demain.

Sur ce, je laisse la parole à Deborah Wilson. Merci.