



PORTS TORONTO

Rapport annuel sur la durabilité 2021



© Administration portuaire de Toronto
2022. Tous droits réservés.

207 Queens Quay ouest, suite 500
Toronto. ON. M5J 1A7

L'Administration portuaire de Toronto,
qui mène ses activités sous le nom
de PortsToronto depuis janvier 2015,
est une société d'État exploitée
conformément à la Loi maritime du
Canada et aux Lettres patentes délivrées
par le ministre fédéral des Transports.

L'Administration portuaire de Toronto est ci-après
dénommée PortsToronto.

Pour en savoir plus au sujet du présent rapport :
PortsToronto
Service des communications et des relations publiques
207 Queens Quay ouest, suite 500
Toronto, Ontario M5J 1B7
Canada
Téléphone : 416-863-2075
Courriel : communications@portstoronto.com



Table des matières

RAPPORT ANNUEL SUR LA DURABILITÉ 2021

Introduction	4		
Reconnaissance du territoire	4		
Message du chef de la direction	5		
Bilan de l'année 2021	7		
Mandat	10		
Aéroport Billy Bishop de Toronto	11		
Port de Toronto	12		
Marina de l'avant-port	13		
Biens et actifs immobiliers	14		
Gouvernance et reddition de comptes	15		
Conseil d'administration	16		
Haute direction	16		
Comité de la durabilité	17		
Comité de la durabilité 2021	18		
Approche en matière de durabilité	18		
Évaluation des progrès	19		
Contribuer à la réalisation des objectifs de développement durable des Nations Unies	19		
I – Action pour le climat	20		
Établissement de rapports sur les émissions de gaz à effet de serre	21		
Représentation graphique des émissions de GES	22		
Stratégie de réduction des émissions de carbone	23		
Recours à l'énergie renouvelable	23		
Bullfrog Power	24		
Investissement dans des solutions de recharge reposant sur l'utilisation de ressources renouvelables	25		
Le tout premier traversier canadien à émissions nulles alimenté par un système de batteries au lithium-ion	25		
Techniques d'aménagement extérieur respectueuses de l'environnement	28		
Développement d'une capacité de résilience climatique	30		
Projet de modernisation côté ville de l'Aéroport Billy Bishop	30		
Solutions durables de gestion des eaux usées au Port de Toronto	30		
Soutien aux efforts de réduction des émissions déployés au sein de notre communauté	31		
Aviation	31		
Autoroute H ₂ O	32		
Un aéroport accessible à pied et à vélo	33		
II – Gérance de l'environnement	34		
Aquatic Habitat Toronto	35		
Programme Seabin de PortsToronto	36		
Phase Three	36		
Résultats des recherches	37		
International Trash Trap Network	38		
Étude d'ingénierie	38		
Étude de marquage des détritres	39		
Favoriser l'épanouissement d'une végétation d'arbres et arbustes indigènes	39		
Dragage et création de zones humides	40		
Protection de la faune	40		
Des quais pour les canetons dans le havre de Toronto	41		
Gestion des déchets	42		
Aéroport Billy Bishop	42		
Défi des déchets urbains	43		
Systèmes de gestion environnementale	43		
Lois environnementales	44		
Dégivrage et confinement du glycol à l'Aéroport Billy Bishop	44		
III – Développement durable des collectivités	45		
Aider les collectivités à devenir plus saines, plus vertes et plus autonomes	46		
Concours virtuel de traction d'avion au profit de la Société canadienne de la SLA	47		
Projet Evergreen de verdissement des cours d'écoles	47		
Pont piétonnier flottant de la flèche de la rue Leslie	48		
Protection du havre de Toronto	49		
Gestion du bruit à l'Aéroport Billy Bishop	50		
Étude sur le bruit au sol	51		
Reconnaissance	51		
Qualité de l'air	52		
Bassin atmosphérique	52		
Participation de la collectivité	53		
Sous-comité de gestion du bruit (subdivision du CLC)	53		
Santé et mieux-être	54		
Programme Voyagez en toute sécurité	54		
Programme de santé et de sécurité	55		
Exercice d'urgence à l'Aéroport Billy Bishop	56		
Comité de mieux-être	57		
IV – Croissance économique	58		
Collaboration avec nos partenaires gouvernementaux	59		
Investir dans le secteur riverain de Toronto	60		
Faciliter les échanges touristiques et commerciaux	61		
Reprise du service commercial à l'Aéroport Billy Bishop	62		
Le Port de Toronto et sa contribution à la résilience de la chaîne d'approvisionnement	63		
Création d'emplois	64		
Soutien aux industries torontoises du cinéma et de la technologie	65		
V – 2022 et après	66		
Appendix A.	67		



RECONNAISSANCE DU TERRITOIRE

Dans le cadre de son mandat, PortsToronto exerce ses activités sur le territoire traditionnel de nombreuses nations, notamment des Mississaugas de Credit, des Anishnabeg, des Chippewas, des Haudenosaunee et des Wendats – territoire qui abrite aujourd’hui un grand nombre de Premières Nations et de peuples inuits et métis. PortsToronto respecte le fait que la Couronne ait signé le Traité n° 13 avec les Mississaugas de Credit (traité qui vise les terres sur lesquelles est bâtie la ville de Toronto) et les Traités Williams avec plusieurs bandes de Mississaugas et de Chippewas. Aujourd’hui, Toronto abrite encore des peuples autochtones, et nous nous réjouissons de pouvoir échanger et travailler avec eux sur ce territoire.

NOTRE PROMESSE

Exprimer notre gratitude à la Terre mère, notamment pour les ressources qu’elle nous procure, et honorer l’ensemble des Premières Nations, des Métis et des Inuits qui vivent sur ce territoire depuis des temps immémoriaux. PortsToronto travaille en consultation et en collaboration avec la Première Nation des Mississaugas de Credit sur toutes les propositions de projets.

Message du chef de la direction

Bienvenue à vous qui vous apprêtez à lire le rapport de 2021 sur la durabilité de PortsToronto.

Depuis que nous avons commencé à consigner nos progrès dans des rapports annuels sur la durabilité, il y a de cela plus de sept ans, PortsToronto a intégré à son fonctionnement des pratiques environnementales exemplaires et a montré sa détermination à préserver et protéger les eaux de Toronto, à soutenir sa communauté et à innover pour préparer un avenir viable.

Dans cette septième édition de notre rapport, nous avons axé notre approche sur les domaines dans lesquels nous atteignons un haut niveau de performance environnementale, et avons mis au premier plan ce qui distingue PortsToronto de ses pairs de l'industrie.

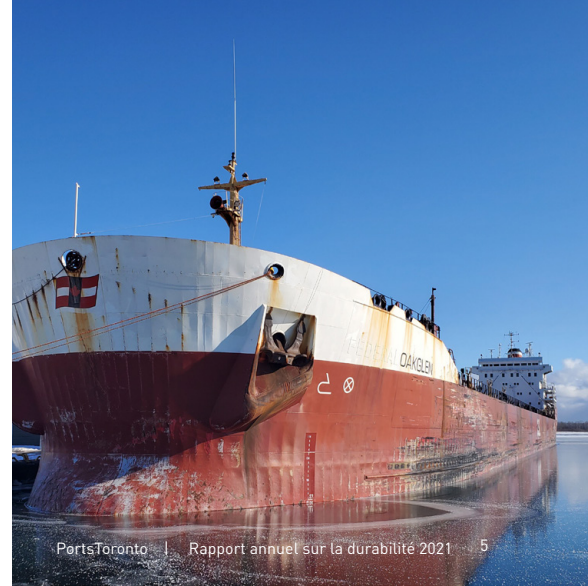
Nous avons apporté quelques améliorations à ce document, et notamment joint en annexe un tableau complet présentant plus en détail les contributions de PortsToronto à la réalisation des objectifs de développement durable de Nations Unies : cela nous a permis de réduire le nombre de pages et de rendre le rapport plus accessible et plus intéressant pour nos lecteurs.

Ce qui n'a pas changé au fil des ans dans notre démarche de production de rapports, c'est notre volonté de fournir un document fiable et vérifiable aux intervenants avec lesquels nous travaillons, ainsi qu'à nos partenaires communautaires et gouvernementaux, de façon à ce qu'ils puissent se tenir informés de nos progrès et ambitions en matière de développement durable.

Gagner du terrain en la matière nécessite des années d'efforts de planification, d'investissement et de collaboration. Citons par exemple la transformation du *Marilyn Bell I* en traversier électrique : ce projet mené à bien en décembre 2021 s'inscrivait parfaitement dans notre vision de l'évolution du fonctionnement de l'Aéroport Billy Bishop, que nous voulons rendre plus propre, plus écologique et plus silencieux.

Attentifs aux avis formulés par des experts environnementaux et par nos voisins, nous avons compris que l'électrification du *Marilyn Bell I* devait être une priorité dans le cadre de nos stratégies de développement durable et de gestion du bruit, et que ce projet nous aiderait à atteindre nos objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) fixés en 2017. Cette initiative nous a en outre donné l'occasion d'innover, et de collaborer avec un certain nombre d'entreprises – toutes canadiennes – à la réalisation d'une opération de transformation inédite au Canada, pour laquelle il n'existait pas encore de plan détaillé.

Le *Marilyn Bell I* est aujourd'hui le premier traversier canadien entièrement électrique propulsé par un système de batteries au lithium-ion – et notre partenariat avec Bullfrog Power nous permet d'utiliser uniquement de l'énergie renouvelable éolienne et solaire pour alimenter ces batteries. Les composants de ce nouveau système de propulsion électrique n'ont pas besoin de carburant pour fonctionner : l'exploitation du traversier ne génèrera donc plus d'émissions de GES, ce qui devrait se traduire par une réduction d'environ 530 tonnes des émissions annuelles directes (émissions entrant dans le champ d'application 1) de l'aéroport.



Message du chef de la direction

Le nouveau traversier émettra également bien moins de bruit dans le secteur, ce qui cadre avec le programme primé de gestion du bruit de l'aéroport et témoigne de la détermination de PortsToronto à investir et agir pour améliorer notre fonctionnement. Le fait de fonctionner de façon plus propre, plus écologique et plus silencieuse ne peut qu'être bénéfique pour notre communauté, nos activités et, surtout, l'environnement au sein duquel nous travaillons.

Autre exemple de réflexion prospective stratégique : notre partenariat avec Bullfrog Power, mis en place en 2010, et grâce auquel notre port et notre aéroport sont encore les seuls au Canada à utiliser uniquement de l'électricité renouvelable – ce qui signifie que les émissions de PortsToronto relevant du champ d'application 2 sont nulles depuis plus d'une décennie. Nous sommes fiers de faire partie des principaux consommateurs d'énergie verte au pays, et de participer ainsi à un mouvement en plein essor visant à aider le Canada à se doter progressivement d'un réseau électrique à faibles émissions de carbone.

Nous accordons autant d'importance à la propreté de l'eau qu'à la propreté de l'air. L'année dernière, nous avons donc continué d'encourager l'innovation et de soutenir des travaux de recherche de la plus haute importance afin de contribuer à la dépollution du lac Ontario. En 2021, les poubelles des mers Seabin mises en place par PortsToronto ont permis de retirer du havre de Toronto des dizaines de milliers de petits morceaux de plastique. Nous avons par ailleurs commandité une étude menée en partenariat avec des élèves-ingénieurs de l'Université de Toronto dans le but de concevoir un dispositif de piégeage des déchets spécialement conçu pour les cours d'eau de Toronto.

Nous nous réjouissons d'avoir inspiré la création d'autres programmes similaires de piégeage de déchets et de collecte de données connexes dans la région des Grands Lacs. En témoignant de notre expérience de l'utilisation de technologies de piégeage des déchets, et en soutenant les recherches menées dans le cadre de notre partenariat avec la Trash Team et le département d'ingénierie de l'Université de Toronto, nous espérons aider à façonner un avenir meilleur et un monde plus propre pour les espèces sauvages comme pour les gens qui vivent, travaillent et se divertissent le long des côtes torontoises et ailleurs.

Il faut du temps pour remporter ces victoires. Dans certains cas, nous en semons donc littéralement les graines à l'avance. En 2021, en collaboration avec des organismes locaux, nous avons planté plus de 600 arbres et arbustes à la Marina de l'avant-port. Au fil des années, en grandissant, ils limiteront l'érosion en consolidant le sol, fourniront habitat et nourriture aux oiseaux et autres espèces sauvages de la région et, surtout, contribueront à l'accroissement du couvert arboré de Toronto et absorberont du CO2 présent dans l'atmosphère.

En tant qu'intendante du secteur riverain de Toronto depuis plus d'un siècle, PortsToronto constate que la lutte contre les changements climatiques est un défi permanent, et que nous avons encore beaucoup à faire à cet égard. Au moment où j'écris ces lignes, nous avons déjà commencé à réfléchir à de nouveaux objectifs. Nous cherchons notamment à mieux comprendre d'où proviennent les émissions générées par nos activités, et à élaborer un plan stratégique qui nous permettra de viser une cible plus ambitieuse en matière de réduction de nos émissions.

Mais, dans l'immédiat, prenons quelques instants pour nous réjouir des réussites de l'année 2021. J'espère que vous prendrez plaisir à lire les pages qui suivent, où vous en apprendrez davantage sur le rôle majeur que joue PortsToronto dans la protection de l'environnement.

Bonne lecture.



Geoffrey A. Wilson
Chef de la direction
PortsToronto



PortsToronto Bilan de l'année 2021

0 | zéro

Les émissions de PortsToronto relevant du champ d'application 2 sont nulles depuis 2010, année où nous avons entamé avec Bullfrog Power une collaboration grâce à laquelle nous n'utilisons plus que de l'électricité renouvelable.

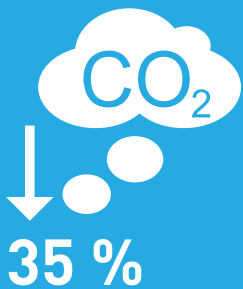


Depuis 2010, PortsToronto utilise de l'électricité entièrement renouvelable pour l'ensemble de ses opérations, grâce à son entente avec Bullfrog Power Canada.

bullfrogpower®

23.6 %

En 2021, PortsToronto a réduit d'environ 23.6 % ses émissions en utilisant l'énergie propre de Bullfrog Power, qui provient exclusivement d'un système de centrales hydrauliques et éoliennes à faible impact certifié ÉcoLogoM.



En 2017, guidée par le Delphi Group, PortsToronto s'est fixé comme objectif pour 2030 de réduire son empreinte carbone de 35 % par rapport aux niveaux de 2015. Elle a donc défini une stratégie pour y parvenir.

À l'époque, cet objectif cadrait avec ceux que s'étaient donnés les trois ordres de gouvernement, mais nous sommes conscients qu'il n'est aujourd'hui plus valide, et nous réfléchissons donc à la marche à suivre pour atteindre une cible plus ambitieuse.

41 %

Nous encourageons les passagers à utiliser des modes de transport écologiques pour leurs déplacements au départ et à destination de l'aéroport. Parmi les voyageurs, 41 % quittent l'Aéroport Billy Bishop à pied, en vélo ou en transport en commun – une proportion rarement atteinte en Amérique du Nord.



YTZ

28 252 tonnes

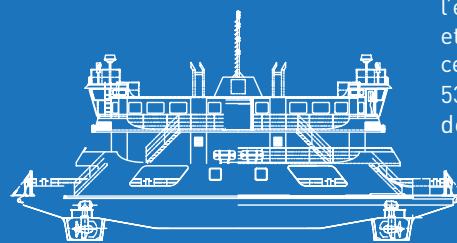
Depuis qu'elle a rejoint la communauté des clients de Bullfrog Power, PortsToronto a évité le rejet de plus de 28 252 tonnes de CO₂ – soit l'équivalent de ce que génère la consommation de 11 977 885 litres d'essence.

Cela équivaut à retirer de la circulation 6 131 voitures pendant un an, ou à éviter la mise en décharge de plus de 9 606 tonnes de déchets.



530 tonnes

Mis en service en décembre 2021, le nouveau *Marilyn Bell I* utilise uniquement de l'électricité propre fournie par Bullfrog Power et ne génère donc plus d'émissions de GES, ce qui se traduira par une réduction d'environ 530 tonnes des émissions annuelles directes de l'aéroport.



196 000 litres

La transformation du traversier *Marilyn Bell I* en navire électrique a pour conséquence une baisse d'environ 196 000 litres de la consommation annuelle de carburant diesel.

PortsToronto

Bilan de l'année 2021

57 000 camions

Un seul litre de carburant permet de faire parcourir à une tonne de fret 240 kilomètres par navire, contre seulement 30 kilomètres par camion. La livraison par bateau de ces marchandises via le Port de Toronto a permis d'éviter le passage d'environ 57 000 camions de 40 tonnes sur les routes et autoroutes déjà congestionnées de Toronto en 2021.



12 millions de dollars

PortsToronto a investi, depuis 2009, plus de 12 millions de dollars dans des initiatives de bienfaisance et des programmes environnementaux qui profitent aux collectivités et organisations le long du secteur riverain de Toronto et ailleurs.



2 295 815 tonnes

Le Port de Toronto a accueilli en 2021 pas moins de 190 navires de charge venus y débarquer toutes sortes de chargements en vrac, de cargaisons liées à des projets et de marchandises diverses – pour un volume de total de 2 295 815 tonnes, en hausse de 4 % par rapport à 2020.



5 091 vols d'évacuation médicale

À l'Aéroport Billy Bishop, nous sommes fiers de servir de base aux services d'ambulance aérienne d'Ornge. En 2021, ils ont assuré 5 091 vols d'évacuation médicale depuis leur base de YTZ.



12

Le Comité de la durabilité de PortsToronto, qui est dirigé par des employés et compte 12 membres, se réunit régulièrement afin de permettre l'échange d'idées et la définition de stratégies visant l'adoption des meilleures pratiques environnementales dans l'ensemble des unités commerciales de l'organisation, y compris dans le cadre des opérations l'Aéroport Billy Bishop.



Contribution de \$4,8 milliards au PIB

Selon une étude réalisée en 2021 par York Aviation, d'ici 2025 l'Aéroport Billy Bishop pourrait apporter au PIB de la Ville de Toronto et de la province de l'Ontario une contribution annuelle estimée à 4,8 milliards de dollars.

PortsToronto Bilan de l'année 2021

0 | zéro

Aucun incident notable de non-conformité en matière de santé et de sécurité n'a été signalé en 2021.

230 000

Les « poubelle des mers » Seabin de PortsToronto ont la capacité de piéger 230 000 petits débris de plastique au cours d'une saison dans le havre de Toronto.



600 végétaux indigènes

En 2021, 600 végétaux indigènes – 15 conifères, 85 arbres à feuilles caduques et 500 arbustes – ont été plantés à la Marina, dans le cadre d'une opération plus vaste visant à faire en sorte que les ressources du secteur riverain torontois servent de refuge faunique et offrent des possibilités récréatives aux générations futures.



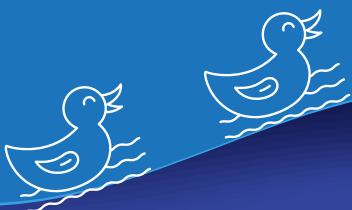
14 appels

Les employés responsables de la ligne d'assistance du havre ont donné suite à 14 appels concernant des cas d'accumulation de débris ou de déversement – et ont ainsi permis au public de mieux profiter du secteur riverain et de l'arrière port de Toronto.



4 quais pour canetons

Au printemps 2021, PortsToronto a installé dans le havre de Toronto quatre « quais pour canetons » flottant et accessible afin d'offrir un espace de repos aux jeunes canetons dont le duvet imperméable n'est pas encore tout à fait développé.



11 ans

Depuis 11 ans, PortsToronto fait partie des membres certifiés de l'Alliance verte, un programme de certification environnementale pour l'industrie maritime.



Mandat

La mission de PortsToronto est de gérer efficacement et de façon autonome ses propriétés immobilières, l'Aéroport Billy Bishop de Toronto, le Port de Toronto et la Marina de l'avant-port (MAP), afin de pouvoir réinvestir des fonds dans la sécurité maritime, la protection de l'environnement, la programmation communautaire et l'infrastructure du transport.

PortsToronto est le successeur des Commissaires du havre de Toronto, qui ont géré celui-ci de 1911 à 1999. Dans le cadre d'une stratégie globale élaborée par le gouvernement fédéral pour moderniser l'administration des ports, l'Administration portuaire de Toronto – désormais connue sous le nom de PortsToronto – a été créée en 1999 pour assurer l'exploitation du port, de la marina, de l'aéroport et d'un portefeuille de biens immobiliers.

Établie en vertu de la Loi maritime du Canada, PortsToronto est une société d'État mandatée pour être financièrement autonome. Elle mène ses activités conformément à la Loi maritime du Canada, aux Lettres patentes délivrées par le ministre fédéral des Transports, et à une série de politiques et procédures particulières. Les Lettres patentes énoncent les exigences relatives au Conseil d'administration de PortsToronto et décrivent les activités que peut entreprendre l'organisation.

INVESTISSEMENT COMMUNAUTAIRE

PortsToronto s'engage à favoriser le développement de communautés fortes, saines et viables et a investi, depuis 2009, plus de 12 millions de dollars dans des initiatives de bienfaisance et des programmes environnementaux qui profitent aux collectivités et organisations le long du secteur riverain de Toronto et ailleurs.





L'Aéroport Billy Bishop de Toronto (YTZ) permet aux voyageurs d'affaires et d'agrément d'accéder directement au cœur de la plus grande ville du Canada. Importante plaque tournante du transport, il stimule l'innovation dans les secteurs de la finance, de la technologie et des soins de santé au sein de la région du Grand Toronto (RGT).

Avant la pandémie, il génère chaque année plus de 470 millions de dollars en produit intérieur brut (PIB), et contribue au maintien de 4 740 emplois, dont 2 080 directement associés aux opérations aéroportuaires. Selon une étude réalisée en 2021 par York Aviation, d'ici 2025 l'Aéroport Billy Bishop pourrait apporter au PIB de la Ville de Toronto et de la province de l'Ontario une contribution annuelle estimée à 4,8 milliards de dollars.

Pôle d'échanges particulièrement prisé des voyageurs d'affaires et d'agrément, l'Aéroport Billy Bishop est l'un des aéroports nord-américains les plus accessibles à pied et à vélo. Son excellence a été soulignée par un certain nombre de prix attribués en fonction de l'avis des passagers, et il est connu de l'ensemble de la communauté des voyageurs pour son impeccable service à la clientèle, ses superbes aménagements et son extraordinaire commodité.

L'aéroport sert également de base aux services d'ambulance aérienne d'Ornge, à deux concessionnaires de services aéronautiques (FlyGTA and Heli Tours) et à une communauté d'aviation personnelle/générale comprenant environ 50 avions de tourisme et une école de pilotage.

EXCELLENCE

L'excellence de l'Aéroport Billy Bishop a été soulignée par une série de prix octroyés en fonction de l'avis des passagers. Il a notamment été désigné comme l'un des meilleurs aéroports nord-américains par le Conseil international des aéroports (ACI), qui lui a décerné le prix de la qualité des services aéroportuaires, ainsi que par Skytrax lors de l'attribution des plus importants prix pour aéroports internationaux, les World Airport Awards, attribués sur la base des résultats du vote de 13,8 millions de voyageurs du monde entier. L'Aéroport Billy Bishop a aussi été désigné comme l'un des 10 meilleurs aéroports internationaux par Condé Nast Traveler.

Les efforts déployés par l'aéroport pour protéger et préserver l'environnement au moyen de divers programmes, projets et initiatives ont par ailleurs été soulignés par l'ACI. En effet, en 2017, ce dernier lui a remis un prix prestigieux pour son programme de gestion du bruit. En 2019, c'est la réussite de son programme triennal de réhabilitation du terrain d'aviation qui lui a valu un prix de l'ACI dans la catégorie dédiée aux meilleurs projets novateurs. Enfin, en 2020, c'est pour son Plan directeur comportant de nombreuses initiatives de protection de l'environnement que l'Aéroport Billy Bishop a été récompensé par l'ACI.

OPINION PUBLIQUE

En novembre 2021, Edelman a mené – par l'intermédiaire du Logit Group – un sondage d'opinion publique auprès de 1 200 habitants de Toronto, afin de mesurer la notoriété de l'aéroport et de connaître l'opinion de la population à son sujet. Bon nombre des personnes interrogées dans le cadre de cette enquête connaissent l'aéroport – elles ont d'ailleurs formulé des commentaires favorables concernant certains aspects tels que son incidence économique et la qualité de l'expérience qu'il propose. Voici un aperçu des principaux résultats de ce sondage :



Deux habitants de Toronto sur trois (66 %) ont utilisé l'Aéroport Billy Bishop essentiellement pour des raisons pratiques, notamment pour la commodité de son emplacement.



L'Aéroport Billy Bishop est vu d'un très bon œil, notamment par les habitants du quartier East York-Beaches.



Presque toutes les personnes interrogées s'accordent sur le fait que l'Aéroport Billy Bishop stimule la croissance économique et rend service aux voyageurs.

Le Port de Toronto est une infrastructure économique essentielle, non seulement pour le transport de marchandises, mais aussi pour bon nombre des principaux secteurs d'activité de Toronto, notamment ceux de la construction, du tourisme et des aliments et boissons. En 2021, plus de 2,2 millions de tonnes de cargaisons ont transité par le Port de Toronto, qui a ainsi vu arriver du sucre pour notre café, du sel pour nos routes, et des matières premières telles que du ciment, des agrégats et de l'acier pour la prospère industrie torontoise de la construction.

Ce port est aussi une destination prisée des voyageurs effectuant des croisières dans la région des Grands Lacs. À titre de mesure de précaution au vu de la pandémie de COVID-19, le gouvernement du Canada a annulé les saisons des croisières 2020 et 2021. En 2022, le Port de Toronto sera de nouveau à même d'accueillir les bateaux de croisière qui naviguent sur les Grands Lacs, bateaux qui jouent un rôle important au sein de l'industrie du tourisme torontoise. À titre d'exemple, rappelons qu'en 2019 pas moins de 36 navires de ce type avaient conduit jusqu'à la ville une douzaine de milliers de visiteurs au total.



AUTOROUTE H₂O

Outre son impact économique, l'augmentation des importations effectuées via le Port de Toronto a un impact positif sur l'environnement : l'année dernière, la livraison par bateau de 2,2 millions de tonnes de marchandises a évité le passage d'environ 57 000 camions de 40 tonnes sur les routes et autoroutes déjà congestionnées de Toronto.



CROISIÈRES

En 2022, le Port de Toronto continuera de jouer un rôle essentiel au sein de notre chaîne d'approvisionnement nationale, et jouera également un rôle déterminant pour le secteur du tourisme torontois. PortsToronto attend en effet à une affluence record, puisque 40 navires de croisière – parmi lesquels de nouveaux bateaux spécialement conçus pour effectuer des expéditions sur les Grands Lacs – devraient faire escale au Port cette année.



Marina

DE L'AVANT-PORT

Située juste à l'extérieur du havre de Toronto et à quelques pas de la réserve naturelle du parc Tommy Thompson, la Marina de l'avant-port (MAP) est à 10 minutes du cœur du centre-ville.

Installation de classe mondiale entourée de paysages à couper le souffle, ce port de plaisance permet de se déconnecter momentanément de la vie urbaine sans avoir à quitter la ville. Comptant parmi les plus grandes marinas d'eau douce de l'Ontario, la MAP est dotée de plus de 625 postes très larges pouvant accueillir des bateaux mesurant jusqu'à 100 pieds de long. Cette installation d'amarrage unique en son genre à Toronto propose en outre un espace intérieur chauffé pour l'entreposage des bateaux.

La MAP est reconnue pour son excellence, notamment en matière de gérance de l'environnement. En 2021, dans le cadre de son programme de cote écologique Clean Marine, Boating Ontario (association auparavant connue sous le nom d'Ontario Marine Operators Association) lui a attribué pour la onzième année consécutive la note « 5 ancres vertes Or » – l'une des notes les plus élevées que puisse obtenir une marina pour le respect des meilleures pratiques environnementales. La mise en œuvre d'initiatives telles que le programme Seabin de PortsToronto fait partie des efforts d'amélioration déployés par la MAP pour accéder à la catégorie « Diamant » dans le cadre du programme Clean Marine de Boating Ontario.



Le programme primé Seabin de PortsToronto, qui vise à faciliter la récupération dans l'eau des microplastiques et autres déchets flottants, a été lancé à l'été 2019 à la MAP, faisant de cette dernière la première entité commerciale canadienne à se doter de poubelles des mers Seabin. Ce programme s'est poursuivi en 2021, année au cours de laquelle les chercheurs de la Trash Team de l'Université de Toronto se sont efforcés de quantifier et d'analyser les différents types de déchets flottants piégés par les Seabins.



BIENS ET ACTIFS IMMOBILIERS



Les biens et actifs immobiliers comprennent les propriétés situées au 5, Queens Quay Ouest et sur la jetée 6, ainsi que divers terrains et plans d'eau le long du secteur riverain. Ces propriétés sont données à bail à d'autres entreprises, et certaines présentent un potentiel de réaménagement.

Grâce à ses installations à usage mixte, le Port de Toronto soutient l'industrie cinématographique de Toronto (un secteur qui pèse deux milliards de dollars) en mettant un centre de production à la disposition d'acteurs de ce milieu tels que Cinespace et Netflix, qui se sont installés dans le terminal maritime 51 et dans certaines parties du terminal pour navires de croisière. Cet usage complémentaire, facilité en parallèle des activités portuaires traditionnelles et des croisières touristiques, s'est avéré efficace pour assurer la pleine utilisation de la propriété.



Gouvernance et reddition de comptes

PortsToronto doit rendre des comptes au gouvernement fédéral par l'entremise de Transports Canada, et elle est guidée par un Conseil d'administration dont les membres sont nommés par tous les ordres de gouvernement – fédéral, provincial et municipal. Le Conseil de PortsToronto s'est réuni 21 fois en 2021.

Ce Conseil est assisté de quatre comités permanents – le Comité de la vérification et des finances, le Comité de la gouvernance et des ressources humaines, le Comité de la communication et de la sensibilisation, et le Comité de la retraite – qui facilitent la gestion des affaires et le guident dans ses décisions. En 2021, ces comités se sont réunis 22 fois.

« Les organisations comme PortsToronto et les initiatives de développement durable telles que le projet d'électrification totale du traversier Marilyn Bell I jouent un rôle important dans le développement de la ville. En effet, à travers elles nous stimulons l'économie en créant des pôles commerciaux, des passerelles favorisant les échanges et des lieux de travail. »

- Intervention de Geoffrey Wilson, chef de la direction de PortsToronto, à l'occasion de la séance plénière du Toronto Global Forum consacrée à la transformation de l'infrastructure durable (novembre 2021).

Les membres du Conseil d'administration sont nommés comme suit :



Un membre est proposé par le ministre fédéral des Transports



Un membre est nommé par la Ville de Toronto



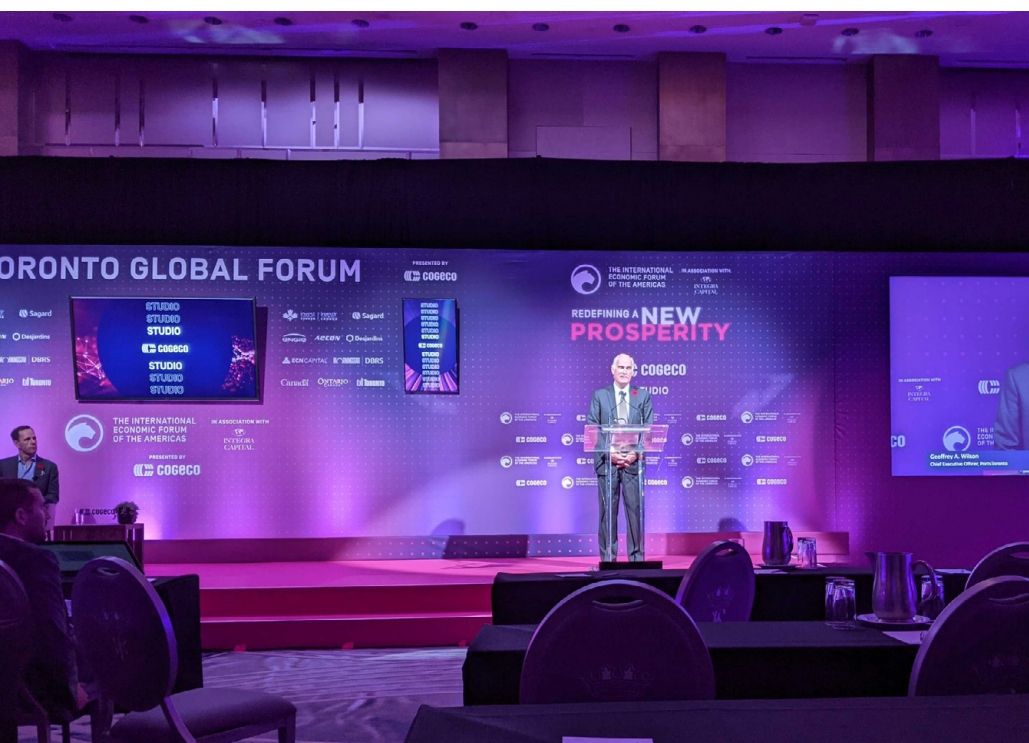
Un membre est nommé par la Province de l'Ontario



Six membres sont proposés par le ministre fédéral des Transports en consultation avec les groupes d'utilisateurs

- Activités commerciales
- Activités aéroportuaires
- Activités et opérations liées au port
- Activités récréatives

Tous les membres proposés par le ministre des Transports sont nommés par le gouverneur en conseil.



Conseil d'administration



ROBERT D. POIRIER
Robert Poirier a quitté ses fonctions de président du Conseil de PortsToronto en avril 2021, après être allé jusqu'au bout de son mandat maximal.

AMANDA WALTON
représentante de la Ville de Toronto et présidente du conseil d'administration (Avril 2021)

DARIN E. DESCHAMPS
représentant du gouvernement fédéral

HELLEN SIWANOWICZ
représentante du gouvernement fédéral

DON MCINTYRE
représentant du gouvernement fédéral

CHRISTOPHER REYNOLDS
représentant de la Province de l'Ontario

Haute direction



CRAIG MANUEL
premier vice-président et avocat général

ALAN J. PAUL
premier vice-président et directeur des finances

CHRIS SAWICKI
vice-président, Infrastructure, Planification et Environnement

DEBORAH WILSON
vice-présidente des Communications et des Relations publiques

GEOFFREY A. WILSON
chef de la direction

GENE CABRAL
vice-président directeur, PortsToronto et Aéroport Billy Bishop de Toronto



Approche en matière de durabilité

C'est avec fierté que PortsToronto présente son septième rapport annuel sur la durabilité, un document faisant état des efforts que nous déployons continuellement pour mettre en œuvre les meilleures pratiques environnementales et instaurer un dialogue ouvert et permanent afin de maximiser l'efficacité de notre démarche de développement durable dans le cadre de nos activités et opérations et au sein de notre communauté.

Ce rapport dresse ainsi un véritable bilan, puisqu'il rend compte de notre performance environnementale en 2021, assure un suivi d'indicateurs clés tels que les émissions de gaz à effet de serre (GES) et l'incidence économique, et mesure nos progrès en regard des pratiques exemplaires d'organisations du monde entier en matière de présentation de rapports. Ce document détaillé présentant l'essentiel de nos efforts dans un format accessible nous permet d'informer nos interlocuteurs de la manière dont nous contribuons à la protection de l'environnement et agissons pour le climat, dans le cadre de nos activités et en collaboration avec notre communauté, nos locataires et nos partenaires.

Le présent rapport s'articule autour de quatre secteurs prioritaires qui, ensemble, définissent la durabilité pour PortsToronto. Il vient renforcer les solides fondements et objectifs établis dans les éditions précédentes et s'inscrivant dans notre longue tradition de gestion de l'environnement, de responsabilité sociale et de collaboration avec des organismes et intervenants gouvernementaux aux fins de gestion du secteur riverain de Toronto.

- I. Action pour le climat
- II. Gérance de l'environnement
- III. Développement durable des collectivités
- IV. Rendement économique



Le Comité de la durabilité de PortsToronto sert de tribune au sein de laquelle les « ambassadeurs de l'environnement » volontaires issus de toutes les unités commerciales mettent à profit l'expertise collective, échangent des idées et s'efforcent de favoriser l'atteinte de résultats positifs durables pour l'organisation et l'environnement.

Depuis 2017, la réflexion novatrice des membres du Comité de la durabilité aide PortsToronto à mener ses activités dans le respect de l'environnement, à travers des initiatives telles que le lancement du programme primé Seabin (une première au Canada), ou encore la décision de bannir de nos bureaux les pailles et bouteilles d'eau en plastique jetables.

COMITÉ DE LA DURABILITÉ 2021

Michael David, coprésident
Jessica Pellerin, coprésidente
Chris Sawicki, haute direction
Deborah Wilson, haute direction
Craig Manuel, haute direction
Michael Leonard, Aéroport Billy Bishop
Todd McConnell, Aéroport Billy Bishop
Michael Riehl, Port de Toronto
Allan Seymour, Travaux et services environnementaux
Mike Dwyer, Marina de l'avant-port
George Maniatogiannis, Santé et sécurité
Dorothy Kolesnik, Aéroport Billy Bishop

“En 2021, notre comité a continué à se réunir régulièrement en ligne, et s'est attaqué à deux enjeux à l'égard desquels PortsToronto peut encore faire des progrès, à savoir la réduction des émissions de gaz à effet de serre – une priorité pour tout le monde – et la gestion des déchets. Nous avons analysé nos pratiques actuelles afin de déceler les lacunes, et avons organisé des tours de table à l'occasion desquels de nouvelles idées et pistes d'amélioration du fonctionnement de PortsToronto ont été évoquées.”

– Michael David,
coprésident du Comité de la
durabilité de PortsToronto

Le 7 février 2021, le Comité de la durabilité de PortsToronto a organisé une discussion Zoom entre collègues pour marquer la Journée nationale de la p'tite laine et contribuer à la sensibilisation aux enjeux du changement climatique et de l'économie d'énergie. Depuis 2010, plus d'un million de Canadiens et Canadiennes ont manifesté leur volonté d'agir pour limiter la hausse de la température du globe à 1,5 degré Celsius en baissant leur thermostat d'autant (à la maison ou au bureau) et en enfilant leur chandail préféré pour ne pas avoir froid.



MISSION DU COMITÉ DE LA DURABILITÉ

En tant qu'ambassadeurs de l'environnement au sein de notre organisation, les membres de notre Comité de la durabilité (dirigé par des employés) ont pour mission d'élaborer et de mettre en œuvre des initiatives et programmes environnementaux efficaces ayant pour but d'intégrer davantage la responsabilité sociale, économique et environnementale à la trame de nos opérations quotidiennes, mais aussi de renforcer la position de PortsToronto en tant qu'entreprise chef de file et innovatrice dans les domaines que sont la protection de l'environnement et le développement durable.

Approche en matière de durabilité

ÉVALUATION DES PROGRÈS

Nos rapports sur la durabilité s'inspirent en partie des principes de la Global Reporting Initiative (GRI). Initiative novatrice, la GRI a donné lieu à l'élaboration d'un cadre complet pour la préparation de rapports sur la durabilité, cadre qui est couramment utilisé dans le monde entier. Ce cadre comprend des lignes directrices concernant quatre aspects essentiels de la performance : l'aspect économique, l'aspect environnemental, l'aspect social et la gouvernance.

Nos priorités correspondent aux secteurs dans lesquels PortsToronto est susceptible de jouer le rôle le plus déterminant pour la préparation d'un avenir viable et prospère. En 2020, PortsToronto a adapté sa production de rapports sur la durabilité aux objectifs de développement durable (ODD) des Nations Unies – une série de 17 objectifs adoptés par des organismes gouvernementaux du monde entier, y compris par le gouvernement fédéral canadien.

CONTRIBUER À LA RÉALISATION DES OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT DURABLE DES NATIONS UNIES

Le fait d'analyser notre performance et d'évaluer notre planification stratégique en regard du cadre des ODD aide à comprendre le contexte local et mondial dans lequel PortsToronto s'efforce de lutter contre les changements climatiques et d'atténuer l'impact de ses activités. Cela nous permet également d'aligner nos cibles et objectifs en matière de développement durable sur ceux de nos partenaires gouvernementaux, l'idée étant de rendre notre action collective plus efficace.

Tout au long du présent rapport, nous indiquons quels sont les ODD des Nations Unies auxquels les initiatives de PortsToronto ont contribué, en utilisant les symboles des ODD en question.

Le compte rendu complet de la performance de PortsToronto relativement aux ODD figure à l'Annexe A.



OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT DURABLE





I – Action pour le climat



La lutte contre les changements climatiques fait partie des défis environnementaux les plus urgents de notre époque, et est l'une de nos principales priorités. Soucieuse de réduire son empreinte carbone et de contribuer à renforcer la résilience climatique, PortsToronto utilise de l'électricité provenant de sources renouvelables. En agissant dès à présent et en mettant en œuvre des processus efficaces, PortsToronto aide à combattre le changement climatique et fait en sorte de réduire l'impact environnemental de nos activités.

ÉTABLISSEMENT DE RAPPORTS SUR LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

Le Delphi Group aide PortsToronto à calculer les niveaux de ses émissions de GES. En vertu des protocoles internationaux d'établissement de rapports, les émissions de GES sont classées en trois groupes, ou « champs d'application ». Les normes définies par le Protocole des gaz à effet de serre imposent aux organisations de rendre compte de leurs émissions s'inscrivant dans les champs d'application 1 et 2, mais PortsToronto s'est efforcée de déclarer également ses émissions correspondant au champ d'application 3 lorsque les données nécessaires étaient disponibles.

- Le champ d'application 1 couvre les émissions directes provenant de sources contrôlées intégralement ou majoritairement par PortsToronto, par exemple de la consommation de carburant par les véhicules de l'organisation. Les émissions de GES de PortsToronto entrant dans le champ d'application 1 proviennent de l'énergie consommée dans ses bâtiments, mais aussi par les véhicules et l'équipement utilisés pour les besoins des activités de son port, de sa marina et de l'Aéroport Billy Bishop.
- Le champ d'application 2 couvre les émissions indirectes attribuables à la production hors site des services publics achetés et consommés par l'organisation. Les émissions de PortsToronto relevant du champ d'application 2 sont considérées comme nulles depuis 2010, année où nous avons entamé avec Bullfrog Power une collaboration grâce à laquelle nous n'utilisons plus que de l'électricité provenant de sources renouvelables.
- Le champ d'application 3 englobe toutes les autres émissions indirectes générées à tous les maillons de notre chaîne de valeur. Ces émissions sont dues à des activités qui ne sont pas sous le contrôle intégral ou majoritaire de PortsToronto. Lorsqu'elle dispose des données nécessaires, PortsToronto assure un suivi des émissions de GES des bâtiments et véhicules utilisés par ses locataires. Par ailleurs, nous travaillons avec nos partenaires en vue d'améliorer la visibilité des émissions entrant dans le champ d'application 3.



Delphi Group

Environmental Strategies. Business Solutions.

Delphi Group

Les priorités environnementales décrites dans le présent rapport ont été examinées par le Delphi Group. Pionnier de la durabilité et de la gestion du risque environnemental, le Delphi Group a passé plus de 25 années à aider certaines des entreprises canadiennes les plus connues à améliorer la durabilité de leur organisation – ainsi que la durabilité des collectivités locales et mondiales au sein desquelles elles exercent leurs activités.

I – Action pour le climat

STRATÉGIE DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CARBONE

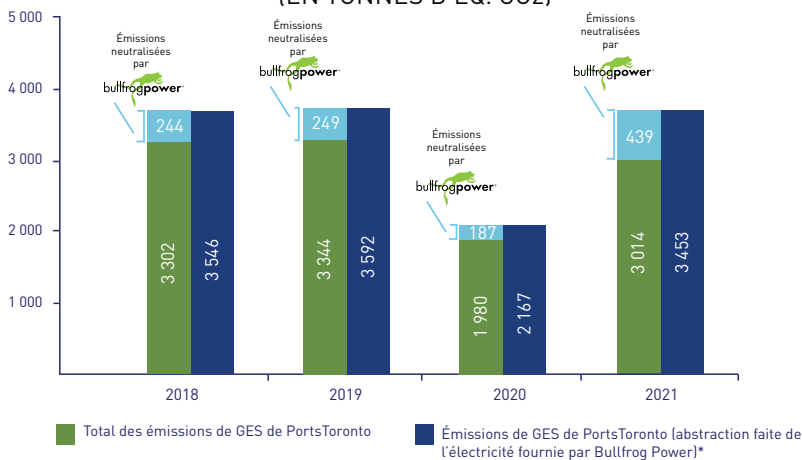
Nous sommes conscients de la nécessité de réduire les émissions de GES partout sur la planète, et savons qu'il est primordial de s'attaquer à la source de ces émissions. En 2017, guidée par le Delphi Group, PortsToronto s'est fixé comme objectif pour 2030 de réduire son empreinte carbone de 35 % par rapport aux niveaux de 2015. Elle a donc défini une stratégie pour y parvenir. À l'époque, cet objectif cadrait avec ceux que s'étaient donnés les trois ordres de gouvernement, mais nous sommes conscients qu'il n'est aujourd'hui plus valide, et nous réfléchissons donc à la marche à suivre pour atteindre une cible plus ambitieuse.

Depuis, PortsToronto a mis en œuvre plusieurs initiatives axées sur la réduction de nos émissions directes et indirectes (champs d'application 1 et 2) et, en communiquant au sujet de notre stratégie de réduction des émissions de carbone, elle espère montrer l'exemple et favoriser la diminution des émissions tout au long de notre chaîne de valeur (champ d'application 3).

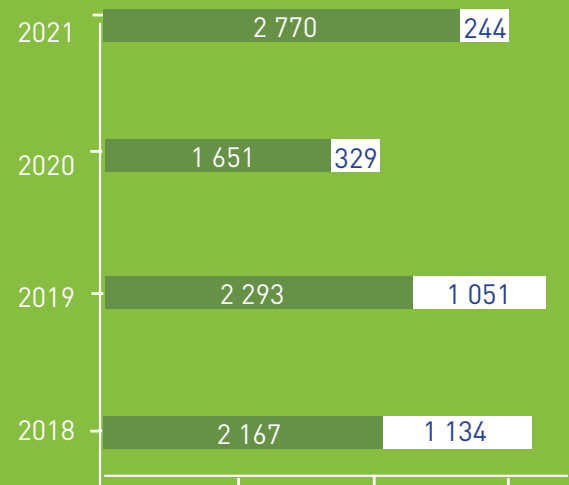
La stratégie de réduction des émissions de carbone de PortsToronto met l'accent sur :

- L'utilisation d'énergie renouvelable pour alimenter nos activités
- L'investissement dans des solutions de recharge reposant sur l'utilisation de ressources renouvelables
- La priorité qu'il convient d'accorder à la résilience climatique et aux techniques d'aménagement extérieur respectueuses de l'environnement dans le cadre de la préparation de l'avenir
- Le soutien aux efforts de réduction des émissions déployés au sein de notre communauté

ÉMISSIONS DE GES ÉVITÉES GRÂCE À BULLFROG POWER (EN TONNES D'ÉQ. CO2)



Les émissions de GES de PortsToronto



■ L'Aéroport PortsToronto (champs d'application 1 et 2)

■ Locataires (champ d'application 3)

1 Nos émissions de GES sont calculées au moyen du Protocole des GES mondialement reconnu, élaboré par le World Resources Institute (WRI) et le World Business Council for Sustainable Development (WBCSD). Chaque année au cours de laquelle l'Aéroport Billy Bishop procède à une évaluation de son empreinte GES, nous mettons à jour les coefficients d'émission qui font l'objet de rapports et ont été déterminés par Environnement et Changement climatique Canada (ECCC).

2 Nos émissions de GES du champ d'application 2 liées au lieu où l'Aéroport Billy Bishop exerce ses activités étaient de 0 tonnes d'éq. CO2 en 2021. Les émissions liées au lieu d'activité correspondent à ce que seraient nos émissions du champ d'application 2 si nous n'utilisions pas l'énergie renouvelable fournie par Bullfrog Power. Les émissions liées au lieu sont une catégorie d'émissions définie dans le Protocole des GES.

Nous poursuivrons nos efforts de gestion de notre consommation d'énergie et de réduction de nos émissions de GES dans le cadre de toutes les activités de l'Aéroport Billy Bishop. Au cours des années à venir, nous nous efforcerons également de mieux comprendre la consommation énergétique de nos locataires et les émissions connexes.

RECOURS À L'ÉNERGIE RENOUVELABLE

La décision d'utiliser uniquement de l'énergie verte – fournie par Bullfrog Power – fait partie des mesures prises par PortsToronto pour réduire son empreinte écologique. Depuis 2010, notre organisation passe par Bullfrog Power pour alimenter en énergie propre et renouvelable l'ensemble de nos activités. L'entente conclue avec ce fournisseur prévoit que ses générateurs injectent dans le réseau, en notre nom, une quantité d'électricité renouvelable correspondant à notre consommation électrique.

En 2021, PortsToronto a réduit d'environ 23.6 % ses émissions relevant des champs d'application 1 et 2 en achetant à Bullfrog Power de l'énergie propre provenant d'installations hydroélectriques à faible impact et d'installations éoliennes certifiées ÉcoLogoM. PortsToronto achète également de l'électricité à Bullfrog Power pour le compte de certains de ses locataires.

Notre organisation compte parmi les 10 principaux consommateurs de l'énergie verte de Bullfrog Power au Canada. PortsToronto et l'Aéroport Billy Bishop sont respectivement la seule administration portuaire et le seul aéroport du Canada à utiliser uniquement de l'électricité renouvelable pour l'ensemble de leurs activités et installations – y compris pour l'alimentation du traversier électrique *Marilyn Bell I*, du tunnel piétonnier (de 853 pieds de long) et des bâtiments de liaison de l'aéroport.

PLUS PROPRE
PLUS VERT
PLUS SILENCIEUX



LE TOUT PREMIER TRAVERSIER CANADIEN À ÉMISSIONS NULLES ALIMENTÉ PAR UN SYSTÈME DE BATTERIES AU LITHIUM-ION

Mis en service en décembre 2021, le nouveau *Marilyn Bell I* utilise uniquement de l'électricité propre fournie par Bullfrog Power et ne génère donc plus d'émissions de GES, ce qui se traduira par une réduction d'environ 530 tonnes des émissions annuelles directes de l'aéroport. La transformation de ce traversier en navire électrique a pour conséquence une baisse d'environ 177 000 litres de la consommation annuelle de carburant diesel.

Alimenté en
électricité **100 %**
renouvelable



Ouvrir la voie vers un avenir plus lumineux



En dépit de la pandémie actuelle, la demande en énergie propre et verte est plus forte que jamais. Cet élan insufflé par des utilisateurs précoces comme PortsToronto – cliente de Bullfrog Power depuis 2010 – vient transformer le paysage énergétique canadien. PortsToronto reste l'un des principaux consommateurs d'énergie verte au pays; en effet, elle fait appel à Bullfrog Power pour alimenter en électricité renouvelable l'ensemble de ses installations et activités.

Les personnes et entreprises membres du réseau de clients de Bullfrog Power ont compris que leurs choix en matière d'énergie ont une incidence sur la santé et l'avenir de leurs communautés. Ils souhaitent exercer une influence positive sur les filières énergétiques du Canada, et nous donnent les moyens de mettre en service de nouvelles centrales solaires et éoliennes.

Au Canada, PortsToronto et l'Aéroport Billy Bishop sont respectivement la seule administration portuaire et le seul aéroport à utiliser uniquement de l'électricité renouvelable fournie par Bullfrog Power pour l'ensemble de leurs activités et installations – y compris pour l'alimentation du tunnel piétonnier (de 853 pieds de long) et des bâtiments de liaison de l'aéroport, mais aussi pour le *Marilyn Bell I*, leur traversier récemment transformé en navire électrique.

Comment Bullfrog Power alimente-t-elle en énergie un bâtiment, un traversier ou un tunnel? Les générateurs de Bullfrog Power injectent dans le réseau de l'électricité entièrement renouvelable, à hauteur de la quantité d'électricité conventionnelle utilisée pour l'ensemble des installations et activités de PortsToronto. Au Canada, l'électricité verte de Bullfrog Power provient de nouvelles installations canadiennes de production d'énergie renouvelable, à savoir de centrales hydroélectriques à faible impact ainsi que de centrales éoliennes et solaires.

Les clients de Bullfrog Power soutiennent en outre des projets générant des retombées sociales positives pour leurs communautés locales. Nous savons que les questions environnementales et sociales sont étroitement liées, et c'est donc avec fierté que nous appuyons plus de 160 projets énergétiques verts communautaires menés en collaboration avec des groupes de jeunes, des organisations sans but lucratif, des peuples autochtones et d'autres partenaires.

Nous sommes reconnaissants à PortsToronto pour son engagement en matière d'énergie verte, et pour le soutien qu'elle apporte à nos projets communautaires. En 2021, la communauté des clients de Bullfrog Power a contribué au financement de plusieurs projets, parmi lesquels le programme d'accélérateur de solutions climatiques de l'organisme Youth Challenge International – programme dans le cadre duquel des jeunes de la région du Grand Toronto et de Hamilton reçoivent une formation complète sur la conception de projets durables, la mobilisation des jeunes et la contribution au développement communautaire.

PortsToronto œuvre au développement de collectivités plus propres et plus saines, et aide le Canada à réussir sa transition vers un réseau électrique à faibles émissions de carbone. En utilisant l'énergie de Bullfrog Power pour alimenter ses activités, et en montrant l'exemple pour ce qui est de l'adoption de pratiques commerciales durables, PortsToronto ouvre la voie vers un avenir énergétique résidant dans l'optimisation des ressources renouvelables. Si nous voulons atteindre nos objectifs en matière de climat, nous devons absolument encourager le recours aux énergies vertes et communiquer au sujet de l'importance du développement durable.

PortsToronto mérite des félicitations pour avoir franchi au cours de l'année de nouvelles étapes sur la voie de la durabilité, et pour avoir continué à soutenir le développement des énergies renouvelables.

Suha Jethalal
Présidente, Bullfrog Power

INVESTISSEMENT DANS DES SOLUTIONS DE RECHANGE REPOSANT SUR L'UTILISATION DE RESSOURCES RENOUVELABLES

Que ce soit en transformant le traversier *Marilyn Bell I* de l'Aéroport Billy Bishop en navire électrique, en remplaçant le véhicule de sécurité du Port de Toronto par un véhicule électrique compact à batterie, ou en appliquant sur toutes ses propriétés une stricte politique de lutte contre la marche au ralenti des véhicules, PortsToronto s'efforce de réduire les émissions générées par son parc de véhicules et son équipement d'entretien.

LE TOUT PREMIER TRAVERSIER CANADIEN À ÉMISSIONS NULLES ALIMENTÉ PAR UN SYSTÈME DE BATTERIES AU LITHIUM-ION

En décembre 2021, PortsToronto a célébré la remise en service du *Marilyn Bell I*, son traversier nouvellement transformé en navire entièrement électrique alimenté par un système de batteries au lithium-ion. Ce bateau, qui permet de transporter des passagers, des véhicules et diverses fournitures jusqu'à l'Aéroport Billy Bishop, est le premier traversier au Canada à être équipé d'un système d'alimentation et de propulsion à émissions nulles dont les composants n'ont pas besoin de diesel pour fonctionner.

En activité depuis 2010, et modernisé en 2018 de façon à ce qu'il puisse fonctionner au biodiésel, le traversier a été débarrassé de ses génératrices et moteurs diesel en 2021 afin de faire de la place au nouveau système de propulsion électrique et à une série de batteries alimentées en électricité 100 % renouvelable par l'intermédiaire de Bullfrog Power.

Le nouveau *Marilyn Bell I* utilise uniquement de l'électricité propre fournie par Bullfrog Power et provenant d'installations éoliennes et solaires : il ne génère donc plus d'émissions de GES, ce qui devrait se traduire par une réduction d'environ 530 tonnes des émissions annuelles directes de l'aéroport. Cette modernisation du navire contribuera à l'amélioration de l'efficacité de son fonctionnement et à l'élimination des émissions atmosphériques connexes. En outre, cette transformation cadre avec le programme primé de gestion du bruit de l'aéroport, car elle a rendu le traversier bien plus silencieux, et donc bien moins gênant pour la population de l'agglomération voisine.

Le traversier de l'Aéroport Billy Bishop permet de transporter, entre ce dernier et le continent, des passagers, du personnel de l'aéroport et des cargaisons essentielles, mais aussi des véhicules d'urgence utilisés dans le cadre des opérations d'évacuation sanitaire d'Ornge. Il joue également un rôle crucial en permettant aux véhicules de service de la Ville de Toronto d'accéder aux îles de Toronto. En 2021, le service de traversier de l'aéroport a permis aux résidents des îles de Toronto d'être approvisionnés durant la pandémie, et aux élèves d'aller à l'école lorsque la couche de glace qui recouvrait les eaux du havre compromettrait le maintien des conditions d'accès habituelles.



À l'Aéroport Billy Bishop, le matériel à essence qui servait à tondre l'herbe et à contrôler la végétation a été remplacé par des appareils à batterie, afin de réduire les émissions générées par le parc d'équipements d'entretien.

Depuis qu'elle a rejoint la communauté des clients de Bullfrog Power, PortsToronto a évité le rejet de plus de 28 252 tonnes de CO₂ has displaced more than 28,252 tonnes of CO₂



— soit l'équivalent de ce que génère la consommation de 11 977 885 litres d'essence.



I – Action pour le climat

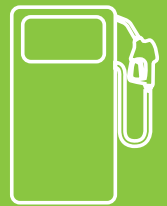
Le *Marilyn Bell I* a repris du service à l'Aéroport Billy Bishop le 15 décembre 2021, après une période de transformation de 20 semaines.



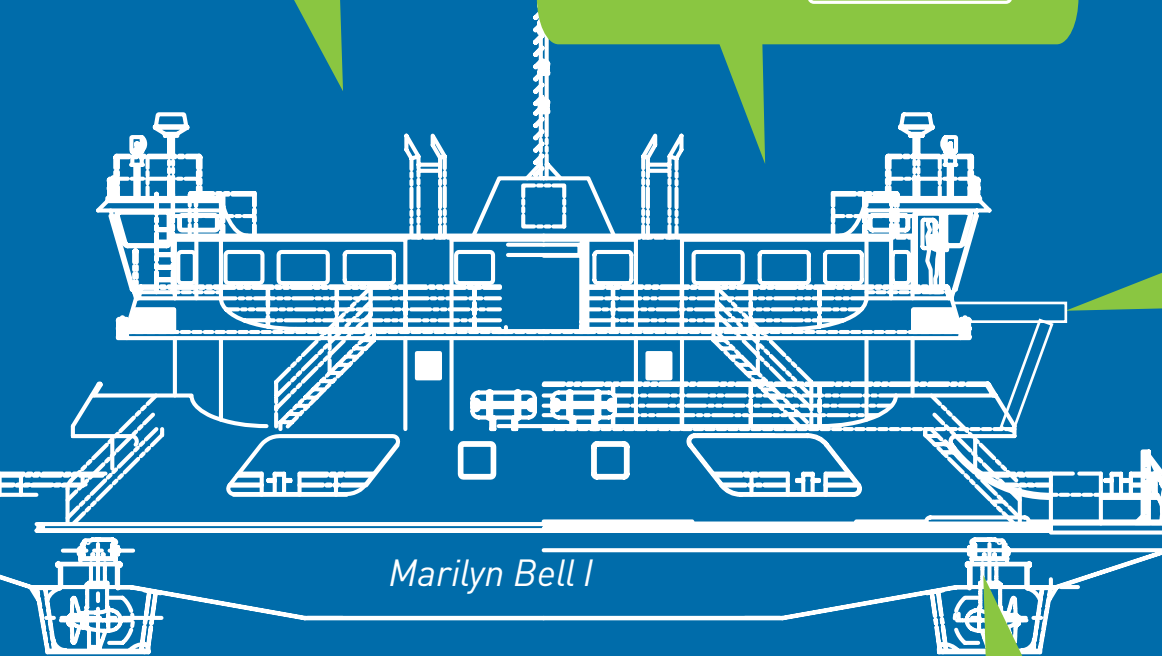
Les composants du traversier qui fonctionnaient au diesel ont tous été démontés afin de faire de la place pour le nouveau système de propulsion électrique et ses 40 modules de batteries. Chacun de ces modules est gros comme une boîte à chaussures et pèse 60 kilos.



La transformation de ce traversier en navire électrique a pour conséquence une baisse d'environ 177 000 litres de la consommation annuelle de carburant diesel.



Une tour de recharge a été construite au niveau de la gare maritime de la partie continentale. Elle est dotée d'un bras de recharge (semblable à ceux que l'on voit sur les tramways) qui viendra tout simplement se brancher sur le nouveau beaupré du traversier pour recharger les batteries de ce dernier lorsqu'il sera à quai.



Le nouveau *Marilyn Bell I* utilise uniquement de l'électricité propre fournie par Bullfrog Power et provenant d'installations éoliennes et solaires : il ne génère donc plus d'émissions de GES, ce qui devrait se traduire par une réduction d'environ 530 tonnes des émissions annuelles directes de l'aéroport.



Le traversier est équipé d'un système de stockage de l'énergie fournissant au total 226 kilowattheures. La quantité d'énergie que fourniront ces batteries au lithium-ion est comparable à celle dont disposent quatre voitures Tesla Model 3 équipées d'une batterie de gamme standard.



I – Action pour le climat

“Je tiens à féliciter PortsToronto, propriétaire et exploitante de l’Aéroport Billy Bishop de Toronto, pour cette réalisation sans pareil au Canada. La mise en place de ce moyen de transport propre et écologique contribuera à réduire la pollution et nous rapprochera tous des objectifs que nous nous sommes fixés à l’égard du changement climatique. Le projet d’électrification totale du Marilyn Bell est un exemple des efforts et processus d’innovation qu’il est possible de mettre en œuvre pour réduire l’impact environnemental de l’infrastructure de transport. Il met par ailleurs en évidence le rôle de leadership qu’il est nécessaire de jouer pour influencer le cours des choses dans les domaines de la protection de l’environnement et de la promotion de la conduite d’opérations durables.”

– L’honorable Omar Alghabra, ministre des Transports

“Je me réjouis de voir le projet d’électrification du traversier de l’Aéroport Billy Bishop se concrétiser et susciter autant d’enthousiasme. Il permet d’attirer l’attention sur les impacts environnementaux de nos activités, ainsi que sur les différents modes de vie envisageables pour occuper différemment les espaces que nous partageons. Nous ne devrions jamais perdre de vue les potentiels effets cumulatifs et collectifs des actions que nous envisageons. Lorsque l’on constate que les critères déterminant les mesures d’adaptation bénéficient non seulement aux êtres humains, mais aussi aux sources de vie au sein des écosystèmes, cela signifie que nos actions sont globalement bénéfiques et contribuent à modifier le regard que nous portons sur les solutions durables en matière de manières de vivre et d’être.”

– Cathie Jamieson, ancienne conseillère de bande, Première Nation des Mississaugas de Credit



“C’est avec grand plaisir que j’ai pris part à la remise en service du Marilyn Bell I, qui est devenu le tout premier traversier canadien entièrement électrique à émissions nulles. Il s’agit là d’un parfait exemple d’action pour le climat : la transformation de ce navire se traduira en effet par une réduction de 530 tonnes des émissions annuelles de l’aéroport, ce qui équivaut à retirer définitivement de la circulation 115 voitures. En outre, cette solution toute canadienne a eu le mérite de faire appel à de la main-d’œuvre et de la technologie locales. Cette innovation contribue à l’amélioration de l’habitabilité de la collectivité environnante, et à la concrétisation de notre vision de la préparation d’un avenir plus viable. Je me réjouis à l’idée de continuer à collaborer avec tous nos partenaires afin de rendre l’aéroport plus propre, plus écologique et plus silencieux.”

– Kevin Vuong, député de Spadina - Fort York

“Le secteur riverain de Toronto joue depuis longtemps un rôle moteur en matière d’innovation, de leadership et d’action en faveur de l’environnement. La mise en service du premier traversier canadien entièrement électrique à émissions nulles, utilisant uniquement de l’électricité provenant d’installations éoliennes et solaires, illustre bien le caractère essentiel de ce rôle. Félicitations à PortsToronto pour cette remarquable réalisation.”

– Le conseiller municipal Joe Cressy, quartier 10, Spadina-Fort York

“Nous tenons à ce que Toronto et tous nos formidables partenaires continuent de montrer l’exemple pour ce qui est de la gestion des effets des changements climatiques. Le nouveau traversier électrique à émissions nulles de l’Aéroport Billy Bishop est le fruit d’une excellente initiative, et n’a pas son pareil au Canada. Je remercie PortsToronto d’avoir rendu cela possible, et je me réjouis à l’idée de voir le nouveau Marilyn Bell en service dans notre secteur riverain.”

– John Tory, maire de la Ville de Toronto

“L’électrification totale du traversier Marilyn Bell est une étape importante pour l’Aéroport Billy Bishop. Grâce à cette opération de modernisation confiée à des entreprises canadiennes, cette navette essentielle qui relie l’île au centre-ville de Toronto sera désormais un moyen de transport propre, efficace et fiable.”

– L’honorable Caroline Mulroney, ministre des Transports de l’Ontario

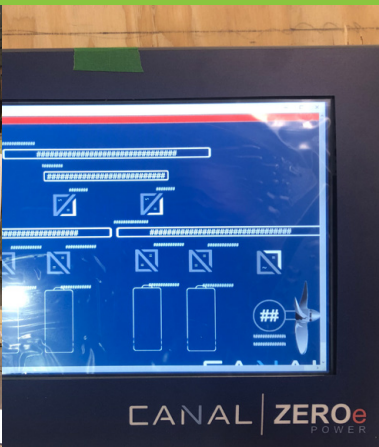
TECHNIQUES D'AMÉNAGEMENT EXTÉRIEUR RESPECTUEUSES DE L'ENVIRONNEMENT

Dans le cadre des phases de planification, d'élaboration et d'exploitation associées à tous les projets, PortsToronto et les entrepreneurs qu'elle emploie adoptent des pratiques exemplaires en matière de durabilité et de protection de l'environnement.

UN PROJET CANADIEN

Conformément à la politique d'approvisionnement durable de PortsToronto, trois compagnies canadiennes partageant notre vision en ce qui concerne la conduite d'opérations durables ont été sélectionnées pour les besoins du projet de transformation du *Marilyn Bell I* en traversier électrique. Le principal concepteur du projet n'était autre que la société de St. Catharines auteure du concept et de la proposition retenus, à savoir Canal Marine & Industrial Inc. (CANAL), véritable chef de file dans le domaine du génie électrique maritime. Le cabinet d'architecture navale engagé pour le projet était Concept Naval, une compagnie d'architectes navals et d'ingénieurs maritimes basée à Québec et réputée au sein de l'industrie de la construction navale canadienne pour les solutions novatrices et personnalisées qu'elle propose.

PortsToronto avait également demandé aux consultants maritimes de l'entreprise néo-écossaise E.Y.E. de l'aider à mettre en œuvre le projet.





En octobre, PortsToronto a volontiers accepté que Larissa Vingilis-Jaremko, fondatrice et présidente de la Canadian Association for Girls in Science (CAGIS), interroge la gestionnaire de projet Jelena Ognjanovic pour en savoir plus sur le projet de transformation du *Marilyn Bell I*. La CAGIS, plus grand et plus ancien club « STIM » du Canada, vise à éveiller l'intérêt des filles et des jeunes de genre non-conforme âgés de 7 à 16 ans pour les sciences, les technologies, l'ingénierie et les mathématiques (collectivement appelés les STIM).

L'Aéroport Billy Bishop a célébré la Semaine des femmes de l'air en mars 2021.



DÉVELOPPEMENT D'UNE CAPACITÉ DE RÉSILIENCE CLIMATIQUE

Il est de plus en plus important d'assurer la résilience de nos infrastructures et de notre fonctionnement aux effets des changements climatiques. PortsToronto a déjà commencé à intégrer la résilience climatique à sa planification stratégique, et continuera à l'avenir d'évaluer cette résilience dans le cadre de son plan de lutte contre les changements climatiques.

PROJET DE MODERNISATION CÔTÉ VILLE DE L'AÉROPORT BILLY BISHOP

La mise en œuvre des mesures de renforcement de la capacité de résilience climatique proposées à l'issue de l'évaluation de la vulnérabilité de PortsToronto au changement climatique [évaluation réalisée en 2018] fait partie des éléments clés du Projet de modernisation côté ville de l'Aéroport Billy Bishop. Ces mesures concernent par exemple l'infrastructure de prévention et d'atténuation des inondations, qui contribuera à protéger nos installations à long terme. Dans le cadre de ce projet, deux filtres Jellyfish ont été installés à l'Aéroport Billy Bishop. Les eaux de ruissellement se chargent de saletés, de poussière et d'hydrocarbures provenant de la chaussée. Les filtres Jellyfish – de grands dispositifs de filtration enterrés – recueillent ces eaux de ruissellement et les nettoient avant qu'elles n'atteignent le lac Ontario.

SOLUTIONS DURABLES DE GESTION DES EAUX USÉES AU PORT DE TORONTO

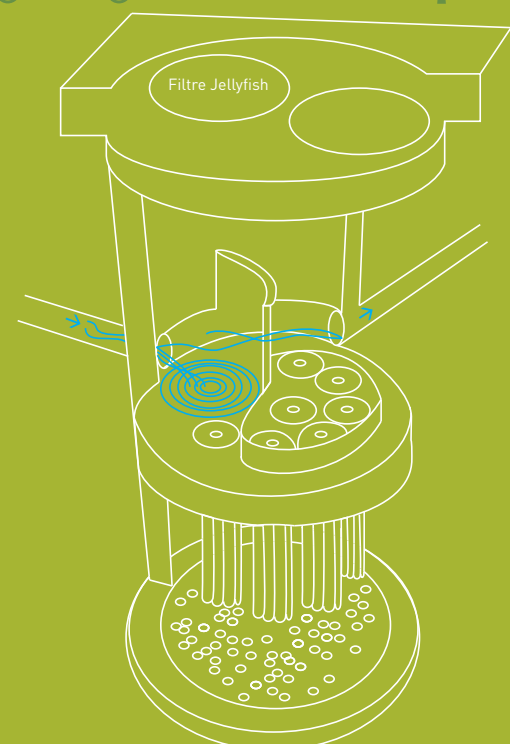
L'installation de traitement des eaux usées de PortsToronto située sur la propriété des terminaux maritimes gère les eaux usées au moyen d'un biodisque. Également connus sous le nom de « filtres biologiques à disques rotatifs », les biodisques sont des réacteurs à lit fixe constitués de plusieurs disques tournant autour d'un axe horizontal. Les eaux usées passent à travers ces disques, qui sont partiellement immergés et sont animés d'un mouvement de rotation. Dans les usines conventionnelles de traitement des eaux usées, les biodisques sont utilisés comme traitement secondaire, après décantation primaire des eaux grises ou noires domestiques ou de tout autre effluent biodégradable. La communauté microbienne est alternativement exposée à l'atmosphère et aux eaux usées, ce qui permet à la fois son aération et l'assimilation des polluants organiques et nutriments dissous, qui sont ainsi dégradés.

Depuis qu'elle fait partie de la communauté des consommateurs de l'électricité de Bullfrog Power, PortsToronto a permis d'éviter le rejet de plus de 28,252 tonnes de CO₂.

Cela correspond au volume des émissions dues à la circulation de 6,131 voitures pendant un an.

Cela correspond au volume des émissions dues à la mise en décharge de plus 9,606 tonnes de déchets.

Il faudrait plus de 13,720 hectares de forêt pour séquestrer autant de carbone en un an.



SOUTIEN AUX EFFORTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DÉPLOYÉS AU SEIN DE NOTRE COMMUNAUTÉ

Nos efforts de réduction des émissions de carbone ne se concentrent pas exclusivement sur nos activités. PortsToronto soutient ses partenaires, ses locataires et les membres de sa communauté, qu'elle encourage à travailler de concert avec nous à la création d'un réseau de transport durable à faibles émissions de carbone.

AVIATION

Il est important de reconnaître que les émissions des aéronefs ont un impact sur l'environnement; or, bien que les activités des compagnies aériennes à l'Aéroport Billy Bishop ne soient pas sous le contrôle intégral ou majoritaire de PortsToronto, nous pouvons agir en collaborant avec nos partenaires à la préparation d'un avenir viable pour l'industrie aéronautique.

- Porter Airlines: En 2021, dans le cadre d'une opération de modernisation de sa flotte, Porter Airlines a équipé ses aéronefs de sièges plus légers. Le choix de sièges deux fois moins lourds a permis de réduire d'environ 1 000 livres le poids total de chaque avion et de réaliser en conséquence une économie de carburant annuelle de près de 500 000 litres, ce qui se traduit par une réduction de 1 200 tonnes des émissions de CO₂ correspondantes.¹
- Air Canada: Air Canada s'est fixé pour but de parvenir à zéro émission nette de GES dans toutes ses activités à l'échelle mondiale d'ici 2050, et ce n'est pas tout : la compagnie a endossé un rôle de chef de file en tant que membre cofondateur de l'Aviation Climate Taskforce (ACT), un groupe de travail mis sur pied en 2021 pour accélérer la recherche et l'innovation liées aux technologies émergentes de décarbonisation, entre autres par le développement de carburants d'aviation durables.²
- Connect Airlines: PortsToronto suit avec intérêt les plans de la compagnie aérienne Connect Airlines, qui prévoit atteindre l'objectif « zéro émission » dès 2025 – un objectif cohérent avec la stratégie mise en œuvre par l'Aéroport Billy Bishop pour devenir plus propre, plus écologique et plus silencieux. PortsToronto s'attend à ce que ce transporteur commence à desservir l'Aéroport Billy Bishop en 2022.

QUEENS QUAY TERMINAL

Aux fins de climatisation de l'air, le Queens Quay Terminal – qui abrite le siège social de PortsToronto – utilise en été de l'eau provenant de l'arrière-port, ce qui permet de réduire la consommation d'électricité du bâtiment.



¹ Travel Pulse

² Air Canada News Release

³ Connect Airlines

I – Action pour le climat

AUTOROUTE H₂O

Un seul litre de carburant permet de faire parcourir à une tonne de fret 240 kilomètres par navire, contre seulement 30 kilomètres par camion. En exploitant le port et en promouvant la marine marchande comme une solution de rechange plus efficace pour la livraison de marchandises à Toronto, par l'intermédiaire de programmes tels que celui de l'Autoroute H₂O, PortsToronto contribue à la réduction du trafic routier et des émissions connexes résultant du transport de marchandises par camion.

En 2021, plus de 2,2 millions de tonnes de marchandises en vrac – notamment du sel, du sucre, du ciment et de l'acier – ont été livrées via le Port de Toronto. La livraison par bateau de ces marchandises a permis d'éviter le passage d'environ 57 000 camions de 40 tonnes sur les routes et autoroutes déjà congestionnées de Toronto.

ACCÈS À UNE ALIMENTATION À QUAI

En hiver, le Port de Toronto fournit de l'électricité aux navires immobilisés, ce qui permet de réduire les émissions associées au fonctionnement de leurs génératrices. En 2021, trois navires à moteur – le Spruceglen, l'Algoma Discovery et le NACC Capri – ont ainsi hiverné dans le Port de Toronto en attendant la réouverture du Réseau Grands Lacs/Voie maritime du Saint-Laurent, fermé pour la saison hivernale.

Un seul litre de carburant permet de faire parcourir à une tonne de fret

240 kilomètres

par navire...



...contre seulement
30 kilomètres
par camion



I – Action pour le climat

UN AÉROPORT ACCESSIBLE À PIED ET À VÉLO

L'Aéroport Billy Bishop est l'un des aéroports nord-américains les plus accessibles à pied et à vélo, et est connu de l'ensemble de la communauté des voyageurs pour son extraordinaire commodité. De fait, 41 % des passagers choisissent de marcher, de pédaler, ou encore d'emprunter les transports en commun ou la navette gratuite pour se rendre de l'Aéroport Billy Bishop à la gare Union – ce qui réduit considérablement le nombre de véhicules émetteurs de carbone circulant aux abords de l'aéroport.

Proximité du centre-ville, tunnel piétonnier ultramoderne, service amélioré de navette, interconnectivité avec les réseaux de transport régionaux, location de vélos et postes d'entretien mis à la disposition des cyclistes : tout cela a contribué à faire de l'Aéroport Billy Bishop une plaque tournante particulièrement prisée des voyageurs d'affaires et d'agrément consciencieux désireux de réduire les émissions dues à leurs déplacements.

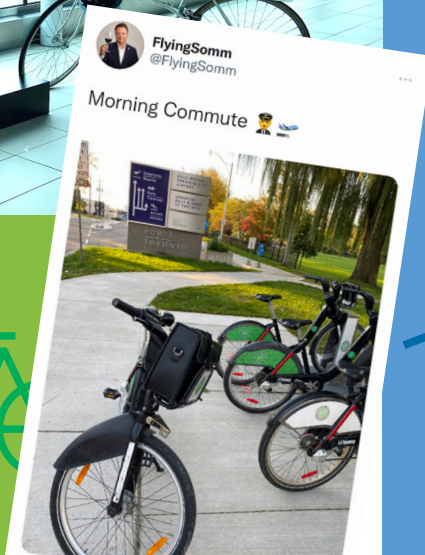
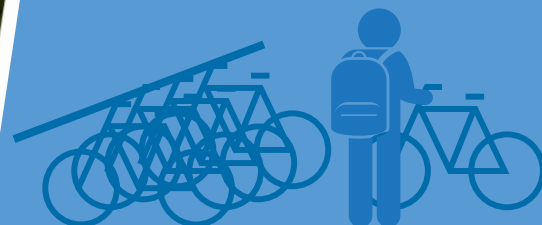


L'Aéroport Billy Bishop encourage les passagers à utiliser des modes de transport écologiques pour leurs déplacements au départ et à destination de l'aéroport. D'ailleurs, 41 % des voyageurs quittent l'Aéroport Billy Bishop à pied, en vélo ou en transport en commun – une proportion rarement atteinte en Amérique du Nord.



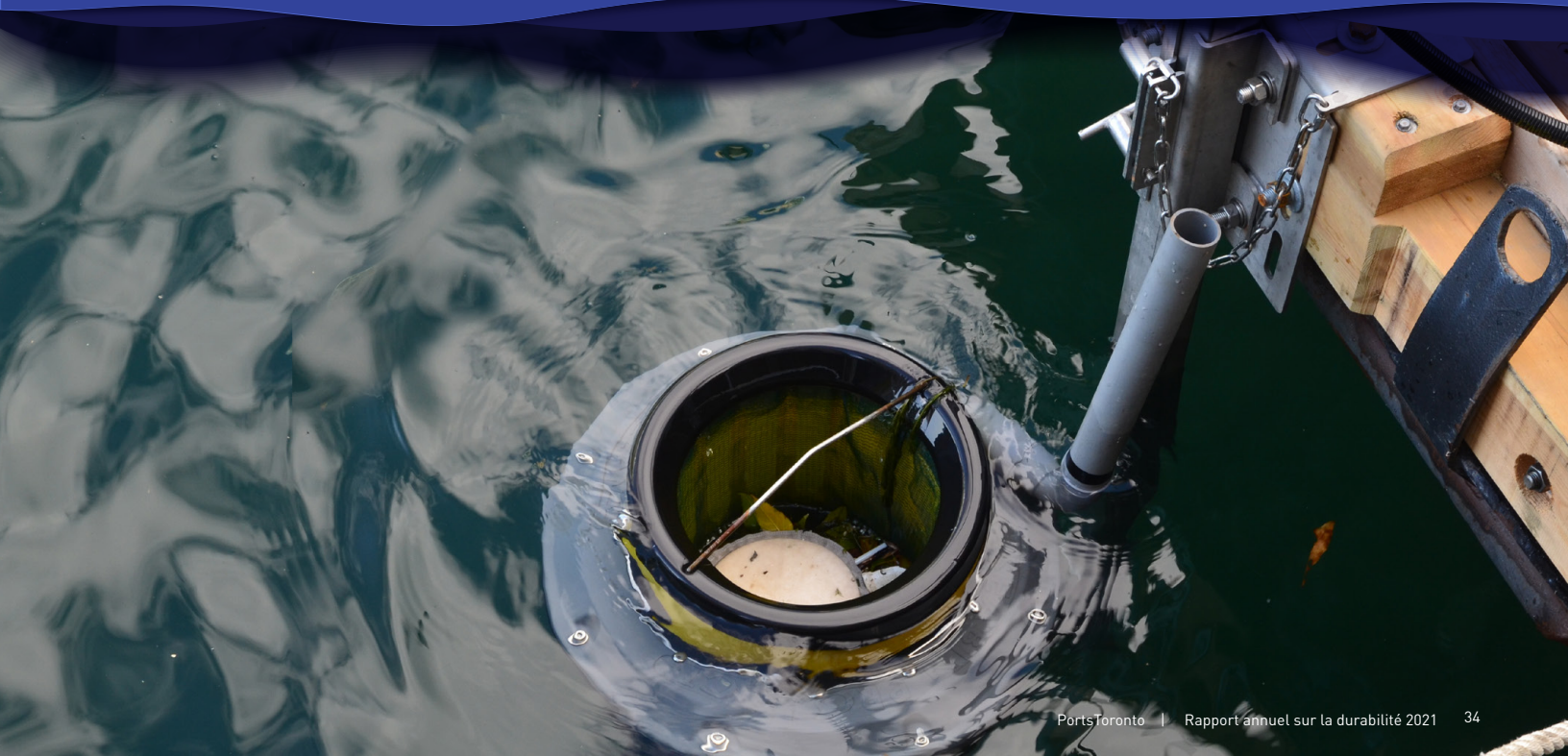
Dans le cadre de ses efforts soutenus visant à réduire la circulation de véhicules liée à l'aéroport en encourageant l'utilisation de moyens de transport plus écologiques, PortsToronto a mis en place des supports à vélos – commodément situés sur l'île et dans la partie continentale – et s'est dotée d'un poste d'entretien pour les vélos, qui est mis à la disposition des cyclistes.

La station Bike Share Toronto située à l'intersection de la rue Bathurst et de Queens Quay, à l'entrée de l'aéroport, est particulièrement appréciée des passagers et du personnel.





II – Gérance de l'environnement



II – Gérance de l'environnement



Notre volonté de protéger et restaurer les habitats naturels, de promouvoir la protection de la faune et la biodiversité, et de faire en sorte que les gens puissent profiter du secteur riverain de Toronto durablement et en toute sécurité est un aspect essentiel du fonctionnement de PortsToronto.

En tant que propriétaire et exploitante de plaques tournantes essentielles du transport situées le long des côtes de Toronto, PortsToronto se rend compte qu'il est important – pour notre avenir à long terme en tant qu'entreprise et relativement au rôle de notre organisation dans l'établissement de liens entre Toronto et le monde – que nous mettions en œuvre un plan de développement durable prévoyant des mesures de protection de l'environnement et des opérations commerciales écologiques.

AQUATIC HABITAT TORONTO

Pour assurer l'aménagement d'un secteur riverain plus durable au moyen d'une approche écosystémique, la stratégie d'Aquatic Habitat Toronto visant le secteur riverain torontois mise sur le renforcement de l'intégrité écologique, sur la création des conditions permettant le maintien de communautés aquatiques stables, et sur l'amélioration de la connectivité écologique. Dans le cadre de cette stratégie, l'accent est mis sur la conservation des espèces indigènes et naturalisées. Les différentes manières dont les humains utilisent le littoral et les eaux côtières ont été prises en compte lors de l'élaboration du concept de cette stratégie, qui est le résultat d'une démarche consultative fondée sur le consensus à laquelle ont participé diverses parties intéressées et membres du public.

Pêches et Océans Canada, le ministère des Richesses naturelles et des Forêts de l'Ontario, l'Office de protection de la nature de Toronto et de la région (OPNTR) ainsi que Waterfront Toronto font également partie de ce partenariat, dans le cadre duquel nous travaillons en collaboration avec des intervenants clés d'Environnement Canada et avec la Ville de Toronto.



PROGRAMME SEABIN DE PORTSTORONTO

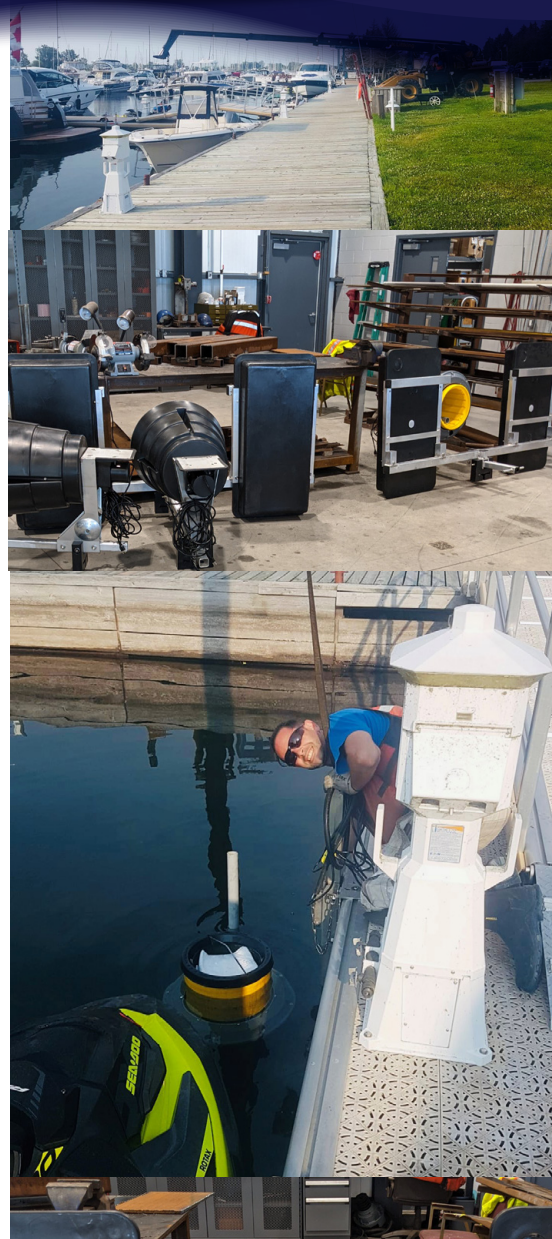
Déterminée à étudier et à combattre la pollution des cours d'eau par les plastiques à usage unique et les microplastiques, PortsToronto a lancé en 2019 son programme Seabin, un projet primé mis en œuvre à la Marina de l'avant-port et au niveau de la Jetée 6 dans le secteur riverain de Toronto. Partenaire de ce projet, la Trash Team de l'Université de Toronto compte et décrit les matériaux piégés par les poubelles des mers Seabin de PortsToronto afin de mieux comprendre d'où viennent les plastiques et autres déchets qui flottent dans le havre de Toronto. Cette démarche a également pour but de faciliter le développement de solutions technologiques et comportementales visant à empêcher ces matières d'arriver jusqu'au lac Ontario.

PHASE 3

Dans le cadre de la troisième phase de notre programme Seabin, lancée en 2021, quatre nouvelles Seabins ont été installées dans le havre de Toronto en plus des quatre poubelles des mers de PortsToronto déjà en place dans la Marina de l'avant-port. Ce réseau devrait se développer encore en 2022, jusqu'à compter 14 Seabins.

À l'été 2021, PortsToronto a été chargée d'installer deux dispositifs Seabin dans les îles de Toronto (au niveau des quais de traversiers de l'île Ward et de l'île du Centre) pour le compte de l'OPNTR et de la Ville de Toronto. Il s'agissait là d'une étape importante de la stratégie de l'OPNTR axée sur la gestion des matières flottantes dans l'arrière-port de Toronto – stratégie qui a pour but de permettre le bon fonctionnement de l'écosystème marin, d'éliminer le problème des débris flottants dans le havre, et de faire de ce dernier un endroit offrant de multiples possibilités récréatives.

En outre, grâce à un nouveau partenariat avec The Waterfront Business Improvement Area (The Waterfront BIA), le programme se développera le long du secteur riverain, où six nouvelles Seabins devraient entrer en service en 2022. Elles seront installées dans des zones critiques où les déchets flottants ont tendance à s'accumuler, zones identifiées dans le cadre d'un contrôle visuel réalisé en 2020 par les chercheurs de la Trash Team. Ces nouvelles poubelles des mers seront exploitées conjointement avec des partenaires communautaires, parmi lesquels Harbour Tours Inc., l'Unité maritime du service de police de Toronto, Nieuport Aviation et le Harbourfront Centre.



“Le programme Seabin s'inscrit dans la continuité de l'engagement de PortsToronto en matière de protection de l'environnement, et montre à quel point notre organisation est prête à innover, à utiliser la technologie et à soutenir les travaux de recherche nécessaires pour contribuer à la dépollution des eaux du havre de Toronto et de la région des Grands Lacs. En témoignant de notre expérience de l'utilisation de technologies de piégeage des déchets, et en soutenant et promouvant les recherches menées dans le cadre de notre programme développé en partenariat avec la Trash Team de l'Université de Toronto, nous espérons aider à façonner un avenir meilleur et un monde plus propre pour les espèces sauvages comme pour les gens qui vivent, travaillent et se divertissent le long des côtes torontoises.”

– Geoffrey Wilson, chef de la direction de PortsToronto.

II – Gérance de l'environnement



RÉSULTATS DES RECHERCHES

D'après la Trash Team de l'Université de Toronto, le réseau de dispositifs de piégeage mis en place pour les besoins de ce programme a permis d'extraire du lac Ontario des dizaines de milliers de petits morceaux de plastique polluants au cours d'une campagne de sept semaines menée sur le terrain en 2021.

Chaque « poubelle des mers » Seabin a ainsi piégé environ 209 fragments de plastique par jour, et le réseau au complet a permis de récupérer 33 kilos (72 lb) de déchets sur toute la durée de la campagne – soit l'équivalent d'environ 3 400 bouteilles d'eau en plastique, ou de 230 000 petits débris de plastique.

Les recherches menées par la Trash Team de l'Université de Toronto confirment l'importance du rôle que peuvent jouer les technologies de piégeage des déchets (telles que les Seabins) en retenant les plastiques et microplastiques flottants et en permettant ainsi de débarrasser les eaux de ces objets et particules. Le travail de la Trash Team de l'Université de Toronto, qui s'attache à décrire et à quantifier les ordures piégées par les Seabins, contribue à sensibiliser davantage le public à la question des déchets, et peut également servir à orienter les politiques de réduction de la pollution plastique et de protection des populations animales et humaines dans la région des Grands Lacs. Voici quelques exemples de constatations ressortant de ce travail :

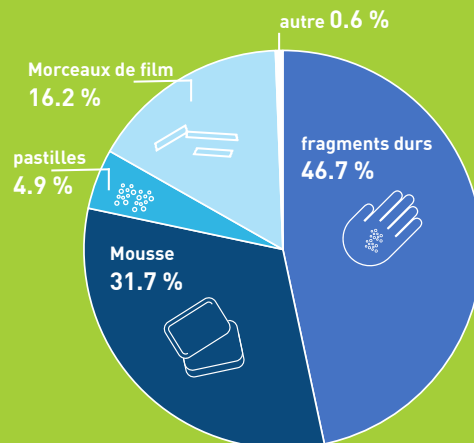
- Les débris de petite taille piégés par les Seabins étaient essentiellement des fragments durs, de la mousse plastique (notamment de la mousse isolante utilisée dans le secteur de la construction) et des pastilles de plastique à usage industriel. Les mesures de réduction de la pollution pourraient mettre l'accent sur la prévention des fuites de mousse sur les chantiers de construction, et sur l'adoption de règlements visant à mettre fin au gaspillage de pastilles dans les industries du plastique.
- Les débris de grande taille piégés par les Seabins étaient principalement des plastiques à usage unique tels que des bouchons de bouteilles, des emballages alimentaires et des bâtonnets à mélanger. Le gouvernement fédéral canadien prévoit interdire certains plastiques à usage unique dès la fin de 2022, ce qui contribuera à solutionner ce problème.



LES 10 TYPES DE DÉCHETS DE GRAND FORMAT RETROUVÉS DANS LES POUBELLES SEABIN EN 2021



DÉCHETS DE PETIT FORMAT RETROUVÉS DANS LES POUBELLES SEABINS EN 2021



II – Gérance de l'environnement



INTERNATIONAL TRASH TRAP NETWORK

Le programme Seabin de PortsToronto s'inscrit dans la démarche de l'International Trash Trap Network, un réseau de recherche mondial coordonné par la Trash Team et Ocean Conservancy. Ce réseau s'efforce d'inciter des groupes du monde entier à piéger les déchets qui polluent leurs fronts d'eau, et cherche également à quantifier l'impact de ces actions collectives en menant des recherches et en recueillant des données à l'occasion du Nettoyage côtier international.

ÉTUDE D'INGÉNIERIE

PortsToronto ne mise pas seulement sur les Seabins : elle étudie également les possibilités d'utilisation de technologies complémentaires de piégeage des déchets, et mène notamment en partenariat avec l'Université de Toronto une étude cadre d'ingénierie, dans le but de créer un dispositif de piégeage des déchets spécialement conçu pour les cours d'eau de Toronto. Comme les poubelles Seabin que PortsToronto détient et exploite, toute technologie de piégeage des déchets mise en place dans le cadre de notre programme sera intégrée dans le réseau de recherche mondial de la Trash Team et d'Ocean Conservancy.



Mike David, le gestionnaire de projet de PortsToronto responsable du programme Seabin, a invité des élèves-ingénieurs de l'Université de Toronto à venir observer les poubelles des mers Seabin sur place, car ces étudiants cherchent à déterminer comment des dispositifs propres au site pourraient être installés dans le havre de Toronto afin de mieux piéger les déchets flottants.

Les 24 et 25 mars, aux côtés de la Trash Team de l'Université de Toronto et d'Ocean Conservancy, des membres de l'équipe de PortsToronto ont participé à l'organisation d'un atelier en ligne qui portait sur les solutions et dispositifs permettant de piéger les déchets flottants et de nettoyer les cours d'eau. Le programme Seabin de PortsToronto a été mis en avant à l'occasion de plusieurs réunions de spécialistes auxquelles participaient Jessica Pellerin, Chris Sawicki et Michael David, membres du Comité de la durabilité. Au total, 250 personnes du monde entier (ce qui correspond à la capacité maximale prévue) ont assisté à cet atelier.

“Ce partenariat et le projet connexe ne se limitent pas à la question du piégeage des déchets. Ensemble, nous permettons à la communauté d'acquiescer une meilleure connaissance des déchets, ouvrons des pistes de solutions basées sur la recherche, et réduisons la pollution plastique. Les données recueillies par nos étudiants au moyen des Seabins de PortsToronto servent également à orienter des projets de recherche amont centrés sur les solutions, projets qui visent à nous faire progresser dans la compréhension du comportement des déchets – qu'il s'agisse de mousse utilisée dans le secteur de la construction ou de pastilles industrielles – de façon à ce que nous puissions guider l'élaboration de politiques efficaces. Nous avons hâte d'agrandir le réseau l'année prochaine, et d'en apprendre davantage sur le problème de la pollution plastique dans notre secteur riverain.”

– *Chelsea Rochman, professeure adjointe à l'Université de Toronto et cofondatrice de la Trash Team.*



This program aimed to reduce litter in Toronto's harbour, and hoped to encourage behavioural changes amongst the public to reduce reliance on single-use plastics.

PORTS TORONTO



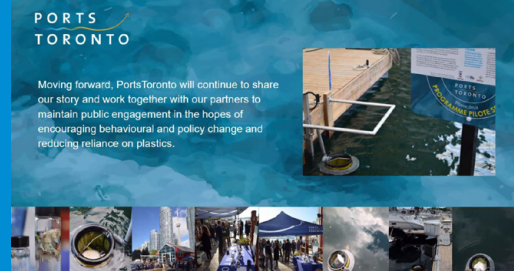
SEABIN

Can collect more than four kilograms of waste per day including microplastics, floating natural debris and larger plastic waste.

Sustainability Committee

PortsToronto benefits from the efforts of an employee-led Sustainability Committee made up of environmental ambassadors from each business unit.

In 2019, with the issue of plastics and microplastics in our waterways front and centre, the committee recommended Seabins as a trash-trapping technology that could work well for our purposes.



PORTS TORONTO

Moving forward, PortsToronto will continue to share our story and work together with our partners to maintain public engagement in the hopes of encouraging behavioural and policy change and reducing reliance on plastics.

II – Gérance de l'environnement



FAVORISER L'ÉPANOUISSEMENT D'UNE VÉGÉTATION D'ARBRES ET ARBUSTES INDIGÈNES

En 2021, 600 végétaux indigènes – 15 conifères, 85 arbres à feuilles caduques et 500 arbustes – ont été plantés à la MAP, dans le cadre d'une opération plus vaste visant à faire en sorte que les ressources du secteur riverain torontois servent de refuge faunique et offrent des possibilités récréatives aux générations futures. Il n'y a pas d'environnement sain sans arbres et arbustes. Ceux-ci sont en effet capables de filtrer l'air et l'eau, de ralentir le rythme des changements climatiques en absorbant du dioxyde de carbone dans l'atmosphère, de libérer de l'oxygène, et même de retenir les eaux pluviales et de prévenir ainsi les inondations. Les arbres et arbustes indigènes en particulier, tout comme les insectes qui ont évolué conjointement avec eux, jouent un rôle essentiel au sein de la biodiversité urbaine en fournissant habitat, nourriture et protection aux oiseaux et autres espèces sauvages.

Cette initiative a été coordonnée par le biais d'un partenariat entre PortsToronto, l'OPNTR et GrandTrees – un organisme fondé par des grands-parents inquiets à l'idée que leurs enfants et petits-enfants subissent les conséquences de la négligence dont ont fait preuve les générations précédentes à l'égard de l'environnement.



L'analyse des données recueillies dans le cadre de l'étude de marquage des déchets a permis aux chercheurs de la Trash Team de suivre le parcours d'une gourde sur quelque 300 kilomètres entre le lac Ontario et Rochester (New York). À la même période, une deuxième gourde s'est échappée du havre de Toronto et a tourné dans le lac Ontario dans le sens horaire, sur quelques centaines de kilomètres, avant d'atterrir sur une plage de l'aire de conservation du secteur riverain d'Ajax, à environ 35 kilomètres de son point de départ. Cela montre que les déchets peuvent parcourir de longues distances, mais n'échouent pas toujours loin de l'endroit d'où ils viennent.

Pour en savoir plus sur les résultats de l'étude, cliquez ici.



DRAGAGE ET CRÉATION DE ZONES HUMIDES

Des milliers de tonnes de sédiments s'accumulent chaque année dans la zone où la rivière Don pénètre dans le chenal Keating. Si ces sédiments accumulés ne sont pas retirés, ils risquent d'entraîner un refoulement de la rivière, et des inondations. Il est donc impératif d'entretenir l'embouchure de la rivière Don, de façon à prévenir l'envasement et le déversement de débris dans le havre.

Chaque année, le processus de dragage utilisé par PortsToronto permet de retirer environ 30 000 mètres cubes de sédiments de cette embouchure. L'objectif de ces travaux de dragage des sédiments est de conserver une profondeur de rivière navigable et de permettre le libre écoulement de l'eau et de la glace dans le chenal Keating. Une fois retirés, les sédiments naturels sont transportés jusqu'à la flèche de la rue Leslie, où ils sont confinés dans des sites de mise en dépôt contrôlés. Ces « cellules » ont été mises au point par PortsToronto pour assurer le confinement adéquat des matériaux naturels de dragage provenant du chenal et d'autres parties du havre.

Au fil du temps, tout en contribuant à prévenir les inondations et l'entrée de débris dans le havre, ce processus permet de créer sur la flèche de la rue Leslie de nouveaux habitats pour des oiseaux des marais (par exemple pour la sterne pierregarin pendant la période de nidification), des tortues et de petits mammifères. Il favorise également l'accroissement des populations de poissons, et a notamment facilité le retour du brochet et du maskinongé dans le havre.

PROTECTION DE LA FAUNE

PortsToronto est déterminée à agir au mieux pour faire du havre de Toronto un endroit propre, sûr et agréable, pour les humains comme pour les espèces sauvages. À l'Aéroport Billy Bishop et au Port de Toronto, nous employons donc des agents spécialistes de la faune et travaillons avec Falcon Environmental Services, un chef de file reconnu dans le domaine de la gestion des animaux sauvages.

Afin d'assurer la sécurité des passagers, et de se conformer aux exigences de Transports Canada ainsi qu'au Règlement de l'aviation canadien, l'Aéroport Billy Bishop (comme tous les grands aéroports d'Amérique du Nord) met en œuvre un programme complet de gestion de la faune visant à tenir les oiseaux à l'écart des trajectoires des avions et à éviter leur présence et celle d'autres animaux sauvages sur les pistes.



Dans le cadre du programme de l'aéroport, pour empêcher les oiseaux et autres animaux sauvages d'approcher, les agents spécialistes de la faune emploient des méthodes de dissuasion naturelles telles que la surveillance des mouvements et des comportements, le maintien d'une hauteur d'herbe appropriée et l'aménagement paysager, l'utilisation de cerfs-volants en forme de faucon, ou encore la mise en place de barrières matérielles.



DES QUAIS POUR LES CANETONS DANS LE HAVRE DE TORONTO

Au printemps 2021, des rapports ont pointé le manque d'aires de repos pour les canetons le long du secteur riverain. Après avoir consulté le Toronto Wildlife Centre à ce sujet, PortsToronto a conçu un « quai pour canetons » flottant et accessible afin d'offrir un espace de repos aux jeunes canetons dont le duvet imperméable n'est pas encore tout à fait développé. Quatre de ces quais ont été installés au niveau de l'eau près des cales Portland, York, Yonge et Jarvis.



Les « quais pour canetons » sont des plateformes en bois d'une largeur de 12 pouces et d'une longueur de 6 pieds, qui sont attachées à un quai flottant ou massif existant. Chacune de ces plateformes a un bord biseauté facilitant la montée des canetons.

“Le Toronto Wildlife Centre se réjouit que PortsToronto prenne la situation en main si rapidement et avec autant de professionnalisme, d'autant plus que ces quais flottants seront probablement utiles à bien d'autres sauvagines. Il s'agit d'une solution relativement simple à un problème de taille.”

– Andrew Wright, gestionnaire des opérations de sauvetage et de remise en liberté pour le Toronto Wildlife Centre

La MAP n'est pas seulement un lieu fréquenté par les plaisanciers : elle fait également partie d'une importante aire d'alimentation abritant des plantes indigènes prisées des papillons et des zygoptères.



GESTION DES DÉCHETS

L'amélioration du processus de réacheminement des déchets générés par l'ensemble des activités de PortsToronto fait partie des priorités du programme de développement durable de l'organisation. Collecte et recyclage de tous les appareils électroniques usagés, ou encore interdiction de l'utilisation de bouteilles d'eau en plastique dans nos bureaux : PortsToronto est déterminée à collaborer avec ses partenaires et ses locataires afin d'apporter sa contribution à l'effort de récupération, de réutilisation et de recyclage des matériaux.

AÉROPORT BILLY BISHOP

De concert avec Nieuport Aviation Infrastructure Partners (la société qui possède et exploite l'aérogare passagers de l'Aéroport Billy Bishop), PortsToronto encourage l'utilisation de matériaux durables pour les besoins du service des aliments et boissons dans les salons de l'aéroport. Les distributeurs d'eau installés dans les salons de passagers évitent chaque année la mise en décharge de milliers de bouteilles d'eau en plastique. De plus, grâce à un partenariat avec le prestataire de services SSP Canada, les restaurants des salons de l'aéroport ont eux aussi évité la mise en décharge de milliers de livres de déchets en remplaçant les ustensiles et assiettes biodégradables jetables par des ustensiles et des planches à charcuterie réutilisables.

LIGNE D'ASSISTANCE DU HAVRE

Ayant à cœur d'assurer la propreté du havre, PortsToronto gère à cet effet une ligne d'assistance (416-462-3937) accessible en tout temps, et intervient immédiatement lorsque des cas de pollution, de déversement ou d'accumulation de débris dans le havre sont signalés. Chaque année, dans le cadre de ce programme, PortsToronto débarrasse le havre d'environ 150 millions de livres (plus de 68 000 tonnes) de déblais de dragage, de débris et de bois de grève.

En 2021, les employés de PortsToronto responsables de la ligne d'assistance du havre ont répondu à 31 appels concernant des cas d'accumulation de débris ou de déversement.

Par l'entremise de son Comité de la durabilité, qui est dirigé par des employés, PortsToronto a distribué une bouteille d'eau réutilisable à tous les membres de son personnel, et a interdit l'usage des pailles et bouteilles en plastique jetable dans ses bureaux.



L'équipe responsable de la ligne d'assistance du havre de PortsToronto mène souvent des opérations de ramassage de bois de grève, car celui-ci peut représenter un danger pour la navigation dans le havre. Ce matériau n'est cependant pas gaspillé : il est récupéré par PortsToronto et transmis à une installation où il est soigneusement trié, inspecté et transformé, par exemple en matière première pour la fabrication de litière pour animaux ou de paillis.



DÉFI DES DÉCHETS URBAINS

En septembre 2021, c'est avec fierté que les membres du Comité de la durabilité et d'autres volontaires de PortsToronto ont soutenu la Trash Team de l'Université de Toronto dans son troisième Défi des déchets urbains. S'inscrivant dans le cadre du Grand nettoyage des rives canadiennes, ce Défi des déchets urbains invitait des équipes de volontaires à mener des opérations de ramassage des déchets sauvages dans les parcs de leurs quartiers, et incitait également à réfléchir à l'interconnectivité de notre bassin hydrographique, où les collecteurs d'eaux pluviales sont reliés à de plus grands cours d'eau, ce qui fait des déchets provenant du continent un danger pour le lac Ontario. Cette année, plus de 16 000 déchets – ce qui représentait plus de 166 kilos – ont été collectés dans 10 parcs de Toronto grâce à cette initiative.

SYSTÈMES DE GESTION ENVIRONNEMENTALE

Cela fait plus d'un siècle que PortsToronto est l'intendante du secteur riverain, et elle a à ce titre une responsabilité environnementale. Elle s'en acquitte en veillant par exemple au maintien et à la mise en œuvre de certaines pratiques de gestion et procédures normales d'exploitation (PNE) relativement à chacune des fonctions qu'elle assume.

Dans un souci de sécurité et de protection de l'environnement, PortsToronto fait preuve de rigueur dans la gestion et la conservation des produits dont elle a besoin pour assurer l'exploitation et de l'entretien sécuritaires de son matériel et de ses installations. Afin de réduire les risques de déversement, les opérations quotidiennes comme l'avitaillement en carburant et le dégivrage des avions sont effectuées conformément à des protocoles stricts. Dans l'éventualité improbable d'un déversement, le Service des travaux et des services environnementaux de PortsToronto, ainsi que les services d'incendie et d'entretien de l'aéroport, sont parfaitement formés aux méthodes d'atténuation et de nettoyage visant à prévenir le rejet de contaminants dans le milieu naturel.

RECYCLAGE DES DÉCHETS DANGEREUX

PortsToronto est déterminé à assurer le confinement et le recyclage sécuritaires des déchets dangereux. Font notamment partie de ces déchets les peintures dangereuses à base d'huile (comme les apprêts), les teintures, les solvants et les aérosols, mais aussi les déchets électroniques tels que les écrans, imprimantes, cordons d'alimentation, haut-parleurs, radios et casques d'écoute, ou encore les ampoules fluorescentes usées.



II – Gérance de l'environnement

LOIS ENVIRONNEMENTALES

En 2021, aucune ordonnance n'a été rendue à PortsToronto, et aucune amende ne lui a été imposée par un organisme de réglementation. Cela fait d'ailleurs 11 ans que PortsToronto ne déplore aucun incident de ce type et n'a pas été mise à l'amende. Ces bons résultats sont le fruit des efforts que nous déployons pour respecter les meilleures pratiques appliquées dans le monde entier, en vue d'atteindre nos objectifs de développement durable et de prévenir la pollution à l'Aéroport Billy Bishop, dans la MAP et dans le cadre des opérations qui sont sous notre contrôle au Port de Toronto.

DÉGIVRAGE ET CONFINEMENT DU GLYCOL À L'AÉROPORT BILLY BISHOP

PortsToronto est déterminée à protéger le milieu aquatique et à préserver l'habitat naturel, dans l'intérêt de tous les usagers du secteur riverain. La récupération et le confinement du glycol utilisé pour le dégivrage des aéronefs font partie des aspects clés de cette démarche. PortsToronto gère les fluides de dégivrage et d'antigivrage pour aéronef au moyen d'un système de gestion du glycol qui piège les eaux d'écoulement et retient parfaitement le glycol provenant des opérations de dégivrage et d'antigivrage. De plus, le système de pompage du glycol est équipé d'une pompe duplex, qui assure une meilleure protection contre l'écoulement.

MOUSSE EXTINGTRICE SANS SPFA

Les substances per- et polyfluoroalkylées (SPFA) forment un groupe comprenant des milliers de composés chimiques de synthèse largement utilisés depuis les années 1940 pour fabriquer aussi bien des articles d'usage courant (tissu résistant aux salissures, vêtements hydrofuges, papier d'emballage alimentaire, batteries de cuisine antiadhésives etc.) que de la mousse à formation de film flottant – une matière que les aéroports ont dû utiliser pendant des années dans le cadre de leurs interventions de sauvetage et de lutte contre le feu. En août 2019, après avoir reçu l'approbation de Transports Canada à cet égard, l'Aéroport Billy Bishop est devenu le premier aéroport canadien à utiliser de la mousse extinctrice sans SPFA/sans agent formant un filtre flottant.





III – Développement durable des collectivités



PortsToronto joue un rôle important dans la préparation d'un avenir viable pour Toronto. Sa mission – gérer de façon autonome ses propriétés immobilières, l'Aéroport Billy Bishop, le Port de Toronto et la MAP – lui permet de contribuer à la santé de l'environnement, à la programmation communautaire, à la sécurité maritime et au développement d'infrastructures durables pour notre ville.

PortsToronto tient à favoriser le développement de collectivités résilientes, sûres et viables. À cette fin, elle organise des réunions avec les résidents communautaires et les intervenants aéroportuaires pour s'assurer que l'Aéroport Billy Bishop prend en compte les besoins de ses voisins, et elle a investi depuis 2009 plus de 12 millions de dollars dans des initiatives de bienfaisance et des programmes environnementaux qui profitent aux collectivités le long du secteur riverain de Toronto et ailleurs.

AIDER LES COLLECTIVITÉS À DEVENIR PLUS SAINES, PLUS VERTES ET PLUS AUTONOMES

Dans le cadre de sa démarche de développement durable, PortsToronto s'engage aux côtés de sa communauté locale. Depuis longtemps déjà, nous collaborons avec des membres et organismes communautaires afin de favoriser l'établissement de communautés fortes et viables le long du secteur riverain de Toronto, et nous apportons chaque année notre soutien à des initiatives, causes et événements locaux, sous forme de dons, de commandites et de contributions en nature. Ces projets que nous soutenons tendent vers un même but : aider les collectivités à devenir plus saines, plus vertes et plus autonomes.

Voici la liste des initiatives et organisations communautaires ayant bénéficié du soutien financier de PortsToronto en 2021 :

- Vols d'espoir (aide au financement des voyages pour soins médicaux)
- Programme Evergreen de verdissement des cours d'écoles
- Société canadienne de la sclérose latérale amyotrophique (SLA)
- Programme CP24 CHUM Christmas Wish

MISSION D'INVESTISSEMENT COMMUNAUTAIRE

Instaurer une tradition de générosité reposant sur notre volonté de favoriser le développement de communautés fortes, saines et viables le long du secteur riverain de Toronto. Nous aidons essentiellement le secteur riverain, la jeunesse et les acteurs de l'éducation, de manière à encourager l'établissement de communautés solides dans un environnement plus sain.



CONCOURS VIRTUEL DE TRACTION D'AVION AU PROFIT DE LA SOCIÉTÉ CANADIENNE DE LA SLA

Le concours Plane Pull to End ALS est l'initiative annuelle vedette mise en œuvre par la Société canadienne de la SLA afin d'amener les gens à se réunir pour récolter des fonds au profit de la recherche sur la SLA et de la défense des intérêts des personnes atteintes de cette maladie. Les années précédentes, ce concours de traction d'avion se déroulait à l'Aéroport Billy Bishop, à l'extrémité sud du terrain d'aviation, au niveau de l'enceinte entourant la zone où ont lieu les points fixes au sol (EPFS) – une zone habituellement inaccessible au public, d'où l'on jouissait d'un point de vue incomparable sur la silhouette de Toronto durant les épreuves.

L'Aéroport Billy Bishop est fier d'avoir pu continuer à soutenir l'événement en 2021, en participant à la compétition virtuelle de trois semaines (qui a pris la forme d'un défi au chapitre des compétences) et en apportant sa contribution à l'encan silencieux « Duty-Free » organisé en ligne. Cette année, participants et organisations ont récolté plus de 79 000 dollars au profit de la recherche sur la SLA et de la défense des intérêts des personnes atteintes de cette maladie.

EVERGREEN - PROJET DE VERDISSEMENT DE LA COUR DE L'ÉCOLE

En 2021, PortsToronto a appuyé le projet de verdissement de la cour de l'école publique Lord Dufferin, mené dans le cadre d'un programme d'Evergreen. Grâce à ce programme, les cours d'écoles du centre-ville de Toronto sont transformées en salles de classe extérieures dynamiques où les élèves peuvent renouer avec la nature, en apprendre davantage sur cette dernière et – surtout – jouer au grand air.

VOLS D'ESPOIR

Magnifique vue depuis un avion assurant la liaison entre l'Aéroport Billy Bishop et l'Aéroport international d'Ottawa, au retour d'un déplacement organisé par Vols d'espoir pour conduire un patient à un rendez-vous médical à l'hôpital Sick Kids. PortsToronto est fière de soutenir Vols d'espoir, un organisme de bienfaisance national hors du commun offrant des déplacements et un hébergement gratuits aux Canadiens qui doivent se faire soigner loin de chez eux mais sont confrontés à des difficultés financières.



LA COMMUNAUTÉ DES ÎLES DE TORONTO

Bon nombre de ménages de la communauté des îles de Toronto – dont plus de 100 résidents âgés de plus de 65 ans – ont eu besoin de se faire livrer des provisions et des médicaments pour pouvoir rester prudemment chez eux durant la pandémie. Tout au long de cette crise sanitaire, PortsToronto a apporté sa modeste contribution à l’approvisionnement (en nourriture et autres fournitures essentielles) des résidents des îles de Toronto et au maintien de l’accès des élèves à la Toronto Island School, en facilitant les traversées à bord du traversier de l’Aéroport Billy Bishop et en assurant un service d’accompagnement sécuritaire à travers le terrain d’aviation.

PONT PIÉTONNIER FLOTTANT DE LA FLÈCHE DE LA RUE LESLIE

En février 2021, le pont piétonnier flottant de la flèche de la rue Leslie a été transporté jusqu’au bâtiment du Service des travaux et des services environnementaux de PortsToronto, car il devait faire l’objet de réparations structurales. Cette structure sert à sécuriser le troisième site de mise en dépôt contrôlé, et fournit aux piétons un accès sûr à la chaussée d’endiguement menant aux caps de l’est.

Durant la pandémie, PortsToronto s’est rendu compte qu’il était important de pouvoir trouver des sources de plaisir, surtout en extérieur. Elle a donc décidé de réparer cette structure vieillissante, d’une part pour éviter des travaux d’entretien ou de réparation imprévus et, d’autre part, dans le but de rendre le parc plus sûr pour ses usagers, en prévision des mois plus chauds.



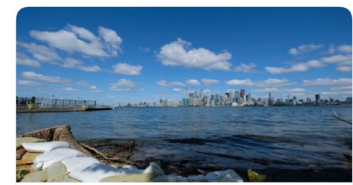
Paula Fletcher @PaulaFletcherTO
The Leslie St. Spit Floating Pedestrian Bridge, which has been undergoing necessary repairs, was returned to the water and transported to the Spit this morning. @PortsToronto will complete the rehabilitation project and the bridge should return to operation in coming days.



Les mains courantes et soutiens en acier d’origine étaient encore en bon état et pouvaient donc être conservés, mais les flotteurs et le plancher en bois du pont étaient sérieusement endommagés et devaient donc être remplacés dans le cadre de ce projet de restauration. Afin d’assurer la longévité et l’intégrité structurale du pont, celui-ci a été intégralement ressoudé, sablé et revêtu de résine époxyde. Un nouveau plancher en sapin de Douglas a été mis en place pour les piétons.



Joe Cressy @joe_cressy
Through a partnership with our Parks, Forestry & Rec department and @PortsToronto, a solution was found to keep the Island School open this winter. Well done, @tdsb. And thanks @PortsToronto and @TorontoPFR for stepping up.



cbc.ca
TDSB to use airport ferry to help shuttle Islan...



III – Développement durable des collectivités

PROTECTION DU HAVRE DE TORONTO

Depuis plus d'un siècle, PortsToronto travaille avec la communauté riveraine afin d'assurer la propreté du port et du havre de Toronto. Il s'agit notamment de prévenir les risques de déversement et l'accumulation de débris ou de substances nocives.

PortsToronto fait le nécessaire pour que les cours d'eau de Toronto restent sécuritaires et navigables, de façon à ce que tout le monde puisse en profiter. Elle doit pour cela:

- mener des opérations de dragage, qui contribuent à la prévention des inondations et au maintien d'une profondeur permettant aux plaisanciers de naviguer en toute sécurité;
- procéder à l'enlèvement du bois de grève et des débris;
- installer chaque année des bouées délimitant les zones sans danger pour la baignade et la navigation dans l'avant et l'arrière-port de Toronto.

Dans le cadre de son programme de permis de conducteur de bateau motorisé, PortsToronto présente aux conducteurs de ce type de bateau les limitations de vitesse en vigueur dans le havre, et collabore étroitement avec l'Unité maritime du service de police de Toronto à la surveillance du havre et à la promotion d'une navigation sécuritaire. De plus, en tant qu'intendante du havre, PortsToronto délivre les autorisations nécessaires à la tenue des activités (événements maritimes, travaux de construction, plongée, tournages, etc.) prévues dans, sur, au-dessus, sous ou à travers les eaux de son territoire.

Chaque hiver, le Service des travaux et des services environnementaux de PortsToronto procède à l'enlèvement des bouées de navigation en prévision de la saison froide et de la formation de glace dans le havre. Ces bouées sont mises en place au printemps pour délimiter les zones de baignade et de navigation sécuritaires dans l'avant et l'arrière-port de Toronto.



GESTION DU BRUIT À L'AÉROPORT BILLY BISHOP

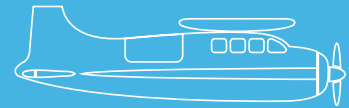
L'Aéroport Billy Bishop étudie constamment les processus et investissements susceptibles de contribuer à atténuer l'impact de ses activités et de garantir qu'elles ne perturbent pas l'agglomération voisine. Bon nombre des efforts en ce sens sont déployés dans le cadre du programme de gestion du bruit de l'aéroport – programme qui couvre tous les secteurs d'activité ainsi que tous les projets spéciaux mis en œuvre.

Le Bureau de gestion du bruit de l'Aéroport Billy Bishop – qui est équipé d'un système ultramoderne de suivi des vols d'aéronefs et de surveillance du bruit – est chargé de recueillir, d'analyser et de traiter les plaintes concernant le bruit, et de surveiller les opérations quotidiennes. Ce Bureau produit au sujet du bruit un rapport annuel détaillé, mais aussi un rapport mensuel publié sur le site Web de l'Aéroport Billy Bishop.

ÉTUDE SUR LE BRUIT AU SOL

PortsToronto met actuellement la dernière main à une étude sur le bruit, entreprise afin de recenser les sources de bruit au sol à l'aéroport et d'évaluer (au moyen de techniques analytiques de modélisation du bruit) les possibilités de réduction des nuisances sonores occasionnées par les opérations au sol et subies par la communauté. PortsToronto mène cette étude en étroite collaboration avec le Sous-comité de gestion du bruit, qui relève du CLC

L'Aéroport Billy Bishop est l'un des aéroports d'Amérique du Nord soumis aux restrictions les plus strictes sur le niveau de bruit. Il doit respecter un rigoureux couvre-feu en vertu duquel la circulation aérienne commerciale est interdite après 23 h, et il veille à ce que le bruit des opérations aéroportuaires reste en deçà d'un certain indice de projection du bruit perçu – indice qui fait l'objet d'un contrôle.



III – Développement durable des collectivités

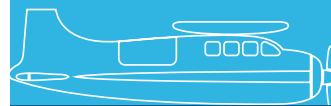
RECONNAISSANCE

Au fil des années, l'Aéroport Billy Bishop n'a cessé d'améliorer son programme d'atténuation du bruit. Collaboration avec la communauté afin de trouver des solutions à l'appui de nos efforts de réduction du bruit, ou encore mise en service de nouvelles infrastructures de transport plus silencieuses nous ont valu les récompenses énumérées ci-dessous, qui viennent couronner des années de travail acharné et de dévouement au service de nos relations avec la communauté et de notre stratégie environnementale.

- En avril 2019, l'Aéroport Billy Bishop a remporté le prix de réalisation environnementale du Conseil international des aéroports – Amérique du Nord (ACI-NA) dans la catégorie dédiée aux meilleurs projets novateurs, pour la mise en œuvre du programme triennal de réhabilitation du terrain d'aviation. Ce programme a donné lieu à la construction de l'EPFS, une installation grâce à laquelle la communauté environnante n'entend presque plus le bruit des points fixes des aéronefs, effectués à haut régime. Bénéfique pour l'environnement, ce projet comportait en outre des mesures novatrices destinées à réduire l'impact – notamment sonore – des travaux de construction sur la communauté.
- En 2017, l'Aéroport Billy Bishop a remporté le Prix de réalisation environnementale de l'ACI-NA pour son programme d'atténuation du bruit.
- En août 2020, c'est pour la nouvelle version de son Plan directeur (faisant état de nombreuses initiatives axées sur l'atténuation du bruit des opérations, l'amélioration de la qualité de l'air et la protection de l'environnement) que l'aéroport a reçu un Prix de réalisation environnementale de l'ACI-NA, dans la catégorie récompensant l'amélioration de l'environnement.



En 2017, l'Aéroport Billy Bishop a remporté le Prix de réalisation environnementale de l'ACI-NA pour son programme d'atténuation du bruit.



En avril 2019, l'Aéroport Billy Bishop a remporté le prix de réalisation environnementale du Conseil international des aéroports – Amérique du Nord (ACI-NA) dans la catégorie dédiée aux meilleurs projets novateurs, pour la mise en œuvre du programme triennal de réhabilitation du terrain d'aviation.



En août 2020, c'est pour la nouvelle version de son Plan directeur (faisant état de nombreuses initiatives axées sur l'atténuation du bruit des opérations, l'amélioration de la qualité de l'air et la protection de l'environnement) que l'aéroport a reçu un Prix de réalisation environnementale de l'ACI-NA, dans la catégorie récompensant l'amélioration de l'environnement.

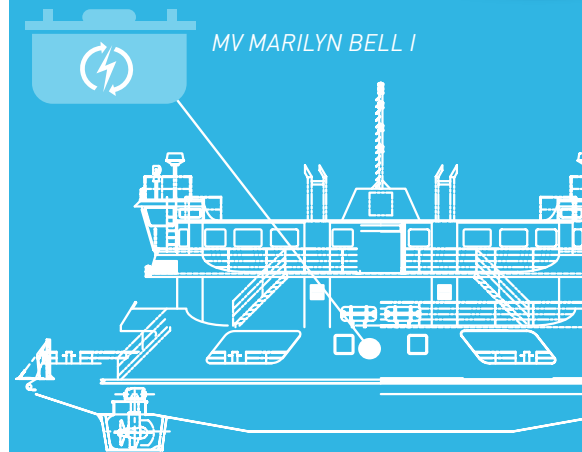
QUALITÉ DE L'AIR

Les communautés vivant à proximité immédiate de l'aéroport restent préoccupées par l'impact des activités de ce dernier sur la qualité de l'air. L'Aéroport Billy Bishop est constamment à la recherche de moyens nouveaux et originaux de renforcer ses pratiques et infrastructures durables déjà en place, l'objectif étant de réduire les émissions générées par l'ensemble de ses activités. Il a d'ailleurs tout récemment transformé son traversier en navire électrique : le *Marilyn Bell I*, qui fonctionnait jusqu'alors au biodiésel, n'émet donc désormais plus de GES.

PortsToronto a conclu avec des dirigeants communautaires, mais aussi avec la Ville, le Bureau de santé publique et l'Université de Toronto, un partenariat visant la réalisation d'une étude de la qualité de l'air dans le quartier de Bathurst Quay. À cet égard, la scientifique en chef à l'Université de Toronto est Mme Marianne Hatzopoulou, qui est titulaire de la Chaire de recherche du Canada sur les transports et la qualité de l'air et dirige le groupe de recherche sur les transports et la qualité de l'air. Les spécialités de son équipe de recherche sont la modélisation des émissions dues au transport routier, la modélisation de la qualité de l'air des villes et l'évaluation de l'exposition de la population à la pollution atmosphérique. Les partenaires, qui ont reçu du Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada un financement symétrique à l'appui de l'étude, se réunissent régulièrement afin d'examiner les renseignements techniques et de mettre au point des supports de communication pour faire le point aux étapes clés. L'étude a débuté au début 2021 avec un objectif d'achèvement au début 2023.

BASSIN ATMOSPHÉRIQUE

Les communautés vivant à proximité immédiate de l'aéroport restent préoccupées par l'impact des activités de ce dernier sur la qualité de l'air. Rédigé à la suite d'une étude commandée par le Bureau de santé publique de Toronto, le rapport indique que, dans les environs de l'Aéroport Billy Bishop, ce dernier n'est pas le plus gros émetteur de polluants; en effet, ce sont les émissions des véhicules empruntant le réseau routier voisin – notamment l'autoroute Gardiner – qui polluent le plus. L'étude avait révélé que l'aéroport était responsable d'environ 10 à 15 % des émissions de polluants dans le bassin atmosphérique, et que celles-ci étaient essentiellement attribuables au carburant diesel de son traversier.⁴ Or, en 2021, ce traversier – le *Marilyn Bell I* – a été transformé en navire électrique : il n'émet donc plus de GES.



Alimenté en
électricité
100 %
renouvelable



⁴ Présentation du Bureau de santé publique de Toronto communiquée au CLC de l'Aéroport Billy Bishop lors de la réunion no 26 tenue le 3 mai 2017.

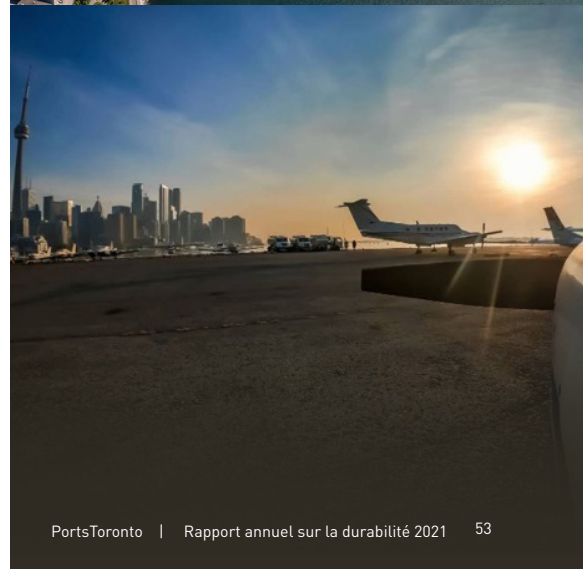
PARTICIPATION DE LA COLLECTIVITÉ

En 2010, PortsToronto a créé le CLC en vue de renforcer la collaboration avec les entreprises et les résidents installés à proximité de l'Aéroport Billy Bishop. Ce CLC offre à nos voisins une tribune où discuter des questions et préoccupations liées au développement, aux activités et au fonctionnement de l'aéroport. Il permet en outre à la direction de l'aéroport de communiquer des renseignements aux parties intéressées et à l'ensemble de la communauté, notamment au sujet des activités opérationnelles.

Le CLC est composé de représentants clés d'entreprises, de groupes communautaires et d'intervenants locaux, ainsi que de conseillers municipaux de la région et de députés provinciaux et fédéraux. Ce comité met en œuvre des pratiques exemplaires en matière de participation de la collectivité, et se réunit régulièrement pour réfléchir à des enjeux comme la gestion du bruit de l'aéroport, la qualité de l'air et l'accès au transport. Ses réunions trimestrielles sont ouvertes au public, et les procès-verbaux de ces réunions sont rédigés par une société tierce de conseils, Lura Consulting, puis publiés sur le site Web de PortsToronto. En 2021, les membres du CLC se sont réunis à quatre reprises, via une plateforme en ligne compte tenu des restrictions relatives aux rassemblements imposées par la pandémie.

SOUS-COMITÉ DE GESTION DU BRUIT (SUBDIVISION DU CLC)

Fin 2017, un Sous-comité de gestion du bruit, relevant du CLC, a été mis sur pied afin d'approfondir les recherches sur l'impact sonore des opérations aéroportuaires, mais aussi pour mieux comprendre et mieux gérer cet impact. Ce sous-comité spécialiste du bruit est constitué de trois membres de la communauté, de deux membres du personnel de PortsToronto, d'un membre du personnel de la Ville de Toronto, ainsi que d'un membre du personnel de la société Lura Consulting – qui joue le rôle de médiateur. Le Sous-comité de gestion du bruit a à sa tête deux coprésidents représentant respectivement la communauté et PortsToronto. Il s'est réuni à trois reprises en 2021, via une plateforme de réunion en ligne.



SANTÉ ET MIEUX-ÊTRE

En favorisant la création d'un milieu de travail positif et en continuant d'afficher un excellent bilan en matière de santé et de sécurité, PortsToronto démontre qu'elle considère le bien-être de ses employés comme un ingrédient essentiel au succès durable de ses activités.

La santé et la sécurité des employés font partie des priorités de PortsToronto, qui a donc mis en place plusieurs systèmes visant à réduire au maximum les dangers sur le lieu de travail, à prévenir les blessures, à sensibiliser les employés à l'importance de la santé et du bien-être et à les informer de leurs droits et responsabilités. La réussite de PortsToronto dépend directement du bien-être des employés; il est donc essentiel que notre bilan en matière de santé et de sécurité reste excellent. La mise en œuvre de pratiques sécuritaires par les employés et les entrepreneurs travaillant pour PortsToronto fait partie intégrante des opérations quotidiennes de toutes ses unités commerciales, et les politiques sur la santé et la sécurité sont appliquées à tous les niveaux de l'organisation.

PROGRAMME VOYAGEZ EN TOUTE SÉCURITÉ

Le programme Voyagez en toute sécurité, une initiative globale mise en œuvre en réponse à la pandémie de COVID-19, comprend des mesures opérationnelles et des protocoles de sécurité visant à faire de l'Aéroport Billy Bishop un environnement sûr et salubre pour ses passagers, employés et partenaires.

En août 2021, l'Aéroport Billy Bishop a obtenu l'accréditation accordée dans le cadre du Programme d'accréditation des mesures d'hygiène aéroportuaire (AHA) de l'ACI. Cette accréditation sanitaire mondiale est venue confirmer que le programme Voyagez en toute sécurité répond aux exigences et besoins liés aux déplacements dans le monde d'aujourd'hui. Elle a également permis de rassurer les passagers et le personnel, car elle leur garantit que notre environnement leur offre un environnement sain et sécuritaire.



Le Programme AHA de l'ACI aide les aéroports en évaluant les nouvelles mesures et procédures sanitaires introduites pour faire face à la pandémie de COVID-19, conformément aux recommandations de l'Équipe spéciale du Conseil de l'Organisation de l'aviation civile internationale sur la relance de l'aviation. Les aspects évalués aux fins de l'accréditation comprennent le nettoyage et la désinfection, l'éloignement physique (dans la mesure du possible), la protection du personnel, l'organisation matérielle, ainsi que les communications et installations pour les passagers.

AÉROPORT DE TORONTO
BILLY BISHOP
TORONTO CITY AIRPORT



III – Développement durable des collectivités

PROGRAMME DE SANTÉ ET DE SÉCURITÉ

PortsToronto a élaboré une série complète de politiques générales sur la santé et la sécurité, ainsi que des PNE constituant un guide détaillé sur la conformité à tous les règlements applicables. Ces politiques et procédures font l'objet d'un examen régulier visant à assurer leur amélioration continue, et chaque employé peut se renseigner sur leur contenu par l'intermédiaire de la direction de son unité commerciale.

PortsToronto effectue un suivi permanent à l'égard de tous les dangers connus ou prévisibles, mais aussi à l'égard des risques et plans d'action correctrice connexes. Les préoccupations des employés, les incidents évités de justesse, le nombre et la nature des blessures survenues sur les lieux de travail et le nombre total de jours perdus font également l'objet d'un suivi.

Indicateur	Résultats de 2021
Amendes pour incidents de non-conformité en matière de santé et de sécurité (valeur)	0
Absences résultant de blessures	2
Nombre total de journées perdues	27
Blessures n'ayant entraîné aucune absence	5



L'équipe de sauvetage et de lutte contre les incendies de l'Aéroport Billy Bishop effectue chaque année une inspection de prévention des incendies, au cours de laquelle elle contrôle plus de 100 extincteurs dans les véhicules, traversiers, bâtiments et autres installations de PortsToronto.



III – Développement durable des collectivités

EXERCICE D'URGENCE À L'AÉROPORT BILLY BISHOP

Le service de sauvetage et de lutte contre les incendies basé à l'aéroport met régulièrement en place des formations des services d'urgence internes et externes tout au long de l'année. Il organise notamment tous les ans un exercice de simulation axé sur la sécurité ou un exercice de sûreté (sur table et à grand déploiement) – surpassant ainsi les exigences réglementaires de Transports Canada.

Ces exercices permettent de mettre à l'essai les processus de communication et de planification ainsi que les procédures et les protocoles mis en œuvre à l'aéroport en cas d'urgence ou d'incident lié à la sûreté, et permettent également de s'assurer que l'aéroport est prêt à faire face à n'importe quelle situation. Ils sont indispensables pour s'assurer que l'aéroport reste bien préparé à une intervention d'urgence, et plusieurs organismes y participent, notamment les Services d'incendie et le Service de police de Toronto (et leurs unités maritimes), les Services paramédicaux de Toronto, NAV CANADA, ainsi que du personnel et des représentants de différents organismes, des intervenants aéroportuaires et des compagnies aériennes exerçant leurs activités depuis l'Aéroport Billy Bishop.

Un exercice d'entraînement complet a été organisé à l'Aéroport Billy Bishop le 19 juin 2021. Il est indispensable de réaliser régulièrement des exercices de ce type pour vérifier que le personnel de sûreté de l'aéroport est en mesure d'évaluer les menaces et incidents et d'y faire face, mais aussi pour s'assurer que l'aéroport reste bien préparé à une intervention d'urgence.



En mars 2021, le service de lutte contre les incendies de l'Aéroport Billy Bishop de Toronto a organisé dans le parc des îles de Toronto sa formation annuelle au sauvetage sur glace et en eau froide. Étant donné que les opérations de sauvetage sur glace sont assez rares, les scénarios concrets comme celui-ci donnent à notre équipe de secours d'urgence l'occasion de réactualiser ses compétences en la matière et d'obtenir de l'information à jour sur les dernières techniques.



III – Développement durable des collectivités

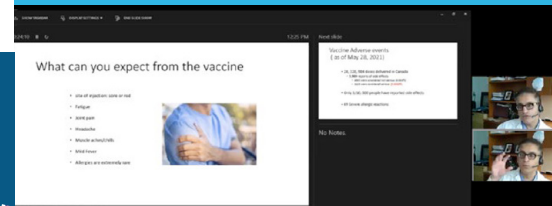
COMITÉ DE MIEUX-ÊTRE

Les membres du Comité de mieux-être de PortsToronto, mis sur pied en 2017, se réunissent régulièrement pour échanger des idées et mettre au point des stratégies de promotion de la santé et du mieux-être en milieu de travail. Ce comité a demandé à HUB International – une société offrant des services-conseils en ressources humaines à des organisations du monde entier – de l'aider à élaborer un programme de mieux-être pour tous les employés de PortsToronto. Le programme de mieux-être donne notamment lieu à la publication de bulletins d'information contenant des renseignements sur l'importance de la santé physique et mentale au travail et à la maison.

En juin 2021, le Comité de mieux-être de PortsToronto a accueilli le Dr Simron Singh, oncologue médical à l'Odette Cancer Center du Sunnybrook Health Sciences Center et professeur agrégé à l'Université de Toronto, venu parler de la pandémie et des vaccins avec les membres du personnel de PortsToronto et leurs proches.

WELLNESS PROGRAM MISSION

Empowering employees through education and resources, to live their best lives.



Wellness Program
Mental Health | Heart Health | Financial Health

Canada Life App Guide
OUR MISSION STATEMENT
Empowering employees through education and resources to live their best lives.

Register Your Account
You can download the app on iOS or Android by first searching "GroupMe" in the app store.

NAVIGATING THE APP
Health: services such as chiropractor, massage therapists, podiatrists, physiotherapists, psychologists and more.
Dental: teeth cleaning appointments
Vision: checkups and glasses
Drugs: search medications to get the amount of cost covered by your benefits plan.

YOUR EFAP PROGRAM
Your Employee and Family Assistance Program (EFAP) offers immediate and confidential help for mental health, life concerns, professional concerns, support services are available to you and your family free of charge. 24/7/365.
Call: 1-844-880-9142
TTY: 1-877-338-0275

MINDFUL EATING
Mindfulness is the practice of purposefully bringing your attention to the present moment and is often used as a focus in meditation.
You can eat mindfully by taking the time to slow down, remove distractions and acknowledge what you are eating.
The next time you sit down for a meal, try listening to this 3 minute guided eating meditation: <https://ports-toronto.lifechoices.com/life/employee-assistance/mental-health/health-habits/diet-nutrition/mindful-eating-podcast>
User ID: PortsToronto
Password: EAP

HEALTHY EATING CLOSE TO HOME
With spring around the corner, it's a good time to think about adding seasonal fresh food to your meals. Visiting a farmers' market is a fun activity to do alone, with friends or family!
Check out these farmers markets in the Toronto area:
• St. Lawrence Market (Open now)
• Dufferin Grove Organic Farmers' Market (Open now)
• The Leslieville Farmers' Market (Open now)
• Trinity Bellwoods Farmers' Market (Opens May 31st, 2022)

DID YOU KNOW 50% of food wasted in Toronto households is avoidable?
Planning your meals, storing your food correctly, and using what you have on hand can all help in reducing your food waste.
TIP: www.supercook.com gives you recipes based on items you already have in the house!
The City of Toronto website also has a list of commonly wasted foods, and creative solutions to prevent it: <https://www.foodwaste.ca/5-ways/>

Wellness Program
OUR MISSION STATEMENT
Empowering employees through education and resources to live their best lives.

SITTING DISEASE
As our Wellness Program focuses on total health, with an emphasis on heart health and mental health, we want to bring awareness to sitting disease and provide you with tips and strategies to reduce your risk.
Sitting disease is a term used to refer to the ill effects of an overly sedentary lifestyle.

Want to add more movement to your day? Check out the tips and resources below.

- Take 15-minute breaks every 60 minutes.
- Alternate between sitting and standing while you work.
- Stay active. Try to walk or exercise for 30 minutes, 4 times a week.
- Set a reminder in your phone to get up and stand 3x a day.
- Sign up for free LIFT sessions through LifeWorks: <https://lifeworks.global.lifession.com/lift>
- Try standing or walking meetings where possible.

YOUR EFAP PROGRAM
Your Employee and Family Assistance Program (EFAP) offers immediate and confidential help for any work, health or life concerns. Professional concerns support services are available to you and your family free of charge. 24/7/365.
Through your EFAP program you also have access to Health Coaching. Call to be connected with a Health Coach. Call to be connected with a Health Coach.

Wellness Program
OUR MISSION STATEMENT
Empowering employees through education and resources to live their best lives.

NUTRITION
The Port's Toronto Wellness Program is committed to creating awareness of available resources in support of your total health. As part of our heart health pillar, we wanted to acknowledge the importance of nutrition and how creating healthy eating habits can help maintain your heart health and help positively impact your physical and mental health.
Understanding that healthy eating looks different for everyone can help you stay on track to meet your personal health goals. As March is nutrition month, it is a great time to set new goals or re-evaluate where you are in your current ones.

CANADA'S FOOD GUIDE
Start your healthy eating journey by filling your plates with nutritious foods and portioning your plate as shown below. For more information on the basics of healthy eating, visit Canada's Food Guide website: <https://food-guide.canada.ca/en/>

MEAL PLANNING
Create a meal plan to reduce the stress of figuring out what to eat each minute! Start by following these tips:
Write down your meal and snack ideas for the week and turn it in to a grocery list.
Go grocery shopping with the intention of buying only the foods on your list.
Click to your plan and the family involved with the cooking!

Stroke Foundation article for the top 10 ingredients to have on hand for the
<https://www.stroke.ca/article/top-10-ingredients-for-quick-and-healthy-meals>



IV – Croissance économique



IV – Croissance économique

Pour PortsToronto, la durabilité passe non seulement par la responsabilisation environnementale et sociale, mais aussi par la croissance économique. Le fait d'assurer la viabilité de son entreprise permet à PortsToronto de réinvestir dans les collectivités au sein desquelles elle exerce ses activités, et de contribuer ainsi au développement d'une ville viable.

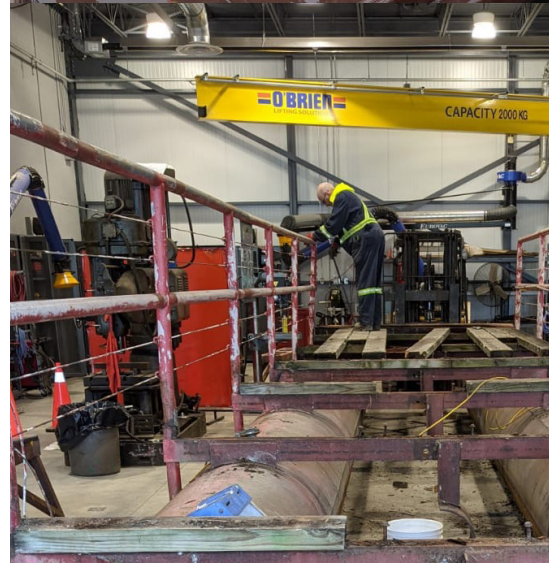
En raison de leur emplacement unique au centre-ville, l'Aéroport Billy Bishop et le Port de Toronto sont d'importantes plaques tournantes urbaines du transport, qui offrent aux entreprises canadiennes et internationales un accès pratique, rentable et écodurable au cœur de la capitale économique du Canada. En favorisant ainsi l'établissement de liens, PortsToronto facilite les échanges touristiques et commerciaux, et stimule donc l'économie de la région au sein de laquelle notre entreprise prospère.

COLLABORATION AVEC NOS PARTENAIRES GOUVERNEMENTAUX

PortsToronto est un organisme fédéral clé, qui assure la gestion du havre avec d'autres organismes, participe à des initiatives de développement durable et mise sur la collaboration pour entretenir le caractère vivant du secteur riverain. Les membres de sa direction et de son personnel travaillent donc de concert avec tous les ordres de gouvernement, afin de faciliter la coopération et la coordination dans le cadre des travaux opérationnels en cours et des projets qui verront le jour le long du secteur riverain. PortsToronto participe régulièrement à des réunions rassemblant des représentants de la Ville de Toronto, de Transports Canada, de Waterfront Toronto et de la Première Nation des Mississaugas de Credit, et est membre de plusieurs comités consultatifs composés de propriétaires fonciers et d'intervenants concernés par différents projets (plan de revitalisation du secteur riverain au niveau du quai Bathurst, étude portant sur le remaniement du réseau de transport en commun dans le secteur riverain, plan directeur visant les cours d'écoles du secteur riverain, plan directeur visant les îles de Toronto, et cadre de planification concernant les terrains portuaires).

Le personnel de PortsToronto fournit par ailleurs un soutien technique à plusieurs organismes et comités dans le cadre de divers projets, parmi lesquels le projet de protection des terrains portuaires contre les inondations et d'infrastructures habilitantes, le projet visant les espaces publics des terrains portuaires et la rivière, ou encore le projet de contrôle de l'érosion de la pointe Gibraltar.

PortsToronto apporte en outre une contribution essentielle au travail d'Aquatic Habitat Toronto, et ce depuis 2003, année de la mise en place de ce partenariat fondé sur un consensus entre des organismes qui retirent un avantage direct de l'amélioration de l'habitat aquatique du secteur riverain de Toronto.



IV – Croissance économique

INVESTIR DANS LE SECTEUR RIVERAIN DE TORONTO

Depuis le début du XXe siècle, PortsToronto procède à des investissements stratégiques dans le secteur riverain de Toronto et dans le développement d'infrastructures de transport pour la ville. Propriétaire et exploitante du port maritime de Toronto et de l'Aéroport Billy Bishop, tous deux situés dans le secteur riverain, PortsToronto a réinvesti à ce titre près de 5 millions de dollars dans les infrastructures portuaires et aéroportuaires en 2021.



Projet de revitalisation du quai Bathurst

En novembre 2021, PortsToronto, la Ville de Toronto et Ireland Park Foundation ont célébré l'achèvement de la première phase du projet visant à revitaliser le secteur riverain au niveau du quai Bathurst. Cette première phase prévoyait notamment la réalisation, par PortsToronto, des investissements nécessaires pour améliorer la circulation à cet endroit, réduire la superficie au sol de l'Aéroport Billy Bishop, et aménager pour la Waterfront School un nouvel espace dédié au stationnement et aux véhicules venant débarquer ou embarquer des passagers. Dans le cadre de la deuxième phase du projet, il s'agira de mettre à profit ces contributions de façon à aménager un espace extérieur pratique et intéressant pour la communauté, et un point d'entrée accueillant pour les visiteurs de Toronto.



FACILITER LES ÉCHANGES TOURISTIQUES ET COMMERCIAUX

Depuis son ouverture en 1939, l'Aéroport Billy Bishop est devenu un important point d'accès international et un moteur essentiel de l'économie de la RGT. Il joue également un rôle important au sein de l'industrie touristique torontoise (un secteur qui pèse plusieurs milliards de dollars). En effet, avant la pandémie, les visiteurs passant par l'Aéroport Billy Bishop dépensaient environ 150 millions de dollars par année en hébergement, en transport, en achats au détail et en aliments et boissons. À mesure que le secteur du tourisme se remettra des répercussions économiques de la pandémie, l'Aéroport Billy Bishop continuera de soutenir les industries clés de Toronto (notamment celles des services financiers, des sciences de la vie, des aliments et boissons, des voyages et du tourisme, ou encore du cinéma et de la télévision) en leur apportant des avantages économiques directs et indirects.

Une étude réalisée par Destination Toronto a révélé que la région de Toronto abrite 38 % des sièges sociaux des entreprises canadiennes et représente 18,5 % du PIB du pays. Par ailleurs, d'après les estimations, 135 millions de personnes vivent à moins de 90 minutes de Toronto en avion. L'Aéroport Billy est donc bien placé pour aider notre région à se remettre de la pandémie, car il reste une porte d'entrée essentielle de la plus grande ville du Canada et favorise ainsi l'emploi, le tourisme et le commerce dans la région du Grand Toronto.


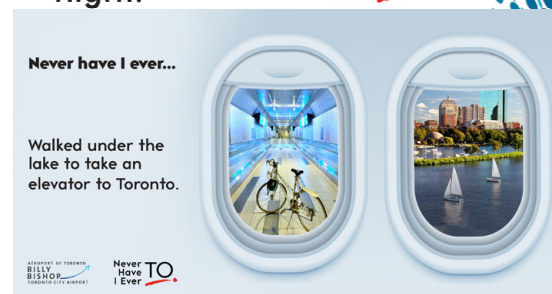
Le Port de Toronto peut lui aussi générer des recettes pour les industries torontoises du voyage et du tourisme. Porte d'entrée de la plus grande ville du Canada, le Port de Toronto est un port d'escale, ce qui permet à Toronto d'accueillir pour plusieurs jours les passagers des navires de croisière avant leur départ ou à leur arrivée. Ces visiteurs profitent de leur passage pour découvrir les nombreux hébergements, restaurants et autres attraits de la ville.

En raison de la pandémie de COVID-19, le gouvernement du Canada a annulé les saisons des croisières 2020 et 2021. Véritable atout pour les secteurs torontois du tourisme et de l'accueil, le Port de Toronto s'attend à recevoir la visite de 40 navires de croisière entre mai et octobre 2022 – un record! De nouveaux bateaux conçus pour partir en expédition sur les Grands Lacs font partie des navires attendus.



En 2021, l'Aéroport Billy Bishop a participé à la campagne Never Have I Ever (titre que l'on pourrait traduire par « Je n'ai jamais... ») de Destination Toronto, un projet de relance du tourisme visant à soutenir certaines des entreprises torontoises du secteur du tourisme et de l'accueil les plus durement touchées par la crise.

Never have I ever...
Walked under the lake to get to my flight.

Never have I ever...

Walked under the lake to take an elevator to Toronto.



IV – Croissance économique

REPRISE DU SERVICE COMMERCIAL À L'AÉROPORT BILLY BISHOP

Le 8 septembre 2021, le personnel, les intervenants et les partenaires gouvernementaux avec lesquels l'Aéroport Billy Bishop travaille ont souligné la reprise du service commercial – et avec lui la fin d'une période difficile pour l'industrie de l'aviation – en souhaitant la bienvenue aux passagers et en reprenant leurs activités d'établissement de liens et de soutien à l'économie torontoise.

Son honneur John Tory, maire de Toronto, mais aussi Michael Deluce, président et premier dirigeant de Porter Airlines et Geoffrey Wilson, chef de la direction de PortsToronto, ont tour à tour pris la parole pour célébrer l'événement.

“Voici venue une journée que nous avons tous attendue et planifiée depuis mars 2020, lorsqu'est survenue la pandémie qui a métamorphosé notre monde du jour au lendemain. Nous célébrons aujourd'hui la reprise du service commercial à l'Aéroport Billy Bishop, et le retour des activités, passagers et expériences qui rendent notre aéroport absolument unique et nous donnent le goût du voyage. La remise en service de l'Aéroport Billy Bishop de Toronto est en outre une importante composante de la stratégie de rétablissement de la Ville de Toronto, car qui dit redémarrage de nos activités dit reprise du travail pour un certain nombre de personnes, relance du commerce et du tourisme, et réouverture d'une précieuse porte d'entrée donnant accès à l'une des villes les plus extraordinaires au monde.”

– Geoffrey Wilson, chef de la direction de PortsToronto

“La reprise du service commercial à l'Aéroport Billy Bishop de Toronto est un symbole important des progrès que nous avons accomplis dans notre lutte contre la pandémie ainsi que dans notre campagne de vaccination de nos résidents. Nous rouvrons notre ville en toute sécurité, et je suis convaincu que notre relance économique sera un succès. Toronto se relèvera plus forte que jamais grâce aux efforts que nous avons déployés ensemble dans toute la ville. Je tiens à remercier toutes les personnes qui ont contribué au redémarrage de l'activité de l'aéroport. Nous saluons aujourd'hui le retour du service commercial et tout ce qui va avec – la création d'emplois, le développement des affaires et l'essor du tourisme.”

– John Tory, maire de Toronto

En octobre 2021, Air Canada a mis en place un service commercial entre l'Aéroport Billy Bishop et l'Aéroport international d'Ottawa. Cet ajout à la liste des destinations desservies par ce transporteur, qui avait déjà eu succès avec ses vols à destination et au départ de Montréal, offre aux clients de la compagnie aérienne la possibilité de faire facilement l'aller-retour en avion entre la capitale nationale et notre aéroport.



Sommet stronger than ever (ou « plus forts que jamais ») de Toronto global

SOMMET STRONGER THAN EVER (OU « PLUS FORTS QUE JAMAIS ») DE TORONTO GLOBAL

Le 9 septembre 2021, l'Aéroport Billy Bishop a accueilli le sommet Stronger Than Ever du Toronto Global Forum. John Tory, maire de Toronto, et Geoffrey Wilson, chef de la direction de PortsToronto, faisaient partie des intervenants et se sont joints à Stephen Lund, chef de la direction de Toronto Global, pour évoquer le rôle que jouera l'Aéroport Billy Bishop dans la relance des voyages d'affaires et d'agrément à mesure que la RGT sortira de la pandémie.



LE PORT DE TORONTO ET SA CONTRIBUTION À LA RÉSILIENCE DE LA CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT

La marine marchande a un rôle majeur à jouer dans le maintien de la capacité de résilience de notre chaîne logistique nationale. En 2021, le Port de Toronto est resté un portail commercial fiable, permettant l'acheminement de marchandises jusqu'à la région du Grand Toronto et reliant Toronto à des ports maritimes du monde entier alors qu'une grande partie de notre secteur des transports déplorait des retards. Outre les avantages économiques qu'il présente pour la région, le transport maritime assure la circulation des marchandises de façon plus efficace et en émettant bien moins de carbone par tonne-kilomètre que d'autres industries du réseau de transport du Canada.

Contrairement à certains portails commerciaux sujets à des perturbations liées à la pandémie, les routes de navigation du réseau Grands Lacs/ Voie maritime du Saint-Laurent sont restées fiables et dégagées, ce qui a renforcé l'importance du rôle du Port de Toronto en tant que maillon de la chaîne d'approvisionnement nationale. Le Port de Toronto a accueilli en 2021 pas moins de 190 navires de charge venus y débarquer toutes sortes de chargements en vrac, de cargaisons liées à des projets et de marchandises diverses – pour un volume de total de 2 295 815 tonnes, en hausse de 4 % par rapport à 2020.



VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

En 2021, la résilience de la chaîne d'approvisionnement a permis le maintien de la circulation des produits de base sur la voie maritime du Saint-Laurent : plus de 24,1 millions de tonnes de marchandises ont ainsi été acheminées jusqu'aux ports canadiens des Grands Lacs (dont celui de Toronto) entre mars et septembre – soit 2,6 % de plus qu'à la même période en 2020.⁷





IV – Croissance économique

CRÉATION D'EMPLOIS

En tant que plaques tournantes essentielles du transport international, l'Aéroport Billy Bishop et le Port de Toronto jouent un rôle de moteurs économiques, qui contribue à leur rentabilité commerciale localement et soutient la création d'emplois dans les collectivités qu'ils servent. Assurant efficacement le déplacement des marchandises et des personnes, les réseaux de transport dont ils font partie créent entre les collectivités et les régions des liens qui favorisent la croissance économique dans bon nombre d'industries.

Pôle d'échanges majeur permettant aux voyageurs d'accéder directement au cœur de la plus grande ville du Canada, l'Aéroport Billy Bishop stimule les secteurs innovants que sont la finance, la technologie et les soins de santé dans la RGT. Selon une étude réalisée en 2021 par York Aviation, cet aéroport pourrait d'ici 2025 apporter au PIB de la Ville de Toronto et de la province de l'Ontario une contribution annuelle de 4,8 milliards de dollars.⁸

Le Port de Toronto continue d'assurer un lien essentiel avec le monde extérieur. Il stimule le tourisme et le commerce et fournit un emploi durable aux employés des terminaux, ainsi qu'à d'autres personnes dont le métier est directement lié à l'industrie du transport maritime. En 2017, les cargaisons maritimes qui ont transité par le Port de Toronto ont généré 377,7 millions de dollars d'activité économique et donné du travail à 1 566 personnes en Ontario.⁹

Le port contribue en outre à la création d'emplois indirects en permettant aux entreprises de transporter des marchandises et des personnes jusqu'au cœur du centre-ville de Toronto de façon pratique, écoresponsable et rentable. En 2017, les activités des terminaux maritimes de PortsToronto liées au transit de cargaisons et de navires ont donné lieu à la création directe de 482 emplois et au versement de 24,5 millions de dollars en traitements et salaires.¹⁰



⁸ Communiqué de presse de Nieuport Aviation (en anglais).

⁹ L'étude sur les impacts économiques du transport maritime dans la région des Grands Lacs (2018) a été réalisée par les experts-conseils en économie Martin Associates de Lancaster (Pennsylvanie), à qui cette tâche a été confiée par un consortium regroupant des acteurs canadiens et américains de l'industrie maritime des Grands Lacs et du Saint-Laurent. La méthodologie utilisée pour les besoins de cette étude repose sur une analyse d'un groupe cadre de 40 ports des Grands Lacs et du Saint-Laurent situés au Canada et aux États-Unis. L'équipe chargée de l'étude a mené des entrevues approfondies dans chacun de ces ports, auprès d'exploitants de terminaux maritimes, de prestataires de services, de compagnies de chemin de fer, de locataires d'installations portuaires et de divers autres intervenants.

¹⁰ Voir la note de bas de page n° 48.

IV – Croissance économique

SOUTIEN AUX INDUSTRIES TORONTOISES DU CINÉMA ET DE LA TECHNOLOGIE

PortsToronto contribue par ailleurs au succès de l'industrie cinématographique de la ville – un secteur qui pèse deux milliards de dollars – en mettant à disposition des lieux de tournage. En 2021, nous avons ainsi accueilli plusieurs productions, dont celles des séries *Most Dangerous Game* et *The Expanse*. À cela viennent s'ajouter les films et contenus numériques produits dans les studios de Cinespace, qui occupe le terminal maritime 51 de PortsToronto et certaines parties du terminal pour navires de croisière. Cette activité de production contribue au secteur cinématographique et télévisuel de Toronto, qui a connu une croissance remarquable même pendant la pandémie. En 2021, Toronto a atteint des investissements historiques avec plus de 2,5 milliards de dollars de dépenses directes dans les productions – par rapport à 2019 (pré-pandémie), soit une croissance d'environ 13,9 %.¹¹

Des marques mondiales et des géants de la technologie comme Amazon et Uber choisissent de s'établir dans la RGT. Maintenant que les frontières internationales ont rouvert et que les déplacements s'intensifient, l'Aéroport Billy Bishop va jouer un rôle plus important que jamais en proposant des liaisons quotidiennes rapides et efficaces entre les pôles technologiques que sont les entreprises installées à Toronto et les marchés technologiques clés des États-Unis (comme New York et Boston).



Les studios de Cinespace à Toronto, qui occupent le terminal maritime 51 de PortsToronto et certaines parties de notre terminal pour navires de croisière, sont réputés en tant que lieux de tournage de productions primées comme la série télévisée *The Handmaid's Tale* (*La servante écarlate*) et le film *The Shape of Water* (*La forme de l'eau* – lauréat de l'Oscar du meilleur film). Ces studios ont également accueilli le tournage de *Nightmare Alley* en 2021. Cinespace, un important employeur créateur de milliers d'emplois dans la région de Toronto, joue un rôle majeur au sein de la dynamique industrie canadienne du cinéma et de la télévision.

¹¹ Communiqué de presse de la Ville de Toronto.


V – 2022 et après

Dans le présent rapport, nous avons une fois de plus mis notre organisation à l'épreuve – nous attirons l'attention sur les domaines dans lesquels nous obtenons de bons résultats, mais nous n'oublions pas pour autant de réfléchir aux améliorations que nous pourrions continuer à apporter en vue de maximiser l'efficacité de nos efforts en matière de durabilité.


En 2022 et par la suite, PortsToronto continuera d'améliorer sa stratégie de développement durable et la production de rapports connexes, et poursuivra ses efforts visant l'atteinte d'objectifs plus ambitieux en matière de réduction des émissions de carbone.




Appendix A.

ODD	CIBLES PERTINENTES	CONTRIBUTIONS
<p>ODD 5 – PARVENIR À L'ÉGALITÉ DES SEXES ET AUTONOMISER TOUTES LES FEMMES ET LES FILLES</p> 	<p>5.5 Garantir la participation entière et effective des femmes et leur accès en toute égalité aux fonctions de direction à tous les niveaux de décision, dans la vie politique, économique et publique</p> <p>5.5.2 Proportion de femmes occupant des postes de direction</p>	<p>PortsToronto a à cœur d'adopter des politiques et procédures favorisant la diversité et l'inclusion dans l'ensemble de nos activités.</p> <p>Nous continuons de faire des progrès à cet égard, par exemple en reconnaissant les contributions de tous les employés au moyen de politiques comme le Plan d'équité salariale, qui garantit une rémunération égale pour un travail de valeur égale et vise à en finir avec la discrimination systémique liée à la sous-évaluation des postes traditionnellement occupés par des femmes.</p> <p>Nous célébrons par ailleurs la pleine participation de tous les employés au sein de notre organisation, à travers des initiatives comme la Semaine des femmes de l'air, ou encore en collaborant avec d'autres organismes – comme nous l'avons fait avec la Canadian Association for Girls in Science, qui a produit une vidéo présentant un entretien avec la gestionnaire de projet Jelena Ognjanovic, dans le but de promouvoir l'apprentissage des STIM (sciences, technologies, ingénierie et mathématiques) chez les filles et les jeunes de genre non-conforme.</p> <p>Pour en savoir plus :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Canadian Association for Girls in Science, p. 29 • Semaine des femmes de l'air, p.29


Appendix A.

ODD	CIBLES PERTINENTES	CONTRIBUTIONS
<p>ODD 6 – GARANTIR L'ACCÈS DE TOUS À DES SERVICES D'ALIMENTATION EN EAU ET D'ASSAINISSEMENT GÉRÉS DE FAÇON DURABLE</p> 	<p>6.3 D'ici à 2030, améliorer la qualité de l'eau en réduisant la pollution, en éliminant l'immersion de déchets et en réduisant au minimum les émissions de produits chimiques et de matières dangereuses, en diminuant de moitié la proportion d'eaux usées non traitées et en augmentant considérablement à l'échelle mondiale le recyclage et la réutilisation sans danger de l'eau</p> <p>6.b Appuyer et renforcer la participation de la population locale à l'amélioration de la gestion de l'eau et de l'assainissement</p>	<p>Assurant la gérance du secteur riverain depuis plus d'un siècle, et exerçant ses activités le long des côtes torontoises, PortsToronto s'efforce de bien fonctionner tout en assurant la protection et la préservation des ressources aquatiques.</p> <p>Entre autres efforts de préservation de la qualité de l'eau localement, PortsToronto a investi dans la technologie de piégeage des déchets et soutenu des recherches sur les déchets flottants et la pollution par les microplastiques, à travers son programme Seabin et dans le cadre de notre partenariat avec la Trash Team de l'Université de Toronto. Ce programme a inspiré la création d'autres programmes similaires de piégeage de déchets et de collecte de données connexes dans la région des Grands Lacs, et a donné lieu à la mise en œuvre d'activités d'éducation et de sensibilisation, ce qui a permis de toucher un grand nombre de personnes, d'organisations et de groupes scolaires.</p> <p>En ce qui concerne notre fonctionnement, il faut savoir que nous avons mis en place des protocoles de gestion environnementale très rigoureux dans toutes nos unités commerciales. Nous veillons ainsi au confinement du glycol à l'Aéroport Billy Bishop, et avons créé une ligne d'assistance grâce à laquelle le public peut à tout moment nous signaler des cas de pollution ou de déversement dans le havre, ce qui nous permet d'intervenir de façon à prévenir le rejet de contaminants dans le milieu naturel.</p> <p>Pour en savoir plus :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Programme Seabin de PortsToronto, p. 36 • Gestion du glycol à l'Aéroport Billy Bishop, p. 44 • Gestion environnementale par PortsToronto, p.43 • Ligne d'assistance du havre, p. 42 • Utilisation de mousse extinctrice sans SPFA à l'Aéroport Billy Bishop, p. 44


Appendix A.

ODD	CIBLES PERTINENTES	CONTRIBUTIONS
<p data-bbox="105 737 412 793">ODD 7 – ÉNERGIE PROPRE ET D'UN COÛT ABORDABLE</p> <div data-bbox="110 842 319 1052">  </div>	<p data-bbox="431 737 821 848">7.2 D'ici à 2030, accroître nettement la part de l'énergie renouvelable dans le bouquet énergétique mondial</p> <p data-bbox="431 879 821 968">7.2.1 Part de l'énergie renouvelable dans la consommation finale d'énergie</p>	<p data-bbox="837 737 1531 877">Depuis 2010, PortsToronto a directement contribué à augmenter la part d'énergie renouvelable éolienne et solaire dans notre réseau électrique en choisissant d'alimenter l'ensemble de ses activités en électricité propre, et en concluant à cette fin une entente avec le fournisseur d'énergie verte Bullfrog Power.</p> <p data-bbox="837 909 1511 1136">Notre organisation compte parmi les 10 principaux consommateurs de l'électricité verte de Bullfrog Power au Canada, et PortsToronto et l'Aéroport Billy Bishop sont respectivement la seule administration portuaire et le seul aéroport du pays à utiliser uniquement de l'électricité renouvelable pour l'ensemble de leurs activités et installations, y compris pour l'alimentation du <i>Marilyn Bell I</i>, le traversier de l'aéroport transformé en navire électrique.</p> <p data-bbox="837 1167 1060 1192">Pour en savoir plus :</p> <ul data-bbox="837 1224 1495 1339" style="list-style-type: none"> • Recours à l'énergie renouvelable de Bullfrog Power, p. 23 • Transformation du <i>Marilyn Bell I</i> en traversier électrique, p. 25 • Électrification de notre parc de véhicules, p. 25


Appendix A.

ODD	CIBLES PERTINENTES	CONTRIBUTIONS
<p data-bbox="105 726 389 814">ODD 8 – TRAVAIL DÉCENT ET CROISSANCE ÉCONOMIQUE</p> 	<p data-bbox="431 726 824 926">8.5 D'ici à 2030, parvenir au plein emploi productif et garantir à toutes les femmes et à tous les hommes, y compris les jeunes et les personnes handicapées, un travail décent et un salaire égal pour un travail de valeur égale</p> <p data-bbox="431 957 813 1157">8.8 Défendre les droits des travailleurs, promouvoir la sécurité sur le lieu de travail et assurer la protection de tous les travailleurs, y compris les migrants, en particulier les femmes, et ceux qui ont un emploi précaire</p> <p data-bbox="431 1188 813 1331">8.9 D'ici à 2030, élaborer et mettre en œuvre des politiques visant à développer un tourisme durable qui crée des emplois et mette en valeur la culture et les produits locaux</p>	<p data-bbox="841 726 1507 926">En tant que plaques tournantes essentielles du transport international, l'Aéroport Billy Bishop et le Port de Toronto jouent un rôle de moteurs économiques : ils contribuent localement à la rentabilité commerciale de PortsToronto, soutiennent la création d'emplois dans les collectivités que nous servons, et stimulent l'économie de notre région en facilitant les échanges touristiques et commerciaux.</p> <p data-bbox="841 957 1507 1100">Consciente du fait que le bien-être de nos employés est essentiel au succès durable de nos activités, PortsToronto crée un milieu de travail positif et bénéficie de l'appui de son Comité de mieux-être, qui fait valoir l'importance de la santé physique et mentale au travail comme à la maison.</p> <p data-bbox="841 1131 1507 1446">Tout au long de la pandémie, PortsToronto a continué d'afficher un excellent bilan en matière de santé et de sécurité. En mettant rapidement en œuvre des mesures visant à protéger le personnel et les voyageurs – comme le programme Voyagez en toute sécurité de l'Aéroport Billy Bishop, grâce auquel nous avons obtenu l'accréditation accordée dans le cadre du Programme d'accréditation des mesures d'hygiène aéroportuaire du Conseil international des aéroports – et en adoptant une politique de vaccination contre la COVID-19 applicable à tout le personnel, PortsToronto a réaffirmé sa volonté de maintenir un milieu de travail sain et sécuritaire.</p> <p data-bbox="841 1478 1060 1507">Pour en savoir plus :</p> <ul data-bbox="841 1514 1507 1724" style="list-style-type: none"> • Faciliter les échanges touristiques et commerciaux, p. 61 • Création d'emplois, p. 64 • Le programme Voyagez en toute sécurité à l'Aéroport Billy Bishop, p. 54 • Programme d'accréditation des mesures d'hygiène aéroportuaire du Conseil international des aéroports, p. 54 • Comité de mieux-être de PortsToronto, p. 57


Appendix A.

ODD	CIBLES PERTINENTES	CONTRIBUTIONS
<p>ODD 9 – INDUSTRIE, INNOVATION ET INFRASTRUCTURE</p> 	<p>9.1 Mettre en place une infrastructure de qualité, fiable, durable et résiliente, y compris une infrastructure régionale et transfrontière, pour favoriser le développement économique et le bien-être de l'être humain, en mettant l'accent sur un accès universel, à un coût abordable et dans des conditions d'équité</p> <p>9.1.2 Nombre de passagers et volume de fret transportés, par mode de transport</p> <p>9.4 D'ici à 2030, moderniser l'infrastructure et adapter les industries afin de les rendre durables, par une utilisation plus rationnelle des ressources et un recours accru aux technologies et procédés industriels propres et respectueux de l'environnement, chaque pays agissant dans la mesure de ses moyens</p> <p>9.4.1 Émissions de CO2 par unité de valeur ajoutée</p>	<p>Dans le cadre de sa démarche de planification stratégique de l'avenir, PortsToronto s'est engagée à poursuivre les projets et partenariats en cohérence avec les politiques d'aménagement extérieur respectueuses de l'environnement, et à privilégier les infrastructures novatrices et résilientes aux changements climatiques qui assureront la prospérité de nos activités à long terme.</p> <p>Citons en exemple le projet novateur de transformation du <i>Marilyn Bell I</i> en traversier électrique. Première du genre au Canada, cette opération se traduira par une amélioration notable de la qualité de l'air et de la gestion du bruit, et entraînera la suppression des émissions de gaz à effet de serre dues à l'exploitation du traversier.</p> <p>On peut aussi mentionner le projet de modernisation côté ville de l'Aéroport Billy Bishop, dans le cadre duquel PortsToronto a mis en œuvre des mesures préconisées à l'issue d'une évaluation de la vulnérabilité au changement climatique : c'est ainsi que deux filtres Jellyfish ont été installés au niveau de l'installation de transbordement des passagers dans la partie continentale de l'aéroport, pour filtrer et nettoyer les eaux d'écoulement avant qu'elles ne pénètrent dans le réseau d'évacuation d'eaux pluviales de la Ville.</p> <p>Le port joue également un rôle écologique non négligeable : en effet, en 2021, la livraison de marchandises par bateau a évité le passage de l'équivalent d'environ 52 000 camions de 40 tonnes sur les routes et autoroutes congestionnées de Toronto, et a permis d'économiser du carburant, car les bateaux en utilisent huit fois moins que les camions pour transporter un même volume de marchandises.</p> <p>Pour en savoir plus :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transformation du <i>Marilyn Bell I</i> en traversier électrique, p. 25 • Filtres Jellyfish, p. 30 • Autoroute H₂O, p. 32 • Solutions durables de gestion des eaux usées, p. 30 • Un aéroport accessible à pied et à vélo, p. 33 • Techniques d'aménagement extérieur respectueuses de l'environnement, p. 28


Appendix A.

ODD	CIBLES PERTINENTES	CONTRIBUTIONS
<p data-bbox="94 726 334 821">ODD 11 – VILLES ET COMMUNAUTÉS DURABLES</p> 	<p data-bbox="418 726 786 898">11.6 D'ici à 2030, réduire l'impact environnemental négatif des villes par habitant, en accordant une attention particulière à la qualité de l'air et à la gestion, notamment municipale, des déchets</p>	<p data-bbox="829 726 1513 953">PortsToronto tient à favoriser le développement de collectivités résilientes, sûres et viables. À cette fin, elle organise des réunions avec les résidents communautaires et les intervenants aéroportuaires pour s'assurer que l'Aéroport Billy Bishop prend en compte les besoins de nos voisins, et elle a investi depuis 2009 plus de 12 millions de dollars dans des initiatives de bien-être et des programmes environnementaux qui profitent aux collectivités le long du secteur riverain de Toronto et ailleurs.</p> <p data-bbox="829 984 1513 1297">Au fil des années, l'Aéroport Billy Bishop n'a cessé d'améliorer son programme d'atténuation du bruit, et ces efforts ont été récompensés par plusieurs prix. Que ce soit en menant régulièrement des études sur le bruit au sol et la qualité de l'air à proximité de l'aéroport, en veillant à ce que notre Bureau de gestion du bruit produise des rapports mensuels et annuels, ou encore en entretenant un dialogue permanent avec notre Comité de liaison communautaire, PortsToronto continuera de donner la priorité aux processus et investissements qui contribuent à atténuer l'impact de nos activités et nous permettent de cohabiter harmonieusement avec la population de l'agglomération voisine.</p> <p data-bbox="829 1329 1049 1356">Pour en savoir plus :</p> <ul data-bbox="829 1388 1305 1528" style="list-style-type: none"> • Programme de gestion du bruit, p. 50 • Étude sur le bruit au sol, p. 51 • Étude sur la qualité de l'air, p. 52 • Comité de liaison communautaire, p. 53 • Investissement communautaire, p. 53


Appendix A.

ODD	CIBLES PERTINENTES	CONTRIBUTIONS
<p>ODD 12 – CONSOMMATION ET PRODUCTION RESPONSABLES</p> 	<p>12.4 D'ici à 2020, instaurer une gestion écologiquement rationnelle des produits chimiques et de tous les déchets tout au long de leur cycle de vie, conformément aux principes directeurs arrêtés à l'échelle internationale, et réduire considérablement leur déversement dans l'air, l'eau et le sol, afin de minimiser leurs effets négatifs sur la santé et l'environnement</p> <p>12.4.2 Proportion de déchets dangereux par habitant et proportion de déchets dangereux traités, par type de traitement</p> <p>12.6.1 Nombre de sociétés publiant des rapports sur la viabilité</p> <p>12.7 Promouvoir des pratiques durables dans le cadre de la passation des marchés publics, conformément aux politiques et priorités nationales</p>	<p>Chaque année, PortsToronto présente une évaluation complète de sa performance environnementale, dans un rapport sur la durabilité qui lui a valu un Prix d'excellence Or de la Société canadienne des relations publiques en 2018. Ce rapport synthèse rendant compte de l'ensemble de nos travaux nous permet de continuer à mesurer nos progrès et à maximiser l'efficacité de nos efforts.</p> <p>Dans le cadre de toutes les phases de planification, d'élaboration et d'exploitation associées à chaque projet, PortsToronto et les entrepreneurs qu'elle emploie se conforment aux meilleures pratiques en matière de durabilité et de protection de l'environnement.</p> <p>Nous sommes également déterminés à collaborer avec nos partenaires et locataires afin d'apporter notre contribution à la récupération, à la réutilisation et au recyclage des matériaux.</p> <p>Pour en savoir plus :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Recyclage des déchets dangereux, p.75 • Gestion du glycol, p. 44 • Mousse extinctrice sans SPFA, p. 44 • Gestion environnementale, p. 43 • Rapports annuels primés sur la durabilité de PortsToronto et de l'Aéroport Billy Bishop, p. 51


Appendix A.

ODD	CIBLES PERTINENTES	CONTRIBUTIONS
<p>ODD 13 – MESURES RELATIVES À LA LUTTE CONTRE LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES</p> <div data-bbox="94 911 302 1117"> <p>13 MESURES RELATIVES À LA LUTTE CONTRE LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES</p>  </div>	<p>13.1 Renforcer, dans tous les pays, la résilience et les capacités d'adaptation face aux aléas climatiques et aux catastrophes naturelles liées au climat</p> <p>13.2.2 Total des émissions annuelles de gaz à effet de serre</p>	<p>Soucieuse de réduire son empreinte carbone et de contribuer à renforcer la résilience climatique, PortsToronto utilise de l'électricité provenant de sources renouvelables. En agissant dès à présent et en mettant en œuvre des processus efficaces, PortsToronto participe à la lutte contre les changements climatiques et fait en sorte de réduire l'impact environnemental de ses activités.</p> <p>Un projet clé nous a permis de nous rapprocher de notre objectif global de réduction de nos émissions : il s'agit du projet de transformation du <i>Marilyn Bell I</i> en traversier électrique, opération qui conduira à une réduction d'environ 530 tonnes des émissions annuelles de CO2 de l'Aéroport Billy Bishop.</p> <p>Il est de plus en plus important de faire le nécessaire pour que nos infrastructures et opérations soient résilientes aux effets des changements climatiques. À cette fin, nous avons commencé à intégrer la résilience climatique à notre planification stratégique, et nous continuerons à l'avenir à évaluer cette résilience dans le cadre de notre plan de lutte contre les changements climatiques.</p> <p>Pour en savoir plus :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stratégie de réduction des émissions de carbone, p. 22 • Établissement de rapports sur les émissions de gaz à effet de serre, p.21 • Soutien aux efforts de réduction des émissions déployés au sein de notre communauté, p. 31 • Développement d'une capacité de résilience climatique, p. 30 • Électrification de notre parc de véhicules de service, p. 25 • Recours à l'énergie renouvelable de Bullfrog Power, p. 23


Appendix A.

ODD	CIBLES PERTINENTES	CONTRIBUTIONS
<p>ODD 14 – VIE AQUATIQUE</p> 	<p>14.1 D'ici à 2025, prévenir et réduire nettement la pollution marine de tous types, en particulier celle résultant des activités terrestres, y compris les déchets en mer et la pollution par les nutriments</p> <p>14.2 D'ici à 2020, gérer et protéger durablement les écosystèmes marins et côtiers, notamment en renforçant leur résilience, afin d'éviter les graves conséquences de leur dégradation et prendre des mesures en faveur de leur restauration pour rétablir la santé et la productivité des océans</p>	<p>Déterminée à étudier et à combattre la pollution de nos cours d'eau par les plastiques à usage unique et les microplastiques, PortsToronto a lancé en 2019 son programme Seabin, un projet primé mis en œuvre à la Marina de l'avant-port et au niveau de la Jetée 6 dans le secteur riverain de Toronto. Rien qu'au cours de la saison 2021, ce programme a permis de débarrasser le havre de Toronto de dizaines de milliers de morceaux de plastique.</p> <p>Dans le cadre de ce projet, nos partenaires de la Trash Team de l'Université de Toronto comptent et décrivent les matières piégées par les poubelles des mers Seabin de PortsToronto afin de mieux comprendre d'où viennent les plastiques et autres déchets qui flottent dans le havre de Toronto. Cette démarche a également pour but de faciliter le développement de solutions technologiques et comportementales visant à empêcher ces matières d'arriver jusqu'au lac Ontario. C'est avec fierté que nous avons participé à l'étude de marquage des détritiques réalisée par la Trash Team, qui a utilisé des gourdes équipées de traceurs GPS pour mettre en évidence les déplacements des déchets flottant dans le havre de Toronto et tenter de déterminer les potentielles trajectoires et origines de ces déchets.</p> <p>Depuis plus de 10 ans, PortsToronto fait partie des membres certifiés de l'Alliance verte, un programme de certification environnementale pour l'industrie maritime qui vise à limiter les principaux impacts affectant la qualité de l'air, du sol et de l'eau, et donc les communautés. Ajoutons que, dans le cadre du programme de cote écologique Clean Marine de Boating Ontario (association auparavant connue sous le nom d'Ontario Marine Operators Association), la Marina de l'avant-port a obtenu pour la onzième année consécutive la note « 5 ancres vertes Or » – l'une des notes les plus élevées que puisse obtenir une marina pour le respect des meilleures pratiques environnementales.</p> <p>Pour en savoir plus :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Programme Seabin de PortsToronto, p. 36 • International Trash Trap Network, p. 38 • Étude de marquage des détritiques, p. 39

Appendix A.

ODD	CIBLES PERTINENTES	CONTRIBUTIONS
<p>ODD 15 – VIE TERRESTRE</p> 	<p>15.1 D'ici à 2020, garantir la préservation, la restauration et l'exploitation durable des écosystèmes terrestres, des écosystèmes d'eau douce et des services connexes, en particulier les forêts, les zones humides, les montagnes et les zones arides, conformément aux obligations découlant des accords internationaux</p> <p>15.3 D'ici à 2030, lutter contre la désertification, restaurer les terres et sols dégradés, notamment les terres touchées par la désertification, la sécheresse et les inondations, et s'efforcer de parvenir à un monde neutre en matière de dégradation des terres</p> <p>15.5 Prendre d'urgence des mesures énergiques pour réduire la dégradation du milieu naturel, mettre un terme à l'appauvrissement de la biodiversité et, d'ici à 2020, protéger les espèces menacées et prévenir leur extinction</p>	<p>Notre volonté de protéger et restaurer les habitats naturels, de promouvoir la protection de la faune et la biodiversité, et de faire en sorte que les gens puissent profiter du secteur riverain de Toronto durablement et en toute sécurité est un aspect essentiel de notre fonctionnement.</p> <p>Chaque année, le processus de dragage utilisé par PortsToronto permet de retirer environ 30 000 mètres cubes de sédiments de l'embouchure de la rivière Don. Au fil du temps, tout en contribuant à prévenir les inondations et l'entrée de débris dans le havre, ce processus permet de créer sur la flèche de la rue Leslie de nouveaux habitats pour des oiseaux des marais (par exemple pour la sterne pierregarin pendant la période de nidification), des tortues et de petits mammifères. Il favorise également l'accroissement des populations de poissons, et a notamment facilité le retour du brochet et du maskinongé dans le havre.</p> <p>Pour en savoir plus :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dragage, p. 40 • Création de zones humides sur la flèche de la rue Leslie, p. 40 • Plantation d'arbres à la Marina de l'avant-port, p. 39

Appendix A.

ODD	CIBLES PERTINENTES	CONTRIBUTIONS
<p>ODD 17 – PARTENARIATS POUR LA RÉALISATION DES OBJECTIFS</p> <div data-bbox="94 821 300 1024"> <p>17 PARTENARIATS POUR LA RÉALISATION DES OBJECTIFS</p>  </div>	<p>17.16 Renforcer le Partenariat mondial pour le développement durable, associé à des partenariats multipartites permettant de mobiliser et de partager des savoirs, des connaissances spécialisées, des technologies et des ressources financières, afin d'aider tous les pays, en particulier les pays en développement, à atteindre les objectifs de développement durable</p> <p>17.17 Encourager et promouvoir les partenariats publics, les partenariats public-privé et les partenariats avec la société civile, en faisant fond sur l'expérience acquise et les stratégies de financement appliquées en la matière</p>	<p>PortsToronto est un organisme fédéral clé, qui assure la gestion du havre avec d'autres organismes, participe à des initiatives de développement durable et mise sur la collaboration pour entretenir le caractère vivant du secteur riverain. Les membres de notre direction et de notre personnel travaillent donc de concert avec tous les ordres de gouvernement, afin de faciliter la coopération et la coordination dans le cadre des travaux opérationnels en cours et des projets qui verront le jour le long du secteur riverain.</p> <p>PortsToronto apporte en outre une contribution essentielle au travail d'Aquatic Habitat Toronto, et ce depuis 2003, année de la mise en place de ce partenariat fondé sur un consensus entre des organismes qui retirent un avantage direct de l'amélioration de l'habitat aquatique du secteur riverain de Toronto.</p> <p>À l'interne, PortsToronto bénéficie de l'appui d'un Comité de la durabilité dirigé par des employés. Des « ambassadeurs de l'environnement » issus de toutes les unités commerciales se réunissent régulièrement afin d'échanger au sujet de leurs idées et de définir des stratégies visant l'adoption des meilleures pratiques environnementales dans l'ensemble des unités commerciales et des opérations de PortsToronto.</p> <p>Pour en savoir plus :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Collaboration avec nos partenaires gouvernementaux, p. 59 • Aquatic Habitat Toronto, p. 35 • Comité de la durabilité de PortsToronto, p. 18 • Programme Seabin de PortsToronto, p. 36 • International Trash Trap Network, p. 39

PORTS TORONTO

