

**DEPARTMENT OF TRANSPORT****CANADA MARINE ACT**

*Toronto Port Authority — Supplementary letters patent*

**By the Minister of Transport**

**WHEREAS** letters patent were issued by the Minister of Transport (“Minister”) for the Toronto Port Authority (“Authority”) under the authority of the *Canada Marine Act* (“Act”), effective June 8, 1999;

**WHEREAS** Schedule C of the letters patent sets out the real property, other than federal real property, held or occupied by the Authority;

**WHEREAS**, pursuant to subsection 46(2) of the Act, the Authority wishes to dispose of two parcels of real property bearing property identification numbers (PIN) 21384-0120(LT) and 21384-0121(LT) and described as item 7 in Part A of Schedule C of its letters patent (“Real Property”);

**WHEREAS** the board of directors of the Authority has requested that the Minister issue supplementary letters patent to reflect the disposition of the Real Property;

**AND WHEREAS** the Minister is satisfied that the amendments to the letters patent are consistent with the Act;

**NOW THEREFORE**, pursuant to subsection 9(1) of the Act, the letters patent are amended as follows:

- 1. Item 7 of Part A of Schedule C of the letters patent is deleted.**
- 2. These supplementary letters patent take effect on the date of registration in the applicable land registry office of the deeds of sale evidencing the transfer of the real property.**

ISSUED under my hand this 11th day of April, 2017.

**The Honourable Marc Garneau, P.C., M.P.**  
Minister of Transport

[17-1-o]

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS****LOI MARITIME DU CANADA**

*Administration portuaire de Toronto — Lettres patentes supplémentaires*

**Par le ministre des Transports**

**ATTENDU QUE** des lettres patentes ont été délivrées par le ministre des Transports (« ministre ») à l’Administration portuaire de Toronto (« Administration »), en vertu des pouvoirs prévus dans la *Loi maritime du Canada* (« Loi »), prenant effet le 8 juin 1999;

**ATTENDU QUE** l’annexe « C » des lettres patentes précise les biens réels, autres que les biens réels fédéraux, que l’Administration occupe ou détient;

**ATTENDU QUE**, en vertu du paragraphe 46(2) de la Loi, l’Administration souhaite disposer de deux parcelles de biens réels portant le numéro d’identification de propriété (NIP) 21384-0120(LT) et 21384-0121(LT) et décrites comme numéro 7 à la Partie A de l’annexe « C » des lettres patentes (« Biens Réels »);

**ATTENDU QUE** le conseil d’administration de l’Administration a demandé que le ministre délivre des lettres patentes supplémentaires afin de refléter la disposition des Biens Réels;

**ATTENDU QUE** le ministre est convaincu que les modifications aux lettres patentes sont compatibles avec la Loi;

**À CES CAUSES**, en vertu du paragraphe 9(1) de la Loi, les lettres patentes sont modifiées comme suit :

- 1. Le numéro 7 à la Partie A de l’annexe « C » des lettres patentes est supprimé.**
- 2. Les présentes lettres patentes supplémentaires prennent effet à la date de publication au bureau d’enregistrement applicable de l’acte de vente attestant le transfert des biens réels.**

DÉLIVRÉES sous mon seing le 11<sup>e</sup> jour d’avril 2017.

**L’honorable Marc Garneau, C.P., député**  
Ministre des Transports

[17-1-o]

**DEPARTMENT OF TRANSPORT****CANADA MARINE ACT**

*Toronto Port Authority — Supplementary letters patent*

**By the Minister of Transport**

**WHEREAS** letters patent were issued by the Minister of Transport (“Minister”) for the Toronto Port Authority (“Authority”) under the authority of the *Canada Marine Act* (“Act”), effective June 8, 1999;

**WHEREAS** Schedule C of the letters patent sets out the real property, other than federal real property, held or occupied by the Authority;

**WHEREAS**, pursuant to subsection 46(2.1) of the Act, the Authority wishes to lease as lessee, the real property described below (“Real Property”);

**WHEREAS** the board of directors of the Authority has requested that the Minister issue supplementary letters patent to set out the leasehold interest in the Real Property;

**AND WHEREAS** the Minister is satisfied that the amendments to the letters patent are consistent with the Act;

**NOW THEREFORE**, pursuant to subsection 9(1) of the Act, the letters patent are amended as follows:

**1. Adding to the end of Part B of Schedule C of the letters patent, the following description:**

9. 60 Harbour Street

A portion of the building located at 60 Harbour St., Toronto, Ontario, consisting of the second and sixth floors and portions of the third and fifth floors, which building is situated on Part of Block 3, Plan 655E Toronto designated as Parts 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 & 10, Plan 66R-22804, subject to a heritage easement over Parts 2, 3, 4 & 5, Plan 66R-22804 as in CT918882; together with an easement over Part of Blocks 18 and 19 on Plan 694-E designated as parts 5, 8, 14, 16 & 20 on Plan 66R-24637 as in AT4067839, partially released by AT4210939; City of Toronto and known as “PIN 21384-0121(LT)”

**2. These supplementary letters patent take effect on the date of commencement of the lease**

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS****LOI MARITIME DU CANADA**

*Administration portuaire de Toronto — Lettres patentes supplémentaires*

**Par le ministre des Transports**

**ATTENDU QUE** des lettres patentes ont été délivrées par le ministre des Transports (« ministre ») à l’Administration portuaire de Toronto (« Administration »), en vertu des pouvoirs prévus dans la *Loi maritime du Canada* (« Loi »), prenant effet le 8 juin 1999;

**ATTENDU QUE** l’annexe « C » des lettres patentes précise les biens réels, autres que les biens réels fédéraux, que l’Administration occupe ou détient;

**ATTENDU QUE**, en vertu du paragraphe 46(2.1) de la Loi, l’Administration souhaite louer à titre de locataire le bien réel décrit ci-dessous (« Bien Réel »);

**ATTENDU QUE** le conseil d’administration de l’Administration a demandé que le ministre délivre des lettres patentes supplémentaires qui précisent l’intérêt sur le Bien Réel;

**ET ATTENDU QUE** le ministre est convaincu que les modifications aux lettres patentes sont compatibles avec la Loi;

**À CES CAUSES**, en vertu du paragraphe 9(1) de la Loi, les lettres patentes sont modifiées comme suit :

**1. L’annexe « C » des lettres patentes est modifiée par adjonction à la fin de la Partie B de la description suivante :**

9. 60, rue Harbour

Une partie de l’édifice situé au 60, rue Harbour, à Toronto, en Ontario comprenant les deuxième et sixième étages et des parties des troisième et cinquième étages, immeuble situé dans la partie du bloc 3 sur le plan enregistré 655E Toronto, désignée comme parties 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 et 10 sur le plan 66R-22804, assujettie à une servitude de conservation patrimoniale sur les parties 2, 3, 4 et 5, plan 66R-22804 comme dans CT918882; ensemble avec une servitude sur une partie des blocs 18 et 19 sur le plan 694-E désignée comme parties 5, 8, 14, 16 et 20 sur le plan 66R-24637 comme dans AT4067839, partiellement publié par AT4210939; Ville de Toronto et connue sous le nom de « NIP 21384-0121 (LT) »

**2. Les présentes lettres patentes supplémentaires prennent effet au début de la période de**

**term set out in the leasehold interest mentioned above.**

ISSUED under my hand this 11th day of April, 2017.

**The Honourable Marc Garneau, P.C., M.P.**  
Minister of Transport

[17-1-o]

## DEPARTMENT OF TRANSPORT

### CANADA MARINE ACT

*Vancouver Fraser Port Authority — Supplementary letters patent*

#### By the Minister of Transport

**WHEREAS** the Governor in Council, pursuant to Part 5.1 of the *Port Authorities Management Regulations*, issued a Certificate of Amalgamation containing letters patent to amalgamate the Vancouver Port Authority, the Fraser River Port Authority and the North Fraser Port Authority to continue as the Vancouver Fraser Port Authority (“Authority”), effective January 1, 2008;

**WHEREAS** Schedule C of the letters patent sets out the real property, other than federal real property, held or occupied by the Authority;

**WHEREAS**, pursuant to subsection 46(2.1) of the *Canada Marine Act* (“Act”), the Authority wishes to acquire the real property bearing parcel identifier (PID) 003-578-259;

**WHEREAS** the board of directors of the Authority has requested that the Minister of Transport issue supplementary letters patent to set out the real property in Schedule C of the letters patent;

**AND WHEREAS** the Minister of Transport is satisfied that the amendment to the letters patent is consistent with the Act;

**NOW THEREFORE**, pursuant to subsection 9(1) of the Act, the letters patent are amended as follows:

**1. Schedule C of the letters patent is amended by adding the following after the description of real property that begins with “That parcel totaling 17,200 m<sup>2</sup>”:**

PID NUMBER	DESCRIPTION
003-578-259	Lot 41, Section 24, Block 5 North, Range 6 West, New Westminster District, Plan 28843

**location indiquée au bail foncier mentionné ci-dessus.**

DÉLIVRÉES sous mon seing le 11<sup>e</sup> jour d’avril 2017.

**L’honorable Marc Garneau, C.P., député**  
Ministre des Transports

[17-1-o]

## MINISTÈRE DES TRANSPORTS

### LOI MARITIME DU CANADA

*Administration portuaire Vancouver Fraser — Lettres patentes supplémentaires*

#### Par le ministre des Transports

**ATTENDU QUE**, en vertu de la partie 5.1 du *Règlement sur la gestion des administrations portuaires*, le gouverneur en conseil a délivré un certificat de fusion contenant des lettres patentes afin de fusionner les administrations portuaires de Vancouver, du fleuve Fraser et du North-Fraser en une seule et même administration portuaire, sous le nom de l’Administration portuaire Vancouver Fraser (« l’Administration »), prenant effet le 1<sup>er</sup> janvier 2008;

**ATTENDU QUE** l’annexe « C » des lettres patentes précise les biens réels, autres que les biens réels fédéraux, que l’Administration occupe ou détient;

**ATTENDU QUE**, en vertu du paragraphe 46(2.1) de la *Loi maritime du Canada* (« Loi »), l’Administration souhaite acquérir le bien réel portant l’identificateur de parcelle (IDP) 003-578-259;

**ATTENDU QUE** le conseil d’administration de l’Administration a demandé que le ministre des Transports délivre des lettres patentes supplémentaires qui précisent le bien réel à l’annexe « C » des lettres patentes;

**ATTENDU QUE** le ministre des Transports est convaincu que la modification aux lettres patentes est compatible avec la Loi;

**À CES CAUSES**, en vertu du paragraphe 9(1) de la Loi, les lettres patentes sont modifiées comme suit :

**1. L’annexe « C » des lettres patentes est modifiée par adjonction, après la description du bien réel qui commence par « La parcelle d’une superficie de 17 200 m<sup>2</sup> ... », de ce qui suit :**

NUMÉRO IDP	DESCRIPTION
003-578-259	Lot 41, section 24, bloc 5 nord, rang 6 ouest, district de New Westminster, plan 28843